

# HIWIN®

Motion Control & Systems



Prowadnice z szyną profilową



Mechanizmy śrubowo-toczone



Systemy pozycjonowania

## HIWIN Kompakt



## Witamy w firmie HIWIN

Firma HIWIN oferuje pełny asortyment produktów w zakresie techniki liniowej. W naszym Katalogu Kompakt przedstawiamy skrótowe zestawienie naszego standardowego programu produktów dostarczanych bezpośrednio z magazynu.

# HIWIN Kompakt

## Zawartość

<b>1. Prowadnice z szyną profilową</b>	<b>6</b>
1.1 Przegląd produktów	6
1.2 Prowadnica z szyną profilową, seria HG/QH	8
1.3 Prowadnica z szyną profilową, seria EG/QE	24
1.4 Prowadnica z szyną profilową, seria WE	38
1.5 Prowadnica z szyną profilową, seria MG	50
1.6 Prowadnica z szyną profilową, seria PM	63
1.7 Prowadnica z szyną profilową, seria RG/QR	72
1.8 Wyposażenie dodatkowe	87
<b>2. Napędy śrubowo-toczne</b>	<b>93</b>
2.1 Przegląd produktów	93
2.2 Napędy kulowe rolowane	94
2.3 Napędy kulowe wiórkowane	99
2.4 Akcesoria	108
<b>3. Systemy pozycjonujące</b>	<b>124</b>
3.1 Moduły Liniowe KK	124

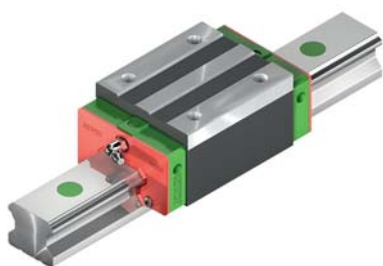
# Prowadnice z szyną profilową

## Przegląd produktów

### 1. Prowadnice z szyną profilową

Prowadnica z szyną profilową umożliwia liniowe przemieszczanie za pomocą kulek. Dzięki zastosowaniu kulek między szyną a wózkiem można osiągnąć nad wyraz precyzyjny ruch liniowy. W porównaniu z konwencjonalną prowadnicą ślizgową, współczynnik tarcia jest pięćdziesięciokrotnie mniejszy. Dzięki wymuszonemu prowadzeniu wózka na szynie prowadnice z szyną profilową mogą przenosić obciążenia zarówno w poziomie, jak i w pionie.

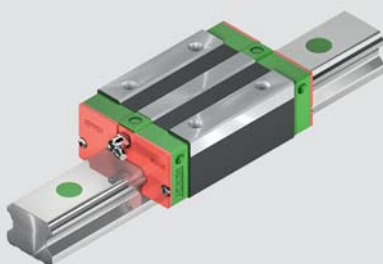
#### 1.1 Przegląd produktów



#### Prowadnica z szyną profilową, seria HG/QH

8

- Czterorzędowa prowadnica z szyną profilową
- Kąt styku 45°
- Duża obciążalność we wszystkich położeniach montażowych
- Wysoka sztywność
- Wózek z technologią SynchMotion™ (Seria QH)



#### Prowadnica z szyną profilową, seria EG/QE

24

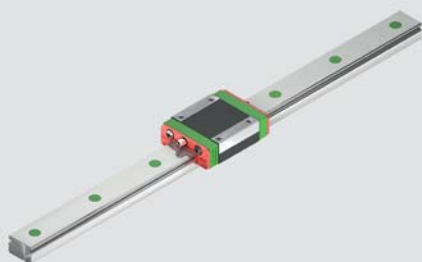
- Czterorzędowa prowadnica z szyną profilową
- Kąt styku 45°
- Duża obciążalność we wszystkich położeniach montażowych
- Niewielka wysokość konstrukcyjna
- Wózek z technologią SynchMotion™ (Seria QE)



#### Prowadnica z szyną profilową, seria WE

38

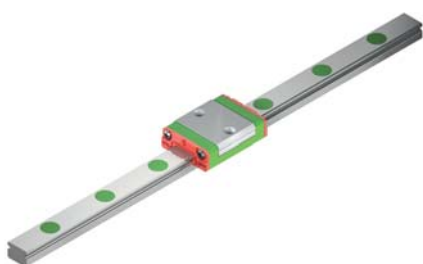
- Czterorzędowa prowadnica z szyną profilową
- Kąt styku 45°
- Wysoka obciążalność momentowa
- Niewielka wysokość konstrukcyjna



#### Prowadnica z szyną profilową, seria MG

50

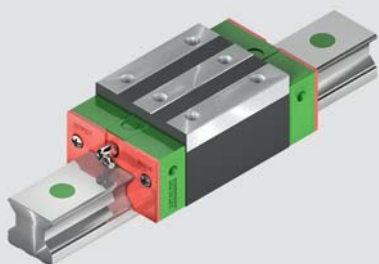
- Dwurzędowa prowadnica z szyną profilową
- Kąt styku 45°
- Kompaktowa konstrukcja
- Wąskie i szerokie szyny



**Prowadnica z szyną profilową, seria PM**

**63**

- Dwurzędowa prowadnica z szyną profilową
- Kąt styku 45°
- Zoptymalizowana zmiana kierunku ruchu kul
- Lepsza współbieżność
- Zmniejszona masa



**Prowadnica z szyną profilową, seria RG/QR**

**72**

- Czterorzędowa prowadnica z szyną profilową
- Kąt styku 45°
- Prowadnica z obiegiem wałeczkowym
- Bardzo duża obciążalność
- Bardzo wysoka sztywność
- Wózek z technologią SynchMotion™ (Seria QR)

**Wyposażenie dodatkowe**

**87**

- końcówka smarownicza
- adapter smarowniczy
- łączniki wtykowe

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria HG/QH

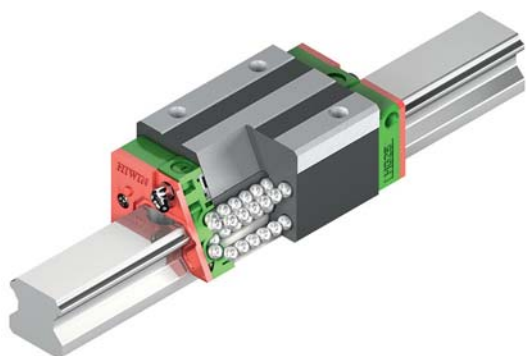
### 1.2 Prowadnica z szyną profilową, seria HG/QH

#### 1.2.1 Właściwości prowadnic liniowych z szyną profilową seria HG/QH

Prowadnice szynowe serii HG z czterema bieżniami są zaprojektowane dla dużych obciążeń i sztywności. Dzięki ułożeniu bieżni pod kątem 45°, seria HG może przenosić jednokowe obciążenia ze wszystkich kierunków. Niewielkie siły potrzebne do zrealizowania posuwu oraz wysoka sprawność są istotnymi zaletami prowadnic. Listwy podtrzymujące kulki zapobiegają wypadaniu kulek podczas demontażu wózka z szyny profilowej.

#### 1.2.2 Budowa prowadnic serii HG/QH

- 4 rzędowe prowadzenie kulek
- 45° kąt kontaktu kulek z bieżniami
- Listwy podtrzymujące kulki zapobiegają wypadaniu kulek podczas demontażu wózka z szyny profilowej
- Zróżnicowane warianty uszczelnienia w zależności od obszaru zastosowania
- Możliwość przyłączenia końcówek i adapterów smarowniczych
- Technologią SynchMotion™ (Seria QH)



Obr. Budowa prowadnic serii HG

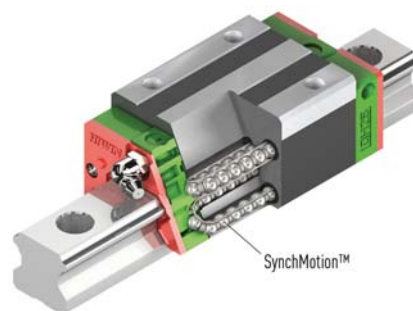
#### 1.2.3 Zalety

- Bezluzowość
- Wymienność
- Wysoka dokładność
- Wysoka obciążalność we wszystkich kierunkach
- Nieduże tarcie także przy naprężeniu dzięki zoptymalizowanej bieżni kulek i 2-punktowym kontaktom

#### 1.2.4 Numery artykułu serii HG/QH

Prowadnice z szyną profilowaną serii HG/QH dzielą się na modele wymienne i niewymienne. Wymiary obu modeli są jednakowe. Najważniejsza różnica polega na tym, że w wypadku modeli wymiennych można dowolnie wymieniać wózek i szynę profilową; ich dokładność sięga klasy P.

Modele serii QH z technologią SynchMotion™ oferują wszystkie pozytywne cechy serii HG. Dzięki kontrolowanemu ruchowi kulek w zdefiniowanych odstępach, cechują się dodatkowo lepszymi właściwościami jezdny, wyższymi dopuszczalnymi prędkościami przesuwu, dłuższymi okresami smarowania i ograniczonym hałasem pracy. Jako że wymiary montażowe wózków serii QH są identyczne jak przy serii HG, są montowane na standardowych szynach HGR i dlatego mogą być łatwo zamienione.



Obr. Budowa prowadnic serii QH

#### Dodatkowe zalety serii QH

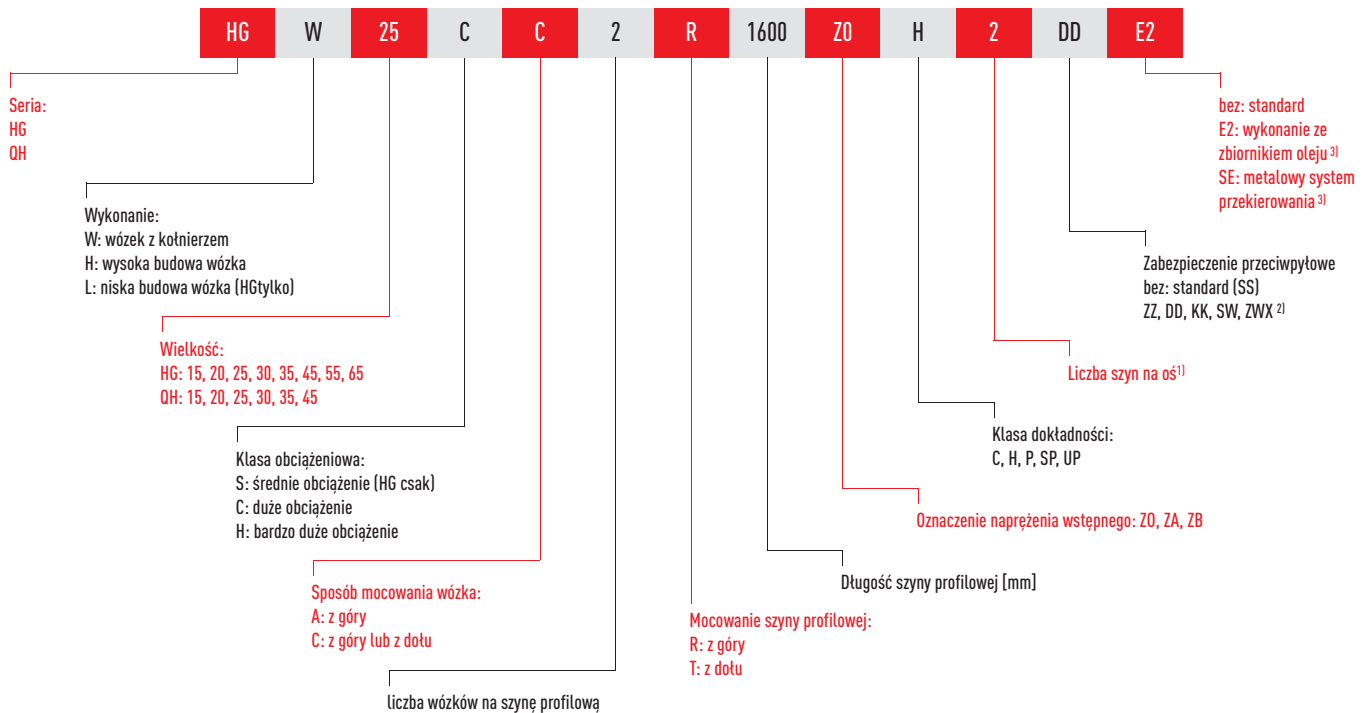
- Ulepszone właściwości jezdne
- Zoptymalizowane dla wyższych prędkości przesuwu
- Wydłużone okresy dosmarowywania
- Zredukowany hałas pracy

W związku z surową kontrolą dokładności wymiarowej modele z wymiennymi elementami najlepiej nadają się dla klientów którzy nie stosują parowanych szyn na jednej osi. Prowadnice niewymienne dostarczane są zawsze jako zmontowane. Numery artykułów serii obejmują wymiary, model, klasę dokładności, naprężenie wstępne itd.



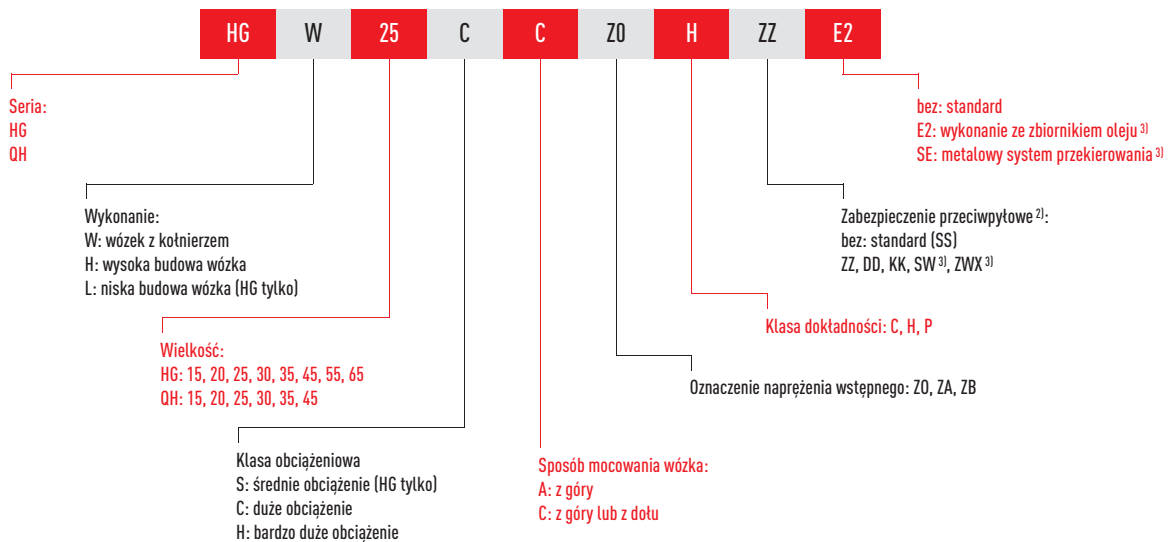
## 1.2.4.1 Modele niewymienialne (konfekcjonowane dla klienta)

- Numer artykułu gotowej, zmontowanej prowadnicy z szyną profilową

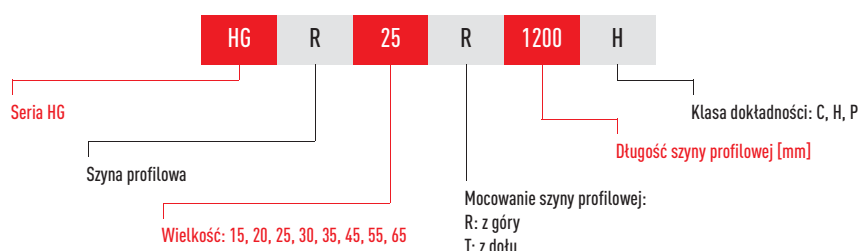


## 1.2.4.2 Modele wymienialne

- Numer artykułu wózka HG/QH



- Numer artykułu szyny profilowej HG



Uwaga:

<sup>1)</sup> Cyfra 2 oznacza również ilość, tzn. jedna sztuka wyżej podanego artykułu składa się z pary szyn. W wypadku pojedynczych szyn nie podaje się żadnej cyfry

<sup>2)</sup> Przegląd poszczególnych systemów uszczelnienia znajduje się na stronie 91

<sup>3)</sup> Dostępne tylko dla HG

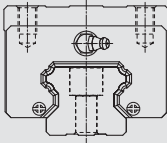
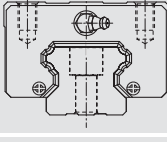
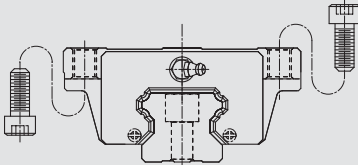
# Prowadnice z szyną profilową

## Seria HG/QH

### 1.2.5 Wykonania wózków

Dla prowadnic profilowych HIWIN oferuje wózki blokowe i wózki z kołnierzem. Wózki z kołnierzem lepiej nadają się do dużych obciążeń w związku z niską budową i większą powierzchnią montażową.

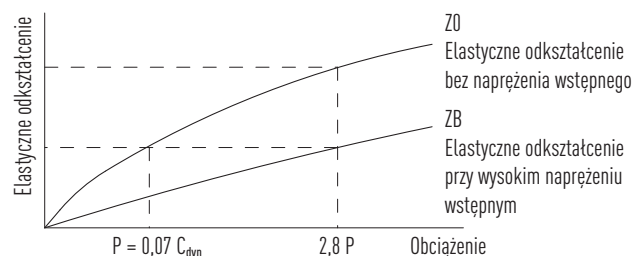
Tabela 1.1 Wykonania wózków

Wykonanie	Seria Wielkość	Budowa	Wysokość [mm]	Długość szyny [mm]	Typowe zastosowanie
Wykonanie blokowe wysokie	HGH-CA HGH-HA		28 – 90	100 – 4.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Centra obróbki</li> <li>○ Tokarki NC</li> <li>○ Szlifierki</li> <li>○ Frezarki precyzyjne</li> <li>○ Wysokowydajne krawalnice</li> <li>○ Automatyka</li> <li>○ Technika transportowa</li> <li>○ Technika pomiarowa</li> <li>○ Maszyny i urządzenia wymagające wysokiej dokładności pozycjonowania</li> </ul>
Wykonanie blokowe niskie	HGL-CA HGL-HA		24 – 70		
Wykonanie z kołnierzem	HGW-CC HGW-HC		24 – 90		

### 1.2.6 Naprężenie wstępne

#### 1.2.6.1 Definicja

Każdą prowadnicę z szyną profilową można wstępnie naprężyć. Używa się w tym celu kulek o zwiększonej średnicy. Prowadnica z szyną profilową ma zazwyczaj ujemny odstęp pomiędzy bieżnią a kulkami w celu zwiększenia sztywności i precyzji. Krzywa pokazuje, że sztywność podwaja się przy wysokim naprężeniu wstępnym. Dla prowadnic z szyną profilową, wielkości mniejszej niż Z0 zaleca się naprężenie wstępne nie wyższe niż ZA. Zapobiega się w ten sposób przedwczesnemu zużyciu spowodowanemu zbyt wysokim naprężeniem wstępnym.



#### 1.2.6.2 Oznaczenie naprężenia wstępnego

Tabela 1.2 Oznaczenie naprężenia wstępnego

Oznaczenie	Naprężenie wstępne		Zastosowanie	Przykładowe zastosowania
Z0	lekkie naprężenie	0 – 0,02 C <sub>dyn</sub>	stały kierunek obciążenia, uderzenia i niższe wymogi dokładności	Technika transportowa, automatyczne maszyny pakujące, osie X-Y w maszynach przemysłowych, automaty spawalnicze
ZA	średnie naprężenie	0,05 – 0,07 C <sub>dyn</sub>	wysokie wymogi dokładności	Centra obróbcze, osie Z w maszynach przemysłowych, obrabiarki do obróbki elektroiskrowej, tokarki NC, precyzyjne stoły X-Y, technika pomiarowa
ZB	wysokie naprężenie	ponad 0,1 C <sub>dyn</sub>	wysokie wymogi sztywności, wibracje i uderzenia Centra obróbki, szlifierki, Tokarki NC, poziome i pionowe frezarki, os Z w obrabiarkach, wysoko wydajne krawalnice	Centra obróbcze, szlifierki, Tokarki NC, poziome i pionowe frezarki, os Z w obrabiarkach, wysoko wydajne krawalnice

## 1.2.7 Nośności i momenty

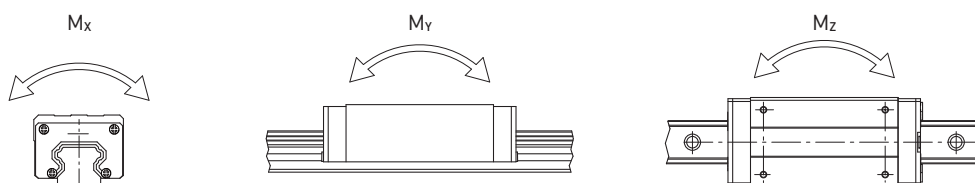


Tabela 1.3 Nośności i momenty seria HG/QH

Seria/Wielkość	Nośność dynamiczna $C_{dyn}$ [N]*	Nośność statyczna $C_0$ [N]	Moment dynamiczny [Nm]			Moment statyczny [Nm]		
			$M_x$	$M_y$	$M_z$	$M_{0x}$	$M_{0y}$	$M_{0z}$
HG_15C	11380	16970	76	67	67	120	100	100
QH_15C	13880	14360	90	84	84	100	80	80
HG_20S	12190	16110	99	61	61	130	80	80
HG_20C	17750	27760	178	126	126	270	200	200
QH_20C	23080	25630	231	171	171	260	190	190
HG_20H	21180	35900	208	203	203	350	350	350
QH_20H	27530	31670	268	230	230	310	270	270
HG_25C	26480	36490	301	240	240	420	330	330
QH_25C	31780	33680	361	294	294	390	310	310
HG_25H	32750	49440	374	379	379	560	570	570
QH_25H	39300	43620	451	410	410	500	450	450
HG_30C	38740	52190	494	396	396	660	530	530
QH_30C	46490	48170	588	491	491	600	500	500
HG_30H	47270	69160	600	630	630	880	920	920
QH_30H	56720	65090	722	623	623	830	890	890
HG_35C	49520	69160	832	577	577	1160	810	810
QH_35C	60520	63840	1019	720	720	1070	760	760
HG_35H	60210	91630	1011	918	918	1540	1400	1400
QH_35H	73590	86240	1233	1135	1135	1450	1330	1330
HG_45C	77570	102710	1497	1169	1169	1980	1550	1550
QH_45C	89210	94810	1723	1295	1295	1830	1380	1380
HG_45H	94540	136460	1825	1857	1857	2630	2680	2680
QH_45H	108720	128430	2097	2041	2041	2470	2410	2410
HG_55C	114440	148330	2843	2039	2039	3690	2640	2640
HG_55H	139350	196200	3464	3242	3242	4880	4570	4570
HG_65C	163630	215330	5049	3245	3245	6650	4270	4270
HG_65H	208360	303130	6449	5068	5068	9380	7380	7380

\* Nośność dynamiczna dla drogi przemieszczenia 50.000 m

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria HG/QH

### 1.2.8 Sztywność

Wartość sztywności zależy od naprężenia wstępnego.

Na podstawie wzoru 1.1 można obliczyć odkształcenie w zależności od wartości sztywności.

$$\delta = \frac{P}{k}$$

$\delta$ : Odkształcenie [ $\mu\text{m}$ ]

P: Obciążenie robocze [N]

k: Wartość sztywności [N/ $\mu\text{m}$ ]

Wzór 1.1

Tabela 1.4 Wartość sztywności HG/QH

Klasa obciążeniowa	Seria/ Wielkość	Sztywność w zależności od naprężenia		
		Z0	ZA	ZB
Srednie obciążenie	HG_20S	130	170	190
Duże obciążenie	HG_15C	200	260	290
	QH_15C	180	230	260
	HG_20C	250	320	360
	QH_20C	230	290	320
	HG_25C	300	390	440
	QH_25C	270	350	400
	HG_30C	370	480	550
	QH_30C	330	430	500
	HG_35C	410	530	610
	QH_35C	370	480	550
	HG_45C	510	660	750
	QH_45C	460	590	680
	HG_55C	620	800	910
	HG_65C	760	980	1120
	Bardzo duże obciążenie	HG_20H	310	400
QH_20H		280	360	410
HG_25H		390	510	580
QH_25H		350	460	520
HG_30H		480	620	710
QH_30H		430	560	640
HG_35H		530	690	790
QH_35H		480	620	710
HG_45H		650	850	970
QH_45H		590	770	870
HG_55H		790	1030	1180
HG_65H		1030	1330	1520

Jednostka: N/ $\mu\text{m}$

## 1.2.9 Wymiary wózków serii HG/QH

### 1.2.9.1 HGH/QHH

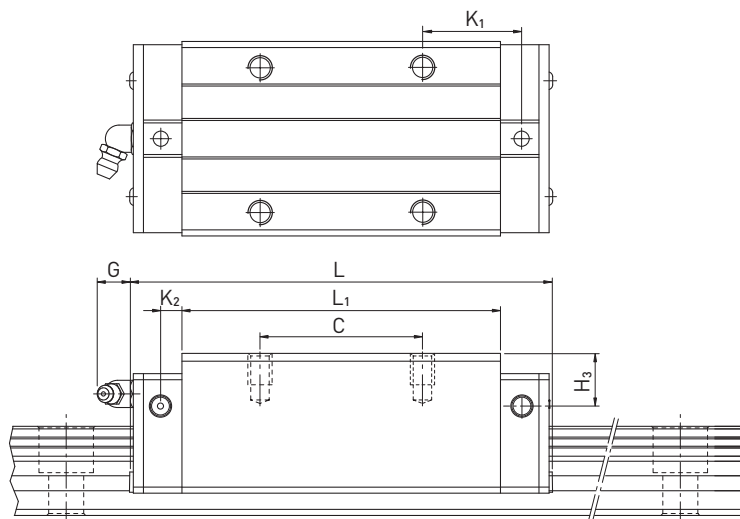
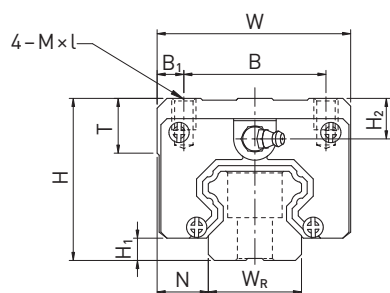


Tabela 1.5 Wymiary wózka

Seria Wielkość	Wymiary montażowe [mm]			Wymiary wózka [mm]													Nośności [N]		Waga [kg]
	H	H <sub>1</sub>	N	W	B	B <sub>1</sub>	C	L <sub>1</sub>	L	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	G	M × l	T	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	C <sub>dyn</sub>	C <sub>0</sub>	
HGH15CA	28	4,3	9,5	34	26,0	4,0	26	39,4	61,4	10,00	4,85	5,3	M4 × 5	6,0	7,95	7,7	11380	16970	0,18
QHH15CA	28	4,0	9,5	34	26,0	4,0	26	39,4	61,4	10,00	5,00	5,3	M4 × 5	6,0	7,95	8,2	13880	14360	0,18
HGH20CA	30	4,6	12,0	44	32,0	6,0	36	50,5	77,5	12,25	6,00	12,0	M5 × 6	8,0	6,00	6,0	17750	27760	0,30
HGH20HA							50	65,2	92,2	12,60							21180	35900	0,39
QHH20CA	30	4,6	12,0	44	32,0	6,0	36	50,5	76,7	11,75	6,00	12,0	M5 × 6	8,0	6,00	6,0	23080	25630	0,29
QHH20HA							50	65,2	91,4	12,10							27530	31670	0,38
HGH25CA	40	5,5	12,5	48	35,0	6,5	35	58,0	84,0	15,70	6,00	12,0	M6 × 8	8,0	10,00	9,0	26480	36490	0,51
HGH25HA							50	78,6	104,6	18,50							32750	49440	0,69
QHH25CA	40	5,5	12,5	48	35,0	6,5	35	58,0	83,4	15,70	6,00	12,0	M6 × 8	8,0	10,00	9,0	31780	33680	0,50
QHH25HA							50	78,6	104,0	18,50							39300	43620	0,68
HGH30CA	45	6,0	16,0	60	40,0	10,0	40	70,0	97,4	20,25	6,00	12,0	M8 × 10	8,5	9,50	13,8	38740	52190	0,88
HGH30HA							60	93,0	120,4	21,75							47270	69160	1,16
QHH30CA	45	6,0	16,0	60	40,0	10,0	40	70,0	97,4	19,50	6,25	12,0	M8 × 10	8,5	9,50	9,0	46490	48170	0,87
QHH30HA							60	93,0	120,4	21,75							56720	65090	1,15
HGH35CA	55	7,5	18,0	70	50,0	10,0	50	80,0	112,4	20,60	7,00	12,0	M8 × 12	10,2	16,00	19,6	49520	69160	1,45
HGH35HA							72	105,8	138,2	22,50							60210	91630	1,92
QHH35CA	55	7,5	18,0	70	50,0	10,0	50	80,0	113,6	19,00	7,50	12,0	M8 × 12	10,2	15,50	13,5	60520	63840	1,44
QHH35HA							72	105,8	139,4	20,90							73590	86240	1,90
HGH45CA	70	9,5	20,5	86	60,0	13,0	60	97,0	139,4	23,00	10,00	12,9	M10 × 17	16,0	18,50	30,5	77570	102710	2,73
HGH45HA							80	128,8	171,2	28,90							94540	136460	3,61
QHH45CA	70	9,2	20,5	86	60,0	13,0	60	97,0	139,4	23,00	10,00	12,9	M10 × 17	16,0	18,50	20,0	89210	94810	2,72
QHH45HA							80	128,8	171,2	29,09							108720	128430	3,59
HGH55CA	80	13,0	23,5	100	75,0	12,5	75	117,7	166,7	27,35	11,00	12,9	M12 × 18	17,5	22,00	29,0	114440	148330	4,17
HGH55HA							95	155,8	204,8	36,40							139350	196200	5,49
HGH65CA	90	15,0	31,5	126	76,0	25,0	70	144,2	200,2	43,10	14,00	12,9	M16 × 20	25,0	15,00	15,0	163630	215330	7,00
HGH65HA							120	203,6	259,6	47,80							208360	303130	9,82

Wymiary szyny profilowej patrz strona 16, standardowe i opcjonalne przystawki do smarowania patrz strona 87.

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria HG/QH

### 1.2.9.2 HGL

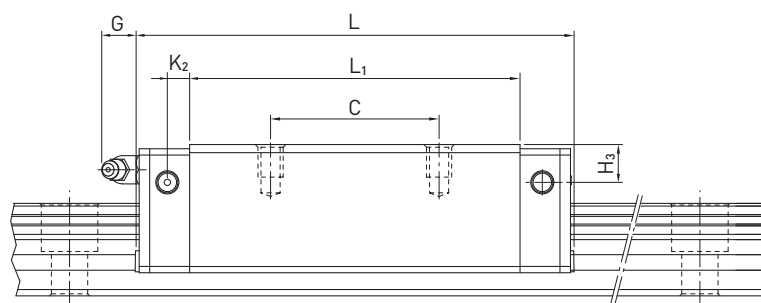
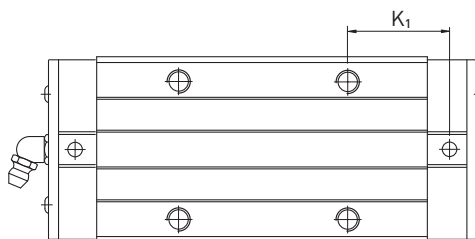
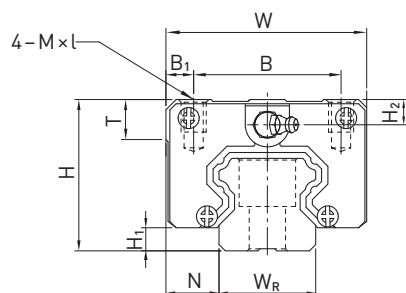


Tabela 1.6 Wymiary wózka

Seria Wielkość	Wymiary montażowe [mm]			Wymiary wózka [mm]													Nośności [N]		Waga [kg]
	H	H <sub>1</sub>	N	W	B	B <sub>1</sub>	C	L <sub>1</sub>	L	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	G	M × l	T	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	C <sub>dyn</sub>	C <sub>0</sub>	
HGL15CA	24	4,3	9,5	34	26,0	4,0	26	39,4	61,4	10,00	4,85	5,3	M4 × 4	6,0	3,95	3,7	11380	16970	0,14
HGL25SA							—	38,2	64,2	23,20							18650	24290	0,32
HGL25CA	36	5,5	12,5	48	35,0	6,5	35	58,0	84,0	15,70	6,00	12,0	M6 × 6	8,0	6,00	5,0	26480	36490	0,42
HGL25HA							50	78,6	104,6	18,50							32750	49440	0,57
HGL30CA	42	6,0	16,0	60	40,0	10,0	40	70,0	97,4	20,25	6,00	12,0	M8 × 10	8,5	6,50	10,8	38740	52190	0,78
HGL30HA							60	93,0	120,4	21,75							47270	69160	1,03
HGL35CA	48	7,5	18,0	70	50,0	10,0	50	80,0	112,4	20,60	7,00	12,0	M8 × 12	10,2	9,00	12,6	49520	69160	1,14
HGL35HA							72	105,8	138,2	22,50							60210	91630	1,52
HGL45CA	60	9,5	20,5	86	60,0	13,0	60	97,0	139,4	23,00	10,00	12,9	M10 × 17	16,0	8,50	20,5	77570	102710	2,08
HGL45HA							80	128,8	171,2	28,90							94540	136460	2,75
HGL55CA	70	13,0	23,5	100	75,0	12,5	75	117,7	166,7	27,35	11,00	12,9	M12 × 18	17,5	12,00	19,0	114440	148330	3,25
HGL55HA							95	155,8	204,8	36,40							139350	196200	4,27

Wymiary szyny profilowej patrz strona 16, standardowe i opcjonalne przystawki do smarowania patrz strona 87.

## 1.2.9.3 HGW/QHW

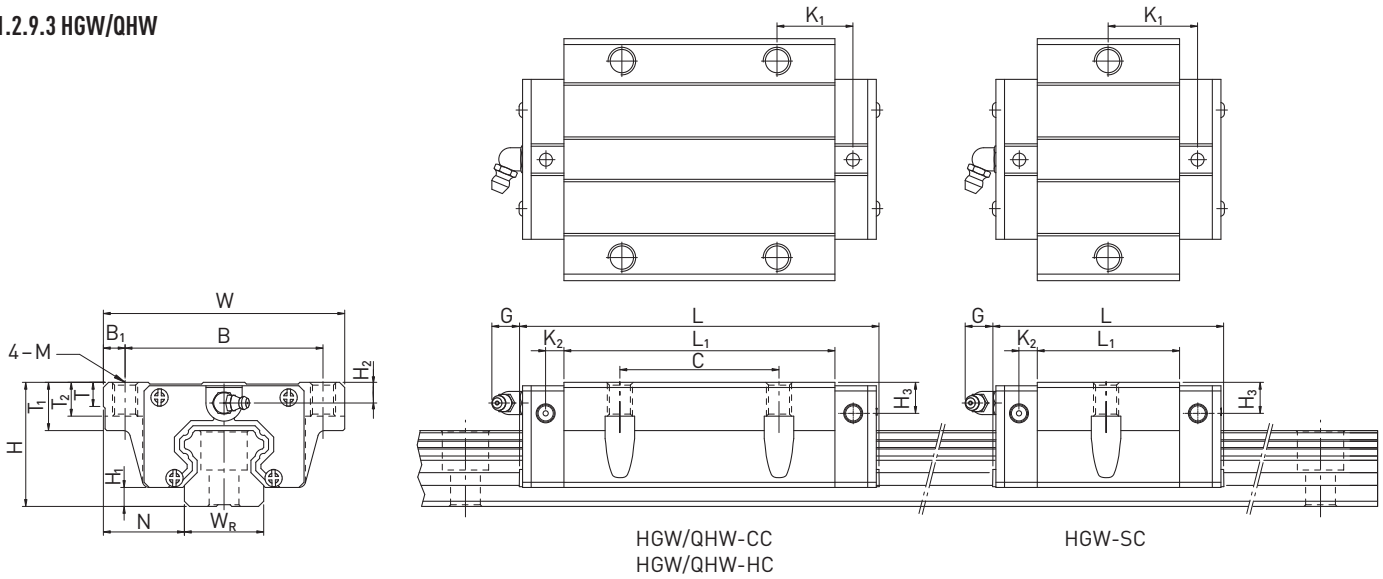


Tabela 1.7 Wymiary wózka

Seria Wielkość	Wymiary montażowe [mm]			Wymiary wózka [mm]														Nośności [N]		Waga [kg]	
	H	H <sub>1</sub>	N	W	B	B <sub>1</sub>	C	L <sub>1</sub>	L	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	M	G	T	T <sub>1</sub>	T <sub>2</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	C <sub>dyn</sub>		C <sub>0</sub>
HGW15CC	24	4,3	16,0	47	38,0	4,5	30	39,4	61,4	8,00	4,85	M5	5,3	6,0	8,9	7,0	3,95	3,7	11380	16970	0,17
QHW15CC	24	4,0	16,0	47	38,0	4,5	30	39,4	61,4	8,00	5,00	M5	5,3	6,0	8,9	7,0	3,95	4,2	13880	14360	0,17
HGW20SC							—	29,5	54,3	19,65									12190	16110	0,28
HGW20CC	30	4,6	21,5	63	53,0	5,0	40	50,5	77,5	10,25	6,00	M6	12,0	8,0	10,0	9,5	6,00	6,0	17750	27760	0,40
HGW20HC							40	65,2	92,2	17,60									21180	35900	0,52
QHW20CC	30	4,6	21,5	63	53,0	5,0	40	50,5	76,7	9,75	6,00	M6	12,0	8,0	10,0	9,5	6,00	6,0	23080	25630	0,40
QHW20HC							40	65,2	91,4	17,10									27530	31670	0,52
HGW25SC							—	38,2	64,2	23,20									18650	24290	0,42
HGW25CC	36	5,5	23,5	70	57,0	6,5	45	58,0	84,0	10,70	6,00	M8	12,0	8,0	14,0	10,0	6,00	5,0	26480	36490	0,59
HGW25HC							45	78,6	104,6	21,00									32750	49440	0,80
QHW25CC	36	5,5	23,5	70	57,0	6,5	45	58,0	83,4	10,70	6,00	M8	12,0	8,0	14,0	10,0	6,00	5,0	31780	33680	0,59
QHW25HC							45	78,6	104,0	21,00									39300	43620	0,80
HGW30CC	42	6,0	31,0	90	72,0	9,0	52	70,0	97,4	14,25	6,00	M10	12,0	8,5	16,0	10,0	6,50	10,8	38740	52190	1,09
HGW30HC							52	93,0	120,4	25,75									47270	69160	1,44
QHW30CC	42	6,0	31,0	90	72,0	9,0	52	70,0	97,4	13,50	6,25	M10	12,0	8,5	16,0	10,0	6,50	6,0	46490	48170	1,09
QHW30HC							52	93,0	120,4	25,75									56720	65090	1,44
HGW35CC	48	7,5	33,0	100	82,0	9,0	62	80,0	112,4	14,60	7,00	M10	12,0	10,1	18,0	13,0	9,00	12,6	49520	69160	1,56
HGW35HC							62	105,8	138,2	27,50									60210	91630	2,06
QHW35CC	48	7,5	33,0	100	82,0	9,0	62	80,0	113,6	13,00	7,50	M10	12,0	10,1	18,0	13,0	8,50	6,5	60520	63840	1,56
QHW35HC							62	105,8	139,4	25,90									73590	86240	2,06
HGW45CC	60	9,5	37,5	120	100,0	10,0	80	97,0	139,4	13,00	10,00	M12	12,9	15,1	22,0	15,0	8,50	20,5	77570	102710	2,79
HGW45HC							80	128,8	171,2	28,90									94540	136460	3,69
QHW45CC	60	9,2	37,5	120	100,0	10,0	80	97,0	139,4	13,00	10,00	M12	12,9	15,1	22,0	15,0	8,50	10,0	89210	94810	2,79
QHW45HC							80	128,8	171,2	28,90									108720	128430	3,69
HGW55CC	70	13,0	43,5	140	116,0	12,0	95	117,7	166,7	17,35	11,00	M14	12,9	17,5	26,5	17,0	12,00	19,0	114440	148330	4,52
HGW55HC							95	155,8	204,8	36,40									139350	196200	5,96
HGW65CC	90	15,0	53,5	170	142,0	14,0	110	144,2	200,2	23,10	14,00	M16	12,9	25,0	37,5	23,0	15,00	15,0	163630	215330	9,17
HGW65HC							110	203,6	259,6	52,80									208360	303130	12,89

Wymiary szyny profilowej patrz strona 16, standardowe i opcjonalne przystawki do smarowania patrz strona 87.

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria HG/QH

### 1.2.10 Wymiary szyny profilowej serii HG

Szyna HG może być stosowana zarówno dla wózków HG jak i QH.

#### 1.2.10.1 Wymiary HGR\_R

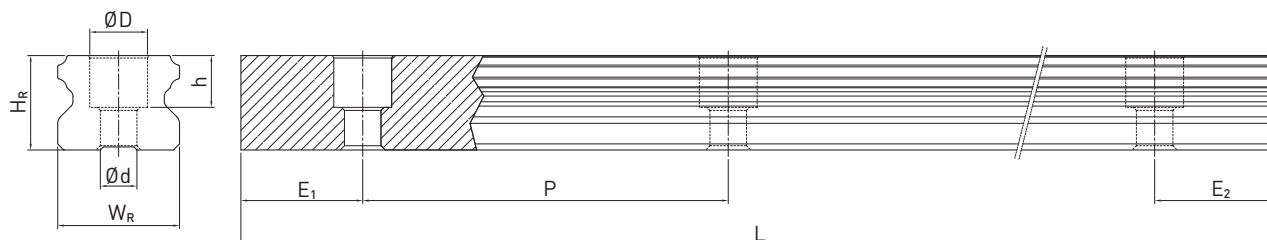


Tabela 1.8 Wymiary szyny profilowej HGR\_R

Seria/ Wielkość	Wymiary szyny profilowej [mm]	Wymiary szyny profilowej [mm]						Maks. długość [mm]	maks. długość $E_1 = E_2$ [mm]	$E_{1/2}$ min [mm]	$E_{1/2}$ max [mm]	Waga [kg/m]
		$W_R$	$H_R$	D	h	d	P					
HGR15R	M4 × 16	15	15,0	7,5	5,3	4,5	60,0	4000	3900	6	54	1,45
HGR20R	M5 × 16	20	17,5	9,5	8,5	6,0	60,0	4000	3900	7	53	2,21
HGR25R	M6 × 20	23	22,0	11,0	9,0	7,0	60,0	4000	3900	8	52	3,21
HGR30R	M8 × 25	28	26,0	14,0	12,0	9,0	80,0	4000	3920	9	71	4,47
HGR35R	M8 × 25	34	29,0	14,0	12,0	9,0	80,0	4000	3920	9	71	6,30
HGR45R	M12 × 35	45	38,0	20,0	17,0	14,0	105,0	4000	3885	12	93	10,41
HGR55R	M14 × 45	53	44,0	23,0	20,0	16,0	120,0	4000	3840	14	106	15,08
HGR65R	M16 × 50	63	53,0	26,0	22,0	18,0	150,0	4000	3750	15	135	21,18

#### 1.2.10.2 Wymiary HGR\_T (Mocowanie szyny profilowej od dołu)

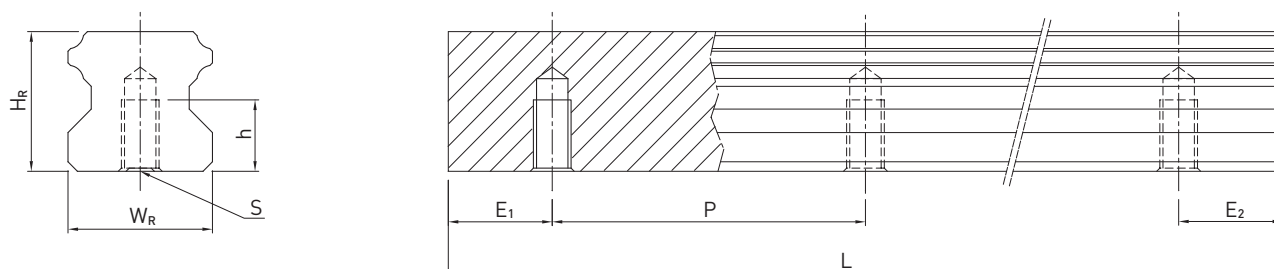


Tabela 1.9 Wymiary szyny profilowej HGR\_T

Seria/ Wielkość	Wymiary szyny profilowej [mm]					Maks. długość [mm]	maks. długość $E_1 = E_2$ [mm]	$E_{1/2}$ min [mm]	$E_{1/2}$ max [mm]	Waga [kg/m]
	$W_R$	$H_R$	S	h	P					
HGR15T	15	15,0	M5	8,0	60,0	4000	3900	6	54	1,48
HGR20T	20	17,5	M6	10,0	60,0	4000	3900	7	53	2,29
HGR25T	23	22,0	M6	12,0	60,0	4000	3900	8	52	3,35
HGR30T	28	26,0	M8	15,0	80,0	4000	3920	9	71	4,67
HGR35T	34	29,0	M8	17,0	80,0	4000	3920	9	71	6,51
HGR45T	45	38,0	M12	24,0	105,0	4000	3885	12	93	10,87
HGR55T	53	44,0	M14	24,0	120,0	4000	3840	14	106	15,67
HGR65T	63	53,0	M20	30,0	150,0	4000	3750	15	135	21,73

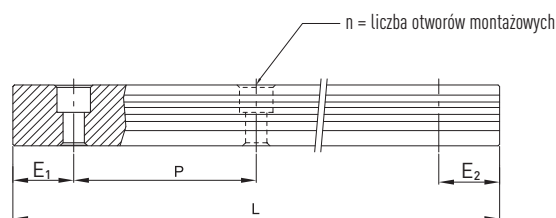
Uwaga:

1. Tolerancja wymiaru E wynosi dla szyn standardowych od +0,5 do -1 mm, przy łączeniu czołowym od 0 do -0,3 mm
2. Jeżeli nie zostały podane wymiary  $E_{1/2}$ , wykonujemy maksymalną liczbę otworów montażowych uwzględniając  $E_{1/2}$  min.
3. Szyny profilowe skracamy do żądanej długości. Jeżeli nie zostały podane wymiary  $E_{1/2}$  otwory wykonujemy symetrycznie.



### 1.2.10.3 Obliczanie długości szyny profilowej

HIWIN oferuje szyny profilowe w długościach zamówionych przez klientów. Aby uniknąć niestabilności końca szyny profilowej, wartość  $E$  nie powinna przekroczyć połowy odległości pomiędzy otworami montażowymi ( $P$ ). Jednocześnie, aby zapobiec rozsadzeniu otworu, wartość  $E_{1/2}$  powinna leżeć pomiędzy  $E_{1/2\min}$  a  $E_{1/2\max}$ .



$$L = (n - 1) \cdot P + E_1 + E_2$$

$L$ : Całkowita długość szyny profilowej [mm]  
 $n$ : Liczba otworów montażowych  
 $P$ : Odstęp pomiędzy dwoma otworami montażowymi [mm]  
 $E_{1/2}$ : Odstęp mierzony od środka ostatniego otworu montażowego do końca szyny profilowej [mm]

### 1.2.10.4 Momenty dociągające dla śrub mocujących

Niewystarczające dociągnięcie śrub mocujących ma negatywny wpływ na dokładność prowadnicy; zaleca się następujące momenty dociągające dla poszczególnych rozmiarów śrub.

Tabela 1.10 Moment dokręcający śrub mocujących zgodnie z ISO 4762-12.9

Seria/Wielkość	Rozmiar śruby	Moment obrotowy [Nm]	Seria/Wielkość	Rozmiar śruby	Moment obrotowy [Nm]
HG_15	M4 × 16	4	HG_35	M8 × 25	30
HG_20	M5 × 16	9	HG_35	M10	70
HG_25	M6 × 20	13	HG_45	M12 × 35	120
HG_30	M8 × 25	30	HG_55	M14 × 45	160
HG_30	M10	70	HG_65	M16 × 50	200

### 1.2.10.5 Zaślepki dla otworów montażowych szyn profilowych

Zaślepki służą do zabezpieczania otworów montażowych przed wiórami i zanieczyszczeniem. Standardowe zaślepki z tworzywa sztucznego są dołączone do każdej szyny profilowej. Opcjonalne zaślepki muszą być dodatkowo zamówione.

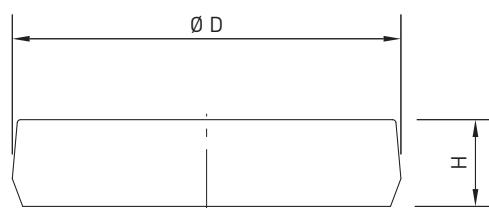


Tabela 1.11 Wymiary zaślepek dla otworów montażowych szyn profilowych

Szyna	Śruba	Numer artykułu			Ø D [mm]	Wysokość H [mm]
		Tworzywo sztuczne	Mosiądz	Stal		
HGR15R	M4	5-001342	5-001344	—	7,5	1,1
HGR20R	M5	5-001348	5-001350	5-001352	9,5	2,2
HGR25R	M6	5-001353	5-001355	5-001357	11,0	2,5
HGR30R	M8	5-001358	5-001360	5-001362	14,0	3,3
HGR35R	M8	5-001358	5-001360	5-001362	14,0	3,3
HGR45R	M12	5-001322	5-001324	5-001327	20,0	4,6
HGR55R	M14	5-001328	5-001330	5-001332	23,0	5,5
HGR65R	M16	5-001333	5-001335	5-001337	26,0	5,5

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria HG/QH

### 1.2.11 System uszczelnień

Dla wózków HIWIN dostępne są różne systemy uszczelnień. Ich zestawienie znajduje się na stronie 91. W poniższej tabeli podano długość całkowitą wózków z różnymi systemami uszczelnień. Dla tych rozmiarów dostępne są odpowiednie systemy uszczelnień.

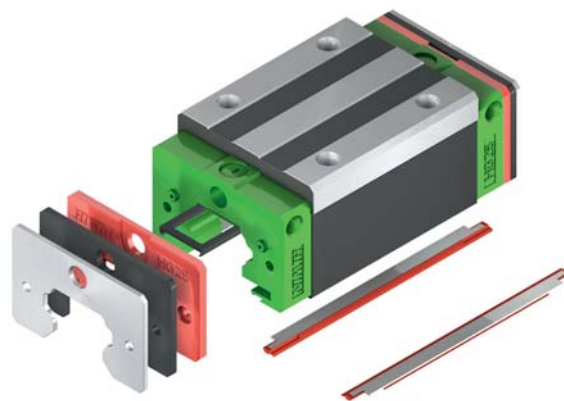


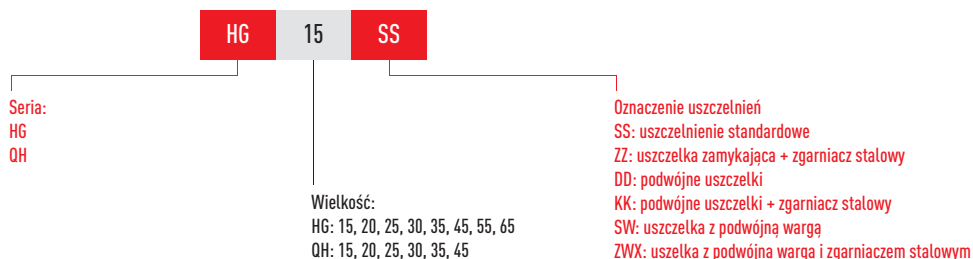
Tabela 1.12 Długość całkowita wózka z różnymi systemami uszczelnień

Seria/ Wielkość	Długość całkowita L					
	SS	DD	ZZ	KK	SW	ZWX
HG_15C	61,4	68,0	69,0	75,6	63,2	—
QH_15C	61,4	68,0	68,4	75,0	—	—
HG_20S	56,5	59,5	57,5	62,5	57,5	61,3
HG_20C	77,5	82,5	82,5	87,5	78,5	82,3
QH_20C	76,7	81,7	81,9	86,9	—	—
HG_20H	92,2	97,5	97,2	102,2	93,2	97,0
QH_20H	91,4	96,4	96,6	101,6	—	—
HG_25C	84,0	89,0	89,0	94,0	85,0	91,8
QH_25C	83,4	88,4	89,4	94,4	—	—
HG_25H	104,6	109,6	109,6	114,6	105,6	112,4
QH_25H	104,4	109,0	110,0	115,0	—	—
HG_30C	97,4	104,8	105,4	112,8	99,0	105,8
QH_30C	97,4	104,8	104,8	112,2	—	—
HG_30H	120,4	127,8	128,4	135,8	122,0	128,8
QH_30H	120,4	127,8	127,8	135,2	—	—
HG_35C	112,4	119,8	120,4	127,8	115,2	122,4
QH_35C	113,6	118,6	119,0	124,0	—	—
HG_35H	138,2	145,6	146,2	153,6	141,0	148,2
QH_35H	139,4	144,4	144,8	149,8	—	—
HG_45C	139,4	149,4	150,0	160,0	140,0	144,8
QH_45C	139,4	146,6	147,2	154,4	—	—
HG_45H	171,2	181,2	181,8	191,8	171,8	176,6
QH_45H	171,2	178,4	179,0	186,2	—	—
HG_55C	166,7	177,1	177,1	187,5	163,7	172,9
HG_55H	204,8	215,2	215,2	225,5	201,8	211,0
HG_65C	200,2	209,2	208,2	217,2	196,2	203,4
HG_65H	259,6	268,6	267,6	276,6	255,6	262,8

Jednostka: mm

### 1.2.11.1 Oznaczenie zestawów uszczeltek

Zestawy uszczeltek są dostarczone zawsze z komponentami potrzebnymi do montażu oraz dodatkowymi elementami wchodzącymi w skład tych uszczelnień.



### 1.2.12 Tarcie

Tabela pokazuje maksymalny współczynnik tarcia uszczelnień. W zależności od uszczelnienia (SS, ZZ, DD, KK) wartość musi być odpowiednio zwiększona. Wartości te odnoszą się do wózków pracujących na szynach bez powłok. Na szynach z powłokami wystąpią większe siły tarcia.

Tabela 1.13 **Współczynnik tarcia uszczelki jednowargowej**

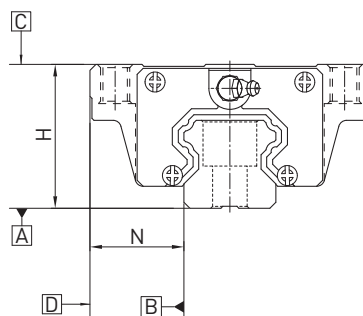
Seria/wielkość	Siła tarcia [N]	Seria/wielkość	Siła tarcia [N]
HG/QH_15	1,2	HG_45	3,9
HG/QH_20	1,6	QH_45	5,3
HG/QH_25	2,0	HG_55	4,7
HG/QH_30	2,7	HG_65	5,8
HG/QH_35	3,1		

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria HG/QH

### 1.2.13 Tolerancje w zależności od klasy dokładności

Pod względem równoległości między wózkiem i szyną, dokładności wysokości H jak i dokładności szerokości N, serie HG i QH są dostępne w pięciu klasach dokładności.



#### 1.2.13.1 Równoległość

Równoległość powierzchni oporowych D i B wózka i szyny jak i powierzchni górnej wózka C do powierzchni montażowej szyny A. Warunkiem jest idealny montaż szyny jakk i pomiar odpowiednio po środku wózka.

Tabela 1.14 Tolerancja równoległości pomiędzy wózkiem a szyną profilową

Długość szyny [mm]	Klasa dokładności				
	C	H	P	SP	UP
- 100	12	7	3	2	2
100 - 200	14	9	4	2	2
200 - 300	15	10	5	3	2
300 - 500	17	12	6	3	2
500 - 700	20	13	7	4	2
700 - 900	22	15	8	5	3
900 - 1100	24	16	9	6	3
1100 - 1500	26	18	11	7	4
1500 - 1900	28	20	13	8	4
1900 - 2500	31	22	15	10	5
2500 - 3100	33	25	18	11	6
3100 - 3600	36	27	20	14	7
3600 - 4000	37	28	21	15	7

Jednostka:  $\mu\text{m}$

### 1.2.13.2 Dokładność – wysokość i szerokość

#### Tolerancja wysokości H

Dopuszczalna absolutna odchyłka wymiaru wysokości H, mierzona między środkiem powierzchni montażowej C i dolną powierzchnią szyny A, przy dowolnej pozycji wózka na szynie.

#### Wariancja wysokości H

Dopuszczalna odchyłka wysokości H między kilkoma wózkami na jednej szynie, mierzona w tym samym miejscu szyny.

#### Tolerancja szerokości N

Dopuszczalna absolutna odchyłka wymiaru szerokości N, mierzona między środkiem powierzchni oporowych D i B, przy dowolnej pozycji wózka na szynie.

#### Wariancja szerokości N

Dopuszczalna odchyłka szerokości N między kilkoma wózkami na jednej szynie, mierzona w tym samym miejscu szyny.

Tabela 1.15 Tolerancje w zależności od klasy dokładności

Seria/Wielkość	Klasa dokładności	Tolerancja wysokości H	Tolerancja szerokości N	Wariancja wysokości dla H	Wariancja szerokości dla N
HG_15, 20 QH_15, 20	C (normalna)	± 0,1	± 0,1	0,02	0,02
	H (wysoka)	± 0,03	± 0,03	0,01	0,01
	P (precyzyjna)	0 - 0,03	0 - 0,03	0,006	0,006
	SP (superprecyzyjna)	0 - 0,015	0 - 0,015	0,004	0,004
	UP (ultraprecyzyjna)	0 - 0,008	0 - 0,008	0,003	0,003
HG_25, 30, 35 QH_25, 30, 35	C (normalna)	± 0,1	± 0,1	0,02	0,03
	H (wysoka)	± 0,04	± 0,04	0,015	0,015
	P (precyzyjna)	0 - 0,04	0 - 0,04	0,007	0,007
	SP (superprecyzyjna)	0 - 0,02	0 - 0,02	0,005	0,005
	UP (ultraprecyzyjna)	0 - 0,01	0 - 0,01	0,003	0,003
HG_45, 55 QH_45	C (normalna)	± 0,1	± 0,1	0,03	0,03
	H (wysoka)	± 0,05	± 0,05	0,015	0,02
	P (precyzyjna)	0 - 0,05	0 - 0,05	0,007	0,01
	SP (superprecyzyjna)	0 - 0,03	0 - 0,03	0,005	0,007
	UP (ultraprecyzyjna)	0 - 0,02	0 - 0,02	0,003	0,005
HG_65	C (normalna)	± 0,1	± 0,1	0,03	0,03
	H (wysoka)	± 0,07	± 0,07	0,02	0,025
	P (precyzyjna)	0 - 0,07	0 - 0,07	0,01	0,015
	SP (superprecyzyjna)	0 - 0,05	0 - 0,05	0,007	0,01
	UP (ultraprecyzyjna)	0 - 0,03	0 - 0,03	0,005	0,007

Jednostka: mm

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria HG/QH

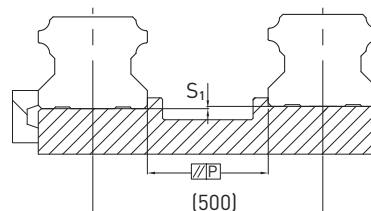
Tabela 1.16 Tolerancje wysokości i szerokości dla typów wymiennalnych

Seria/Wielkość	Klasa dokładności	Tolerancja wysokości H	Tolerancja szerokości N	Wariancja wysokości dla H	Wariancja szerokości dla N
HG_15, 20 QH_15, 20	C (normalna)	± 0,1	± 0,1	0,02	0,02
	H (wysoka)	± 0,03	± 0,03	0,01	0,01
	P (precyzyjna)	± 0,015	± 0,015	0,006	0,006
HG_25, 30, 35 QH_25, 30, 35	C (normalna)	± 0,1	± 0,1	0,02	0,03
	H (wysoka)	± 0,04	± 0,04	0,015	0,015
	P (precyzyjna)	± 0,02	± 0,02	0,007	0,007
HG_45, 55 QH_45	C (normalna)	± 0,1	± 0,1	0,03	0,03
	H (wysoka)	± 0,05	± 0,05	0,015	0,02
	P (precyzyjna)	± 0,025	± 0,025	0,007	0,01
HG_65	C (normalna)	± 0,1	± 0,1	0,03	0,03
	H (wysoka)	± 0,07	± 0,07	0,02	0,025
	P (precyzyjna)	± 0,035	± 0,035	0,01	0,015

Jednostka: mm

### 1.2.14 Tolerancja wymiarów powierzchni montażowej

Po spełnieniu wymagań w zakresie dokładności powierzchni montażu uzyskiwana jest wysoka dokładność, sztywność i trwałość prowadnic szynowych serii HG/QH.



Równoległość powierzchni referencyjnej (P)

Tabela 1.17 Maksymalne tolerancje równoległości (P)

Seria/wielkość	Napężenie wstępne		
	Z0	ZA	ZB
HG/QH_15	25	18	—
HG/QH_20	25	20	18
HG/QH_25	30	22	20
HG/QH_30	40	30	27
HG/QH_35	50	35	30
HG/QH_45	60	40	35
HG_55	70	50	45
HG_65	80	60	55

Jednostka: [µm]

Tabela 1.18 Maks. tolerancja wysokości powierzchni referencyjnej (S<sub>1</sub>)

Seria/wielkość	Napężenie wstępne		
	Z0	ZA	ZB
HG/QH_15	130	85	—
HG/QH_20	130	85	50
HG/QH_25	130	85	70
HG/QH_30	170	110	90
HG/QH_35	210	150	120
HG/QH_45	250	170	140
HG_55	300	210	170
HG_65	350	250	200

Jednostka: µm

### 1.2.15 Wysokość odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi

Nieodpowiednie wysokości odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi powierzchni montażowych wpływają negatywnie na dokładność i mogą spowodować konflikt z profilem wózka jezdneho lub szyny. W celu uniknięcia problemów podczas montażu zaleca się przestrzeganie podanych niżej wartości.

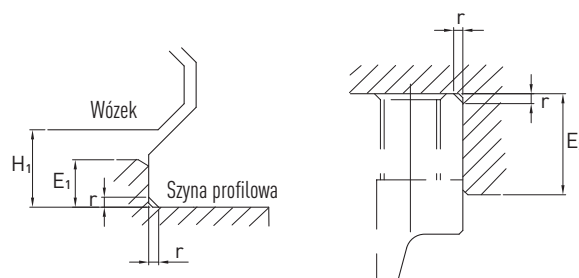


Tabela 1.19 Wysokość odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi

Seria/wielkość	Maks. promień krawędzi r	Wysokość odsadzenia krawędzi oporowej szyny E <sub>1</sub>	Wysokość odsadzenia krawędzi oporowej wózka jezdneho E <sub>2</sub>	Przestrzeń pod dolną krawędzią wózka H <sub>1</sub>
HG_15	0,5	3,0	4,0	4,3
QH_15	0,5	3,0	4,0	4,0
HG/QH_20	0,5	3,5	5,0	4,6
HG/QH_25	1,0	5,0	5,0	5,5
HG/QH_30	1,0	5,0	5,0	6,0
HG/QH_35	1,0	6,0	6,0	7,5
HG/QH_45	1,0	8,0	8,0	9,5
HG_55	1,5	10,0	10,0	13,0
HG_65	1,5	10,0	10,0	15,0

Jednostka: mm

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria EG/QE

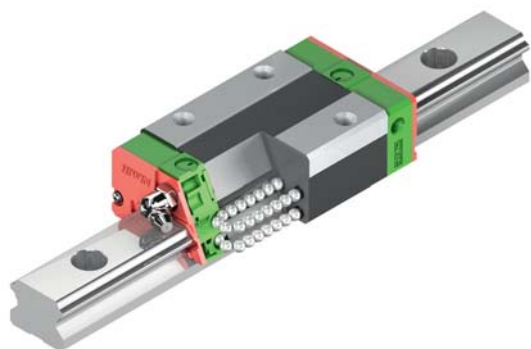
### 1.3 Prowadnica z szyną profilową, seria EG/QE

#### 1.3.1 Prowadnice szynowe serii EG/EG

Prowadnice z szyną profilową HIWIN serii EG z czterema bieżniami tocznymi są optymalne do zastosowania w miejscach o niewielkiej przestrzeni montażowej ze względu na swoją niewielką wysokość konstrukcyjną. Mimo to seria EG ma takie same właściwości jak seria HG: duża obciążalność, niewielkie siły przesuwania i wysoka sprawność. Listwy mocujące kulki zapobiegają ich wypadaniu w sytuacji, gdy przy montażu wózek jezdny zostanie ściągnięty z szyny.

#### 1.3.2 Budowa prowadnic serii EG/QE

- Listwy podtrzymujące kulki zapobiegają wypadaniu kulek podczas demontażu wózka z szyny profilowej
- 45° kąt kontaktu kulek z bieżniami
- Zróżnicowane warianty uszczelnienia w zależności od obszaru zastosowania
- 6 możliwości przyłączenia gniazd smarowych i adapterów smarowych
- Nieduże tarcie także przy naprężeniu dzięki zoptymalizowanej bieżni kulek i 2-punktowym kontakcie
- Wózek z technologią SynchMotion™ (Seria QE)



Obr. Budowa prowadnic serii EG

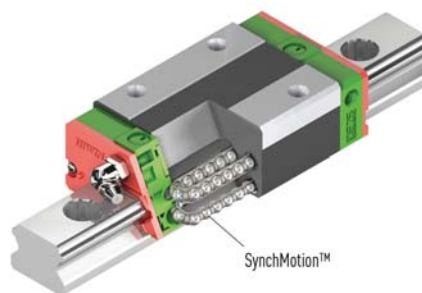
#### 1.3.3 Zalety

- Bezluzowość
- Wymiennność
- Wysoka dokładność
- Wysoka obciążalność we wszystkich kierunkach

#### 1.3.4 Numery artykułu serii EG/QE

Prowadnice z szyną profilowaną serii EG/QE dzielą się na modele wymienne i niewymienne. Wymiary obu modeli są jednakowe. Najważniejsza różnica polega na tym, że w wypadku modeli wymiennych można dowolnie wymieniać wózek i szynę profilową; ich dokładność sięga klasy P.

Modele serii QE z technologią SynchMotion™ oferują wszystkie pozytywne cechy serii EG. Dzięki kontrolowanemu ruchowi kulek w zdefiniowanych odstępach, cechują się dodatkowo lepszymi właściwościami jezdny, wyższymi dopuszczalnymi prędkościami przesuwu, dłuższymi okresami smarowania i ograniczonym hałasem pracy. Jako że wymiary montażowe wózków serii QE są identyczne jak przy serii EG, są montowane na standardowych szynach HGR i dlatego mogą być łatwo zamienione.



Obr. Budowa prowadnic serii QE

#### Dodatkowe zalety serii QE

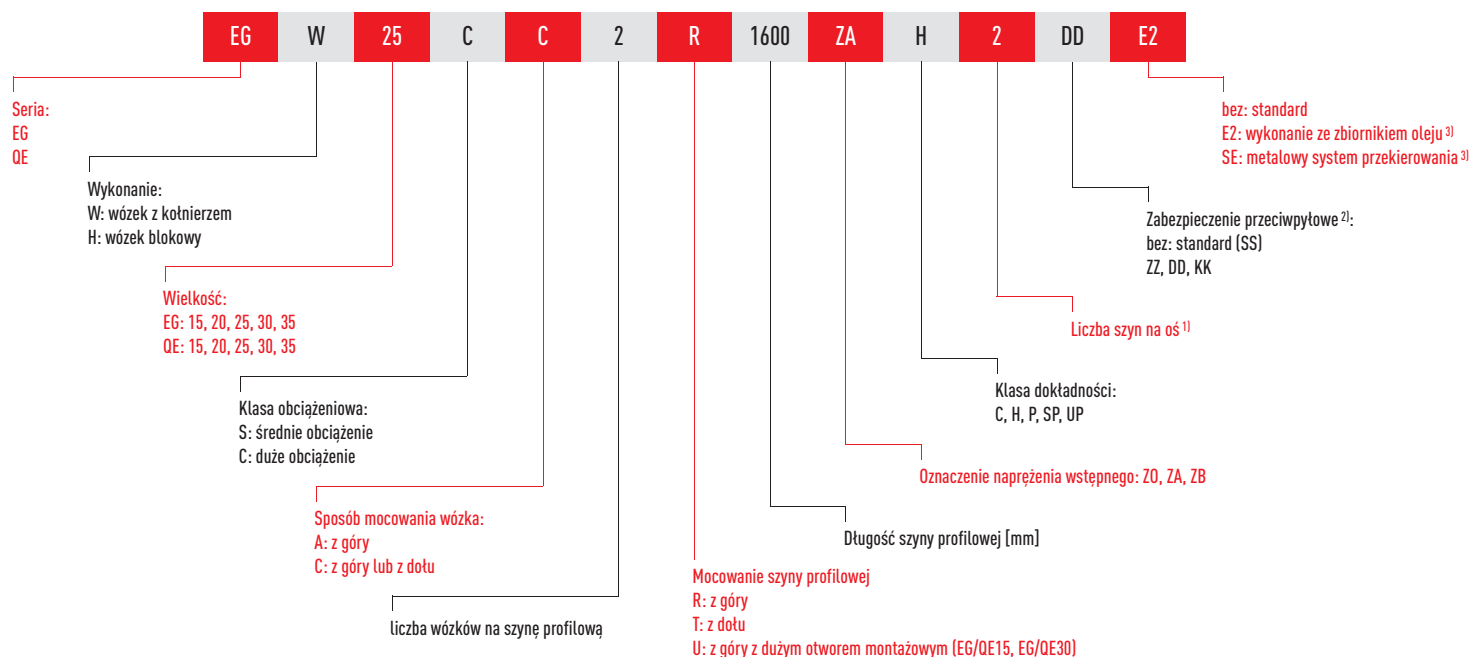
- Ulepszone właściwości jezdne
- Zoptymalizowane dla wyższych prędkości przesuwu
- Wydłużone okresy dosmarowywania
- Zredukowany hałas pracy

W związku z surową kontrolą dokładności wymiarowej modele z wymiennymi elementami najlepiej nadają się dla klientów którzy nie stosują parowanych szyn na jednej osi. Prowadnice niewymienne dostarczane są zawsze jako zmontowane. Numery artykułów serii obejmują wymiary, model, klasę dokładności, naprężenie wstępne itd.



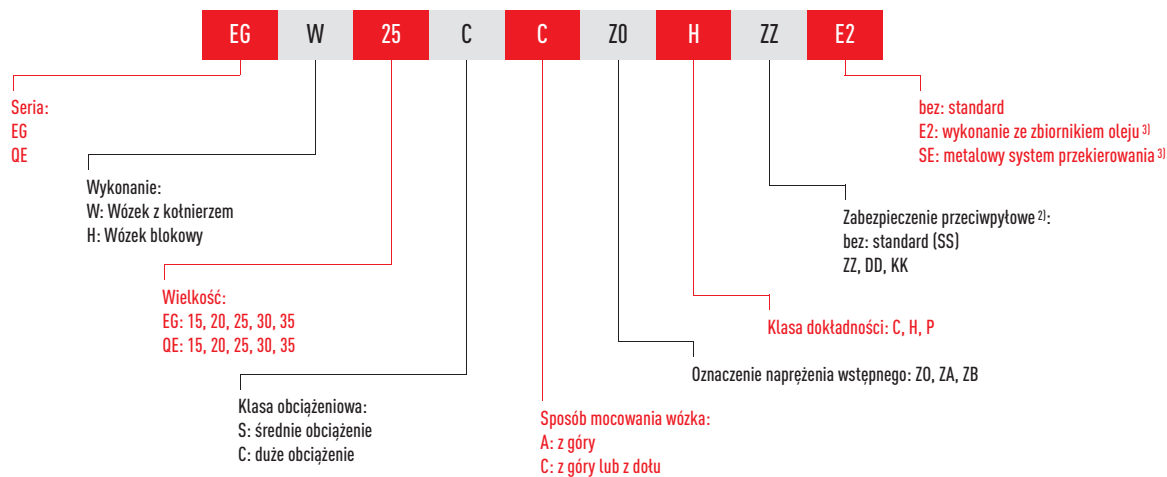
### 1.3.4.1 Modele niewymienialne (konfekcjonowane dla klienta)

○ Numer artykułu gotowej, zmontowanej prowadnicy z szyną profilową

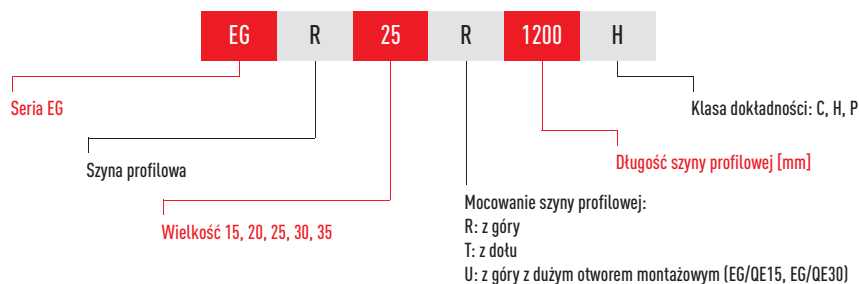


### 1.3.4.2 Modele wymienialne

○ Numer artykułu wózka EG/QE



○ Numer artykułu szyny profilowej EG



Uwaga:  
<sup>1)</sup> Cyfra 2 oznacza również ilość, tzn. jedna sztuka wyżej podanego artykułu składa się z pary szyn. W wypadku pojedynczych szyn nie podaje się żadnej cyfry.  
<sup>2)</sup> Przegląd poszczególnych systemów uszczelnienia znajduje się na stronie 91.  
<sup>3)</sup> Dostępne tylko dla EG.

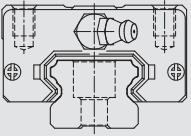
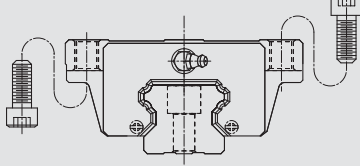
# Prowadnice z szyną profilową

## Seria EG/QE

### 1.3.5 Wykonania wózków

Dla prowadnic profilowych HIWIN oferuje wózki blokowe i wózki z kołnierzem. Wózki z kołnierzem lepiej nadają się do dużych obciążeń w związku z niską budową i większą powierzchnią montażową.

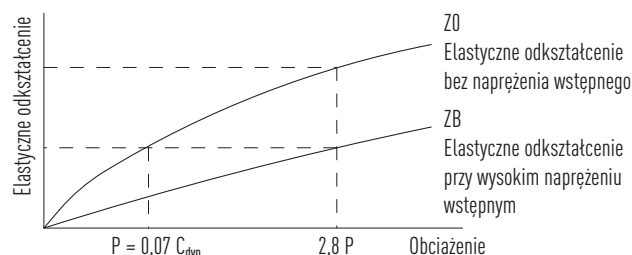
Tabela 1.20 Wykonania wózków

Wykonanie	Seria Wielkość	Budowa	Wysokość [mm]	Długość szyny [mm]	Typowe zastosowanie
Wykonanie blokowe	EGH-SA EGH-CA		24 – 48	100 – 4.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Centra obróbki</li> <li>○ Tokarki NC</li> <li>○ Szlifierki</li> <li>○ Frezarki precyzyjne</li> <li>○ Wysokowydajne krawalnice</li> <li>○ Automatyka</li> <li>○ Technika transportowa</li> <li>○ Technika pomiarowa</li> <li>○ Maszyny i urządzenia wymagające wysokiej dokładności pozycjonowania</li> </ul>
Wykonanie z kołnierzem	EGW-SC EGW-CC				

### 1.3.6 Naprężenie wstępne

#### 1.3.6.1 Definicja

Każdą prowadnicę z szyną profilową można wstępnie naprężyć. Używa się w tym celu kulek o zwiększonej średnicy. Prowadnica z szyną profilową ma zazwyczaj ujemny odstęp pomiędzy bieżnią a kulkami w celu zwiększenia sztywności i precyzji. Krzywa pokazuje, że sztywność podwaja się przy wysokim naprężeniu wstępnym. Dla prowadnic z szyną profilową, wielkości mniejszej niż Z0 zaleca się naprężenie wstępne nie wyższe niż ZA. Zapobiega się w ten sposób przedwczesnemu zużyciu spowodowanemu zbyt wysokim naprężeniem wstępnym.



#### 1.3.6.2 Oznaczenie naprężenia wstępnego

Tabela 1.21 Oznaczenie naprężenia wstępnego

Oznaczenie	Naprężenie wstępne		Zastosowanie	Przykładowe zastosowania
Z0	lekkie naprężenie wstępne	0 – 0,02 C <sub>dyn</sub>	stały kierunek obciążenia, uderzenia i niższe wymogi dokładności	Technika transportowa, automatyczne maszyny pakujące, osie X-Y w maszynach przemysłowych, automaty spawalnicze
ZA	Średnie naprężenie wstępne	0,03 – 0,05 C <sub>dyn</sub>	wysokie wymogi dokładności	Centra obróbcze, osie Z w maszynach przemysłowych, obrabiarki do obróbki elektroiskrowej, tokarki NC, precyzyjne stoły X-Y, technika pomiarowa
ZB	wysokie naprężenie	0,06 – 0,08 C <sub>dyn</sub>	wysokie wymogi sztywności, wibracje i uderzenia	Centra obróbcze, szlifierki, Tokarki NC, poziome i pionowe frezarki, oś Z w obrabiarkach, wysoko wydajne krawalnice

## 1.3.7 Nośności i momenty

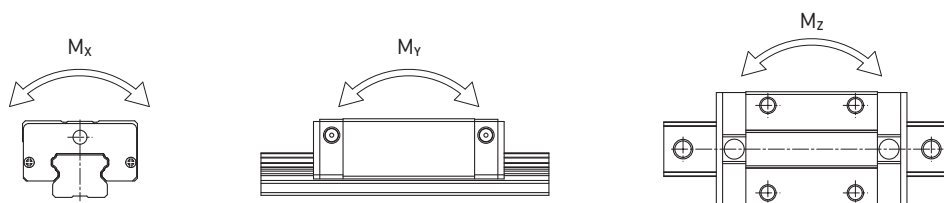


Tabela 1.22 Nośności i momenty seria EG/QE

Seria/Wielkość	Nośność dynamiczna $C_{dyn}$ [N]*	Nośność statyczna $C_0$ [N]	Moment dynamiczny [Nm]			Moment statyczny [Nm]		
			$M_x$	$M_y$	$M_z$	$M_{0x}$	$M_{0y}$	$M_{0z}$
EG_15S	5350	9400	45	22	22	80	40	40
QE_15S	8560	8790	68	29	29	70	30	30
EG_15C	7830	16190	62	48	48	130	100	100
QE_15C	12530	15280	98	73	73	120	90	90
EG_20S	7230	12740	73	34	34	130	60	60
QE_20S	11570	12180	123	47	47	130	50	50
EG_20C	10310	21130	107	78	78	220	160	160
QE_20C	16500	20210	171	122	122	210	150	150
EG_25S	11400	19500	134	70	70	230	120	120
QE_25S	18240	18900	212	96	96	220	100	100
EG_25C	16270	32400	190	160	160	380	320	320
QE_25C	26030	31490	305	239	239	370	290	290
EG_30S	16420	28100	233	122	122	400	210	210
QE_30S	26270	27820	377	169	169	400	180	180
EG_30C	23700	47460	339	274	274	680	550	550
QE_30C	37920	46630	544	414	414	670	510	510
EG_35S	22660	37380	339	187	187	560	310	310
QE_35S	36390	36430	609	330	330	610	330	330
EG_35C	33350	64840	504	354	354	980	690	690
QE_35C	51180	59280	863	648	648	1000	750	750

\* Nośność dynamiczna dla drogi przemieszczenia 50.000 m

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria EG/QE

### 1.3.8 Sztynność

Wartość sztywności zależy od naprężenia wstępnego.

Na podstawie wzoru 1.1 można obliczyć odkształcenie w zależności od wartości sztywności.

$$\delta = \frac{P}{k}$$

$\delta$ : Odkształcenie [ $\mu\text{m}$ ]

P: Obciążenie robocze [N]

k: Wartość sztywności [N/ $\mu\text{m}$ ]

Wzór 1.1

Tabela 1.23 Wartość sztywności EG/QE

Klasa obciążeniowa	Seria/ Wielkość	Sztynność w zależności od naprężenia		
		Z0	ZA	ZB
Średnie obciążenie	EG_15S	105	126	141
	QE_15S	96	115	128
	EG_20S	126	151	168
	QE_20S	116	139	153
	EG_25S	156	187	209
	QE_25S	137	165	184
	EG_30S	184	221	246
	QE_30S	169	203	226
	EG_35S	221	265	295
	QE_35S	214	257	287
Duże obciążenie	EG_15C	172	206	230
	QE_15C	157	187	209
	EG_20C	199	238	266
	QE_20C	183	219	245
	EG_25C	246	296	329
	QE_25C	219	263	293
	EG_30C	295	354	395
	QE_30C	271	326	363
	EG_35C	354	425	474
	QE_35C	333	399	445

Jednostka: N/ $\mu\text{m}$

## 1.3.9 Wymiary wózków serii EG/QE

### 1.3.9.1 EGH/QEH

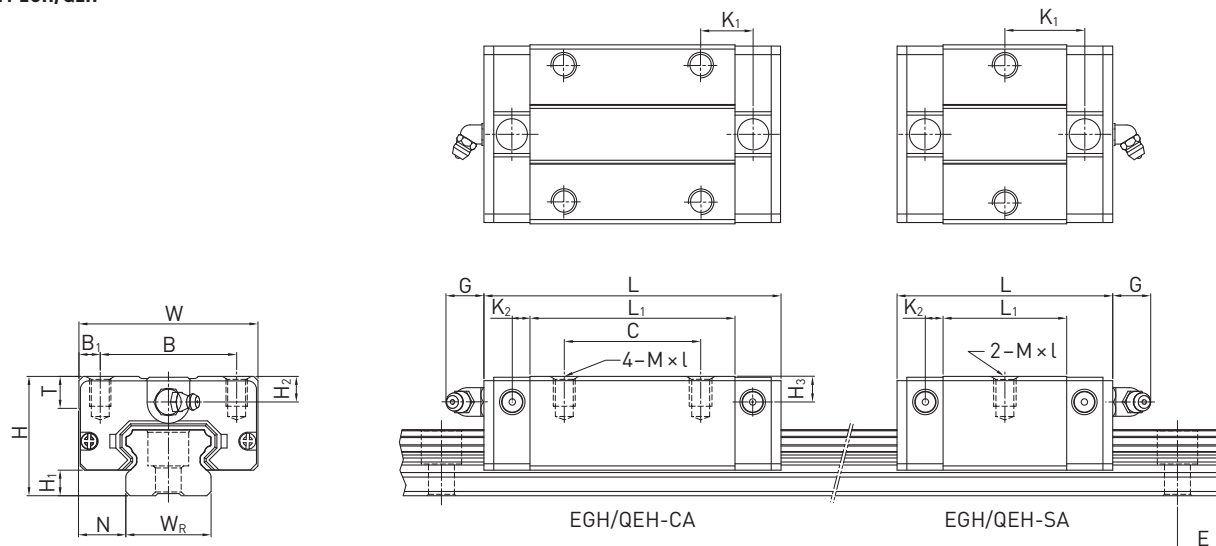


Tabela 1.24 Wymiary wózka

Seria Wielkość	Wymiary montażowe [mm]			Wymiary wózka [mm]														Nośności [N]		Waga [kg]
	H	H <sub>1</sub>	N	W	B	B <sub>1</sub>	C	L <sub>1</sub>	L	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	G	M × l	T	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	C <sub>dyn</sub>	C <sub>0</sub>		
EGH15SA	24	4,5	9,5	34	26,0	4,0	—	23,1	40,1	14,80	3,50	5,7	M4 × 6	6,0	5,50	6,0	5350	9400	0,09	
EGH15CA							26	39,8	56,8	10,15							7830	16190	0,15	
QEH15SA	24	4,0	9,5	34	26,0	4,0	—	23,1	40,1	14,80	3,50	5,7	M4 × 6	6,0	5,50	6,0	8560	8790	0,09	
QEH15CA							26	39,8	56,8	10,15							12530	15280	0,15	
EGH20SA	28	6,0	11,0	42	32,0	5,0	—	29,0	50,0	18,75	4,15	12,0	M5 × 7	7,5	6,00	6,0	7230	12740	0,15	
EGH20CA							32	48,1	69,1	12,30							10310	21130	0,24	
QEH20SA	28	6,0	11,0	42	32,0	5,0	—	29,0	50,0	18,75	4,15	12,0	M5 × 7	7,5	6,00	6,5	11570	12180	0,15	
QEH20CA							32	48,1	69,1	12,30							16500	20210	0,23	
EGH25SA	33	7,0	12,5	48	35,0	6,5	—	35,5	59,1	21,90	4,55	12,0	M6 × 9	8,0	8,00	8,0	11400	19500	0,25	
EGH25CA							35	59,0	82,6	16,15							16270	32400	0,41	
QEH25SA	33	6,2	12,5	48	35,0	6,5	—	35,5	60,1	21,90	5,00	12,0	M6 × 9	8,0	8,00	8,0	18240	18900	0,24	
QEH25CA							35	59,0	83,6	16,15							26030	31490	0,40	
EGH30SA	42	10,0	16,0	60	40,0	10,0	—	41,5	69,5	26,75	6,00	12,0	M8 × 12	9,0	8,00	9,0	16420	28100	0,45	
EGH30CA							40	70,1	98,1	21,05							23700	47460	0,76	
QEH30SA	42	10,0	16,0	60	40,0	10,0	—	41,5	67,5	25,75	6,00	12,0	M8 × 12	9,0	8,00	9,0	26270	27820	0,44	
QEH30CA							40	70,1	96,1	20,05							37920	46630	0,75	
EGH35SA	48	11,0	18,0	70	50,0	10,0	—	45,0	75,0	28,50	7,00	12,0	M8 × 12	10,0	8,50	8,5	22660	37380	0,74	
EGH35CA							50	78,0	108,0	20,00							33350	64840	1,10	
QEH35SA	48	11,0	18,0	70	50,0	10,0	—	51,0	76,0	30,30	6,25	12,0	M8 × 12	10,0	8,50	8,5	36390	36430	0,58	
QEH35CA							50	83,0	108,0	21,30							51180	59280	0,90	

Wymiary szyny profilowej patrz strona 31, standardowe i opcjonalne przystawki do smarowania patrz strona 87.

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria EG/QE

### 1.3.9.2 EGW/QEW

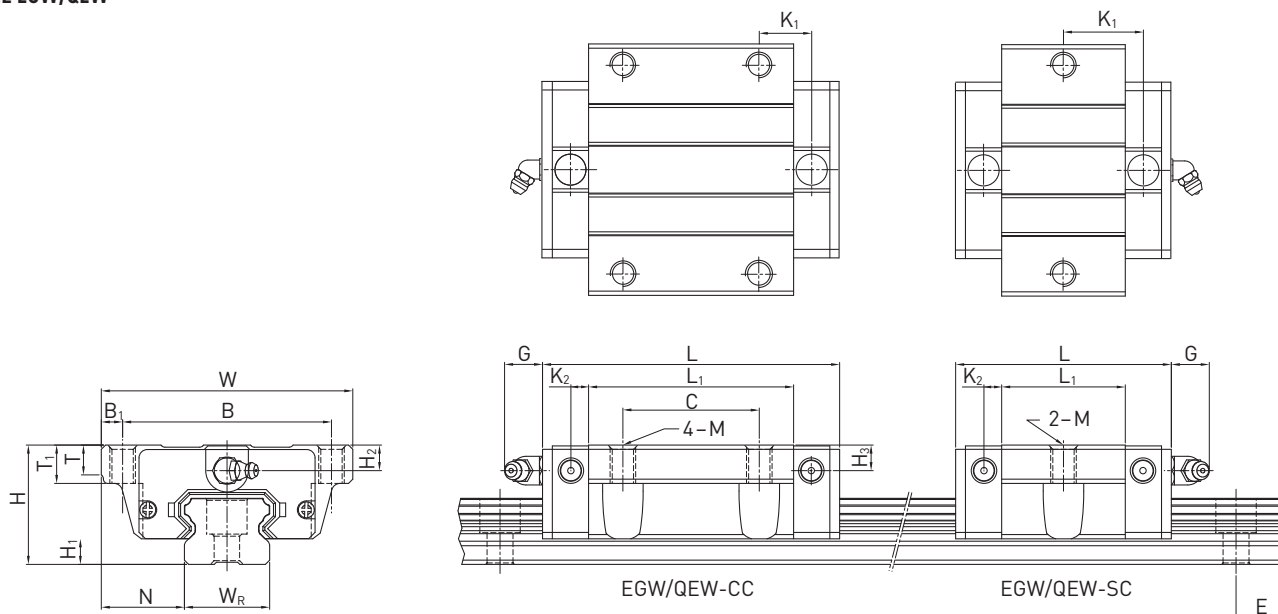


Tabela 1.25 Wymiary wózka

Seria Wielkość	Wymiary montażowe [mm]			Wymiary wózka [mm]														Nośność [N]		Waga [kg]
	H	H <sub>1</sub>	N	W	B	B <sub>1</sub>	C	L <sub>1</sub>	L	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	G	M	T	T <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	C <sub>dyn</sub>	C <sub>0</sub>	
EGW15SC	24	4,5	18,5	52	41,0	5,5	—	23,1	40,1	14,80	3,50	5,7	M5	5,0	7,0	5,50	6,0	5350	9400	0,12
EGW15CC							26	39,8	56,8	10,15										
QEW15SC	24	4,0	18,5	52	41,0	5,5	—	23,1	40,1	14,80	3,50	5,7	M5	5,0	0,0	5,50	6,0	8560	8790	0,12
QEW15CC							26	39,8	56,8	10,15										
EGW20SC	28	6,0	19,5	59	49,0	5,0	—	29,0	50,0	18,75	4,15	12,0	M6	7,0	9,0	6,00	6,0	7230	12740	0,19
EGW20CC							32	48,1	69,1	12,30										
QEW20SC	28	6,0	19,5	59	49,0	5,0	—	29,0	50,0	18,75	4,15	12,0	M6	7,0	0,0	6,00	6,5	11570	12180	0,19
QEW20CC							32	48,1	69,1	12,30										
EGW25SC	33	7,0	25,0	73	60,0	6,5	—	35,5	59,1	21,90	4,55	12,0	M8	7,5	10,0	8,00	8,0	11400	19500	0,35
EGW25CC							35	59,0	82,6	16,15										
QEW25SC	33	6,2	25,0	73	60,0	6,5	—	35,5	60,1	21,90	5,00	12,0	M8	7,5	0,0	8,00	8,0	18240	18900	0,34
QEW25CC							35	59,0	83,6	16,15										
EGW30SC	42	10,0	31,0	90	72,0	9,0	—	41,5	69,5	26,75	6,00	12,0	M10	7,0	10,0	8,00	9,0	16420	28100	0,62
EGW30CC							40	70,1	98,1	21,05										
QEW30SC	42	10,0	31,0	90	72,0	9,0	—	41,5	67,5	25,75	6,00	12,0	M10	7,0	0,0	8,00	9,0	26270	27820	0,61
QEW30CC							40	70,1	96,1	20,05										
EGW35SC	48	11,0	33,0	100	82,0	9,0	—	45,0	75,0	28,50	7,00	12,0	M10	10,0	13,0	8,50	8,5	22660	37380	0,91
EGW35CC							50	78,0	108,0	20,00										
QEW35SC	48	11,0	33,0	100	82,0	9,0	—	51,0	76,0	30,30	6,25	12,0	M10	10,0	13,0	8,50	8,5	36390	36430	0,77
QEW35CC							50	83,0	108,0	21,30										

Wymiary szyny profilowej patrz strona 31, standardowe i opcjonalne przystawki do smarowania patrz strona 87.

### 1.3.10 Wymiary szyny profilowej serii EG

Szyna EG może być stosowana zarówno dla wózków EG jak i QE

#### 1.3.10.1 Wymiary EGR\_R

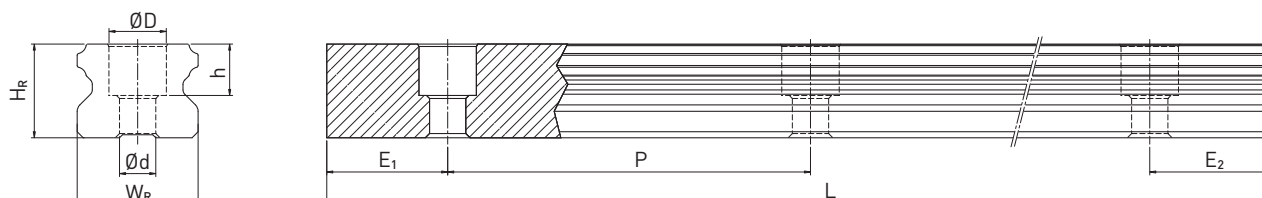


Tabela 1.26 Wymiary szyny profilowej EGR\_R

Seria/ Wielkość	Wymiary szyny profilowej [mm]	Wymiary szyny profilowej [mm]						Maks. długość [mm]	maks. długość E <sub>1</sub> = E <sub>2</sub> [mm]	E <sub>1/2</sub> min [mm]	E <sub>1/2</sub> max [mm]	Waga [kg/m]
		W <sub>R</sub>	H <sub>R</sub>	D	h	d	P					
EGR15R	M3 × 16	15	12,5	6,0	4,5	3,5	60,0	4000	3900	6	54	1,25
EGR20R	M5 × 16	20	15,5	9,5	8,5	6,0	60,0	4000	3900	7	53	2,08
EGR25R	M6 × 20	23	18,0	11,0	9,0	7,0	60,0	4000	3900	8	52	2,67
EGR30R	M6 × 25	28	23,0	11,0	9,0	7,0	80,0	4000	3920	9	71	4,35
EGR35R	M8 × 25	34	27,5	14,0	12,0	9,0	80,0	4000	3920	9	71	6,14

#### 1.3.10.2 Wymiary EGR\_U (duże otwory montażowe)

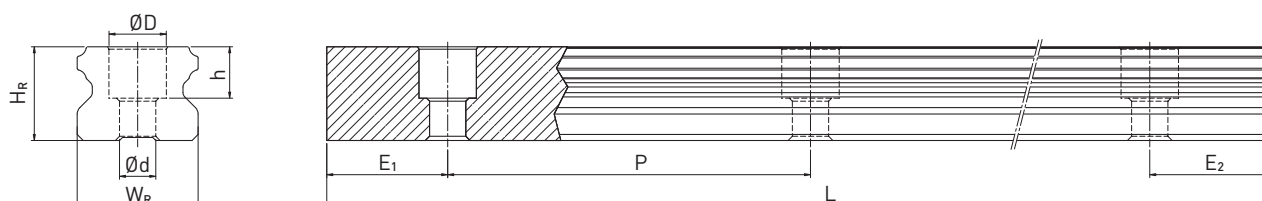


Tabela 1.27 Wymiary szyny profilowej EGR\_U

Seria/ Wielkość	Wymiary szyny profilowej [mm]	Wymiary szyny profilowej [mm]						Maks. długość [mm]	maks. długość E <sub>1</sub> = E <sub>2</sub> [mm]	E <sub>1/2</sub> min [mm]	E <sub>1/2</sub> max [mm]	Waga [kg/m]
		W <sub>R</sub>	H <sub>R</sub>	D	h	d	P					
EGR15U	M4 × 16	15	12,5	7,5	5,3	4,5	60,0	4000	3900	6	54	1,23
EGR30U	M8 × 25	28	23,0	14,0	12,0	9,0	80,0	4000	3920	9	71	4,23

Uwaga:

1. Tolerancja wymiaru E wynosi dla szyn standardowych od +0,5 do -1 mm, przy łączeniu czołowym od 0 do -0,3 mm
2. Jeżeli nie zostały podane wymiary E<sub>1/2</sub>, wykonujemy maksymalną liczbę otworów montażowych uwzględniając E<sub>1/2</sub> min
3. Szyny profilowe skracamy do żądanej długości. Jeżeli nie zostały podane wymiary E<sub>1/2</sub> otwory wykonujemy symetrycznie.

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria EG/QE

### 1.3.10.3 Wymiary EGR\_T (Mocowanie szyny profilowej od dołu)

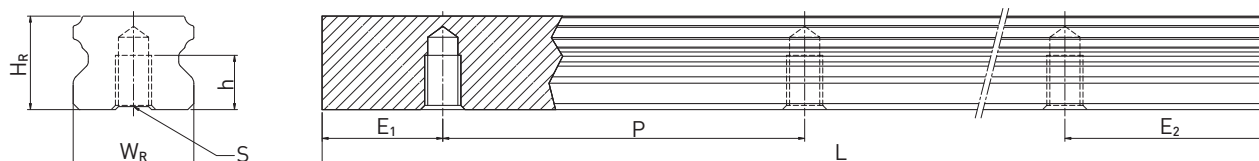


Tabela 1.28 Wymiary szyny profilowej EGR\_T

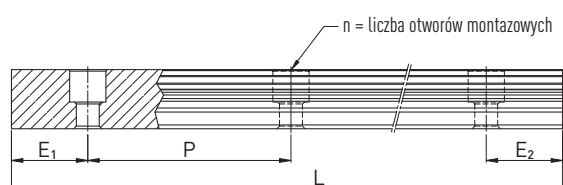
Seria/ Wielkość	Wymiary szyny profilowej [mm]					Maks. długość [mm]	maks. długość $E_1 = E_2$ [mm]	$E_{1/2}$ min [mm]	$E_{1/2}$ max [mm]	Waga [kg/m]
	$W_R$	$H_R$	S	h	P					
EGR15T	15	12,5	M5	7,0	60,0	4000	3900	6	54	1,26
EGR20T	20	15,5	M6	9,0	60,0	4000	3900	7	53	2,15
EGR25T	23	18,0	M6	10,0	60,0	4000	3900	8	52	2,79
EGR30T	28	23,0	M8	14,0	80,0	4000	3920	9	71	4,42
EGR35T	34	27,5	M8	17,0	80,0	4000	3920	9	71	6,34

Uwaga:

1. Tolerancja wymiaru E wynosi dla szyn standardowych od +0,5 do -1 mm, przy łączeniu czotowym od 0 do -0,3 mm
2. Jeżeli nie zostały podane wymiary  $E_{1/2}$ , wykonujemy maksymalną liczbę otworów montażowych uwzględniając  $E_{1/2}$  min
3. Szyny profilowe skracamy do żądanej długości. Jeżeli nie zostały podane wymiary  $E_{1/2}$  otwory wykonujemy symetrycznie.

### 1.3.10.4 Obliczanie długości szyny profilowej

HIWIN oferuje szyny profilowe w długościach zamówionych przez klientów. Aby uniknąć niestabilności końca szyny profilowej, wartość E nie powinna przekroczyć połowy odstępów pomiędzy otworami montażowymi (P). Jednocześnie, aby zapobiec rozsądzeniu otworu, wartość  $E_{1/2}$  powinna leżeć pomiędzy  $E_{1/2}$  min a  $E_{1/2}$  max.



$$L = (n - 1) \cdot P + E_1 + E_2$$

- L: Całkowita długość szyny profilowej [mm]
- n: Liczba otworów montażowych
- P: Odstęp pomiędzy dwoma otworami montażowymi [mm]
- $E_{1/2}$ : Odstęp mierzony od środka ostatniego otworu montażowego do końca szyny profilowej [mm]

### 1.3.10.5 Momenty dociągające dla śrub mocujących

Niewystarczające dociągnięcie śrub mocujących ma negatywny wpływ na dokładność prowadnicy; zaleca się następujące momenty dociągające dla poszczególnych rozmiarów śrub.

Tabela 1.29 Moment dokręcający śrub mocujących zgodnie z ISO 4762-12.9

Seria/Wielkość	Rozmiar śruby	Moment obrotowy [Nm]	Seria/Wielkość	Rozmiar śruby	Moment obrotowy [Nm]
EG_15	M3 × 16	2	EG_30	M6 × 25	13
EG_15U	M4 × 16	4	EG_30U	M8 × 25	30
EG_20	M5 × 16	9	EG_35	M8 × 25	30
EG_25	M6 × 20	13			



### 1.3.10.6 Zaślepki dla otworów montażowych szyn profilowych

Zaślepki służą do zabezpieczenia otworów montażowych przed wiórami i zanieczyszczeniem. Standardowe zaślepki z tworzywa sztucznego są dołączone do każdej szyny profilowej. Opcjonalne zaślepki muszą być dodatkowo zamówione.

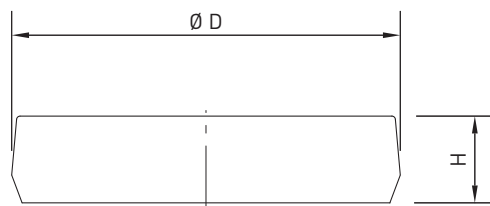


Tabela 1.30 Wymiary zaślepek dla otworów montażowych szyn profilowych

Szyna	Śruba	Numer artykułu			Ø D [mm]	Wysokość H [mm]
		Tworzywo sztuczne	Mosiądz	Stal		
EGR15R	M3	5-001338	5-001340	—	6,0	1,2
EGR20R	M5	5-001348	5-001350	5-001352	9,5	2,2
EGR25R	M6	5-001353	5-001355	5-001357	11,0	2,5
EGR30R	M6	5-001353	5-001355	5-001357	11,0	2,5
EGR35R	M8	5-001358	5-001360	5-001362	14,0	3,3
EGR15U	M4	5-001342	5-001344	—	7,5	1,1
EGR30U	M8	5-001358	5-001360	5-001362	14,0	3,3

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria EG/QE

### 1.3.11 System uszczelnień

Dla wózków HIWIN dostępne są różne systemy uszczelnień. Ich zestawienie znajduje się na stronie 91. W poniższej tabeli podano długość całkowitą wózków z różnymi systemami uszczelnień. Dla tych rozmiarów dostępne są odpowiednie systemy uszczelnień.

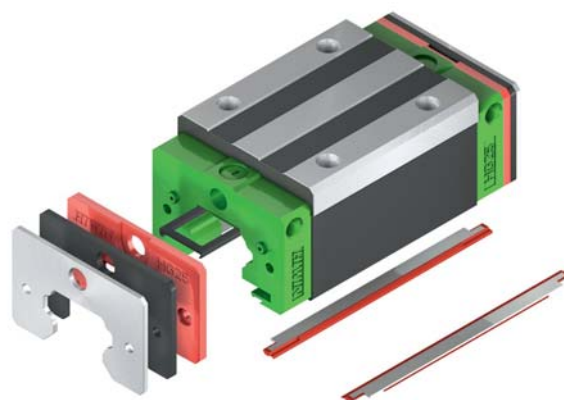


Tabela 1.31 Długość całkowita wózka z różnymi systemami uszczelnień

Seria/ Wielkość	Długość całkowita L					
	SS	DD	ZZ	KK	SW	ZWX
EG_15S	40,1	44,1	41,7	45,7	—	—
QE_15S	40,1	44,1	42,1	46,1	—	—
EG_15C	56,8	60,8	58,4	62,4	—	—
QE_15C	56,8	60,8	58,8	62,8	—	—
EG_20S	50,0	54,0	51,6	55,6	—	—
QE_20S	50,0	54,0	52,0	56,0	—	—
EG_20C	69,1	73,1	70,7	74,7	—	—
QE_20C	69,1	73,1	71,1	75,1	—	—
EG_25S	59,1	63,1	61,1	65,1	—	—
QE_25S	60,1	65,1	62,1	67,1	—	—
EG_25C	82,6	86,6	84,6	88,6	—	—
QE_25C	83,6	88,6	85,6	90,6	—	—
EG_30S	69,5	73,5	71,5	75,5	—	—
QE_30S	67,5	72,5	69,5	74,5	—	—
EG_30C	98,1	102,1	100,1	104,1	—	—
QE_30C	96,1	101,1	98,1	103,1	—	—
EG_35S	75,0	79,0	78,0	82,0	—	—
QE_35S	76,0	80,0	79,0	83,0	—	—
EG_35C	108,0	112,0	111,0	115,0	—	—
QE_35C	108,0	112,0	111,0	115,0	—	—

Jednostka: mm

#### 1.3.11.1 Oznaczenie zestawów uszczelzek

Zestawy uszczelzek są dostarczone zawsze z komponentami potrzebnymi do montażu oraz dodatkowymi elementami wchodzącymi w skład tych uszczelnień.



### 1.3.12 Tarcie

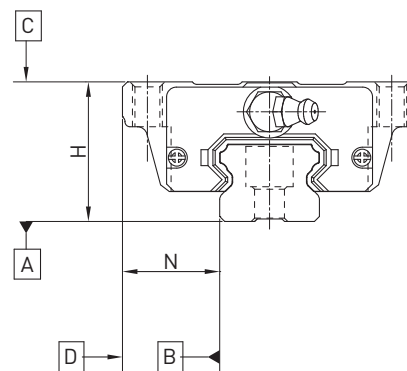
Tabela pokazuje maksymalny współczynnik tarcia uszczelnień. W zależności od uszczelnienia (SS, ZZ, DD, KK) wartość musi być odpowiednio zwiększona. Wartości te odnoszą się do wózków pracujących na szynach bez powłok. Na szynach z powłokami wystąpią większe siły tarcia.

Tabela 1.32 Współczynnik tarcia uszczelzek

Seria/wielkość	Siła tarcia [N]	Seria/wielkość	Siła tarcia [N]
EG_15	1,0	QE_15	1,1
EG_20	1,0	QE_20	1,4
EG_25	1,0	QE_25	1,7
EG_30	1,5	QE_30	2,1
EG_35	2,0	QE_35	2,3

### 1.3.13 Tolerancje w zależności od klasy dokładności

Pod względem równoległości między wózkiem i szyną, dokładności wysokości H jak i dokładności szerokości N, serie EG i QE są dostępne w pięciu klasach dokładności.



#### 1.3.13.1 Równoległość

Równoległość powierzchni oporowych D i B wózka i szyny jak i powierzchni górnej wózka C do powierzchni montażowej szyny A. Warunkiem jest idealny montaż szyny jak i pomiar odpowiednio po środku wózka.

Tabela 1.33 Tolerancja równoległości pomiędzy wózkiem a szyną profilową

Długość szyny [mm]	Klasa dokładności				
	C	H	P	SP	UP
- 100	12	7	3	2	2
100 - 200	14	9	4	2	2
200 - 300	15	10	5	3	2
300 - 500	17	12	6	3	2
500 - 700	20	13	7	4	2
700 - 900	22	15	8	5	3
900 - 1100	24	16	9	6	3
1100 - 1500	26	18	11	7	4
1500 - 1900	28	20	13	8	4
1900 - 2500	31	22	15	10	5
2500 - 3100	33	25	18	11	6
3100 - 3600	36	27	20	14	7
3600 - 4000	37	28	21	15	7

Jednostka:  $\mu\text{m}$

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria EG/QE

### 1.3.13.2 Dokładność – wysokość i szerokość

#### Tolerancja wysokości H

Dopuszczalna absolutna odchyłka wymiaru wysokości H, mierzona między środkiem powierzchni montażowej C i dolną powierzchnią szyny A, przy dowolnej pozycji wózka na szynie.

#### Wariancja wysokości H

Dopuszczalna odchyłka wysokości H między kilkoma wózkami na jednej szynie, mierzona w tym samym miejscu szyny.

#### Tolerancja szerokości N

Dopuszczalna absolutna odchyłka wymiaru szerokości N, mierzona między środkiem powierzchni oporowych D i B, przy dowolnej pozycji wózka na szynie.

#### Wariancja szerokości N

Dopuszczalna odchyłka szerokości N między kilkoma wózkami na jednej szynie, mierzona w tym samym miejscu szyny.

Tabela 1.34 Tolerancje w zależności od klasy dokładności

Seria/Wielkość	Klasa dokładności	Tolerancja wysokości H	Tolerancja szerokości N	Wariancja wysokości dla H	Wariancja szerokości dla N
EG_15, 20 QE_15, 20	C (normalna)	$\pm 0,1$	$\pm 0,1$	0,02	0,02
	H (wysoka)	$\pm 0,03$	$\pm 0,03$	0,01	0,01
	P (precyzyjna)	0 - 0,03	0 - 0,03	0,006	0,006
	SP (superprecyzyjna)	0 - 0,015	0 - 0,015	0,004	0,004
	UP (ultraprecyzyjna)	0 - 0,008	0 - 0,008	0,003	0,003
EG_25, 30, 35 QE_25, 30, 35	C (normalna)	$\pm 0,1$	$\pm 0,1$	0,02	0,03
	H (wysoka)	$\pm 0,04$	$\pm 0,04$	0,015	0,015
	P (precyzyjna)	0 - 0,04	0 - 0,04	0,007	0,007
	SP (superprecyzyjna)	0 - 0,02	0 - 0,02	0,005	0,005
	UP (ultraprecyzyjna)	0 - 0,01	0 - 0,01	0,003	0,003

Jednostka: mm

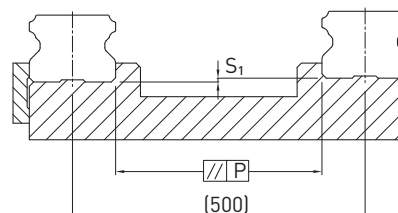
Tabela 1.35 Tolerancje wysokości i szerokości dla typów wymiennalnych

Seria/Wielkość	Klasa dokładności	Tolerancja wysokości H	Tolerancja szerokości N	Wariancja wysokości dla H	Wariancja szerokości dla N
EG_15, 20	C (normalna)	$\pm 0,1$	$\pm 0,1$	0,02	0,02
	H (wysoka)	$\pm 0,03$	$\pm 0,03$	0,01	0,01
	P (precyzyjna)	$\pm 0,015$	$\pm 0,015$	0,006	0,006
EG_25, 30, 35	C (normalna)	$\pm 0,1$	$\pm 0,1$	0,02	0,03
	H (wysoka)	$\pm 0,04$	$\pm 0,04$	0,015	0,015
	P (precyzyjna)	$\pm 0,02$	$\pm 0,02$	0,007	0,007

Jednostka: mm

### 1.3.14 Tolerancja wymiarów powierzchni montażowej

Po spełnieniu wymagań w zakresie dokładności powierzchni montażu uzyskiwana jest wysoka dokładność, sztywność i trwałość prowadnic szynowych serii EG/QE.



Równoległość powierzchni referencyjnej (P)

Tabela 1.36 Maksymalne tolerancje równoległości (P)

Seria/wielkość	Napężenie wstępne		
	Z0	ZA	ZB
EG/QE_15	25	18	—
EG/QE_20	25	20	18
EG/QE_25	30	22	20
EG/QE_30	40	30	27
EG/QE_35	50	35	30

Jednostka: [ $\mu\text{m}$ ]

Tabela 1.37 Maks. tolerancja wysokości powierzchni referencyjnej (S<sub>1</sub>)

Seria/wielkość	Napężenie wstępne		
	Z0	ZA	ZB
EG/QE_15	130	85	—
EG/QE_20	130	85	50
EG/QE_25	130	85	70
EG/QE_30	170	110	90
EG/QE_35	210	150	120

Jednostka:  $\mu\text{m}$

### 1.3.15 Wysokość odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi

Nieodpowiednie wysokości odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi powierzchni montażowych wpływają negatywnie na dokładność i mogą spowodować konflikt z profilem wózka jeźdźnego lub szyny. W celu uniknięcia problemów podczas montażu zaleca się przestrzeganie podanych niżej wartości.

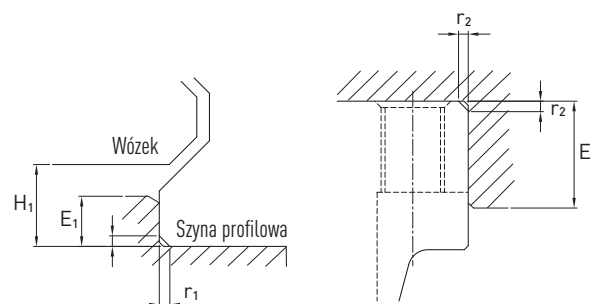


Tabela 1.38 Wysokość odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi

Seria/wielkość	Maks. promień krawędzi $r_1$	Maks. promień krawędzi $r_2$	Wysokość odsadzenia krawędzi oporowej szyny $E_1$	Wysokość odsadzenia krawędzi oporowej wózka jeźdźnego $E_2$	Przestrzeń pod dolną krawędzią wózka $H_1$
EG/QE_15	0,5	0,5	2,7	5,0	4,5
EG/QE_20	0,5	0,5	5,0	7,0	6,0
EG/QE_25	1,0	1,0	5,0	7,5	7,0
EG/QE_30	1,0	1,0	7,0	7,0	10,0
EG_35	1,0	1,0	7,5	9,5	11,0
QE_35	1,0	1,5	7,5	9,5	11,0

Jednostka: mm

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria WE

### 1.4 Prowadnica z szyną profilową, seria WE

#### 1.4.1 Właściwości prowadnicy z szyną profilową, seria WE

Prowadnice z szyną profilową HIWIN serii WE bazują na sprawdzonej technologii HIWIN. Dzięki dużej szerokości szyny i niewielkiej wysokości konstrukcyjnej umożliwiają uzyskanie kompaktowej konstrukcji i wysokiej obciążalności momentowej.

#### 1.4.2 Budowa serii WE

- Czterorzędowa prowadnica z szyną profilową
- kąt kontaktu kulek z bieżniami  $45^\circ$
- Listwy podtrzymujące kulki zapobiegają ich wypadaniu podczas demontażu wózka jezdnego
- Niewielka wysokość konstrukcyjna
- Szeroka prowadnica z szyną profilową do dużej obciążalności momentowej
- Duża powierzchnia montażowa na wózku jezdnym

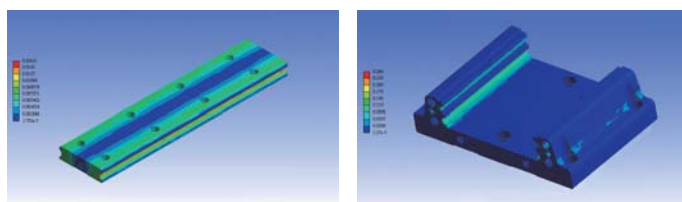
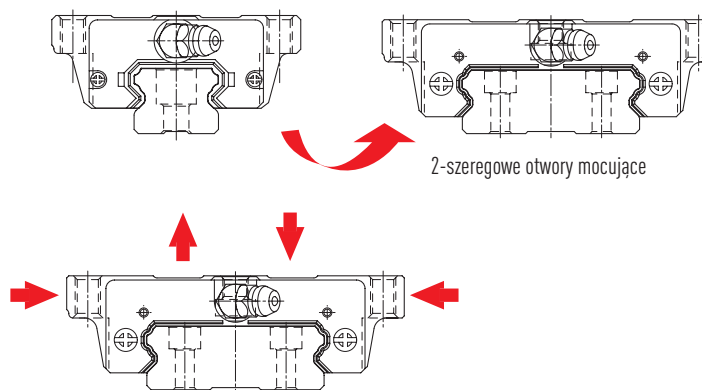


Obr. Budowa serii WE

#### 1.4.3 Zalety

- Kompaktowa i niedroga konstrukcja dzięki wysokiej obciążalności momentowej
- Wysoka sprawność działania dzięki niewielkim stratom tarcia
- Duża powierzchnia montażowa wózka jezdnego pomaga w przenoszeniu większych momentów
- Rozmieszczenie bieżni tocznych z kątem  $45^\circ$  pozwala na wysokie obciążenia ze wszystkich kierunków
- Optymalna geometria i duża obciążalność dzięki analizie FEM szyny i wózka jezdnego.

50 % większa szerokość niż standardowy typ



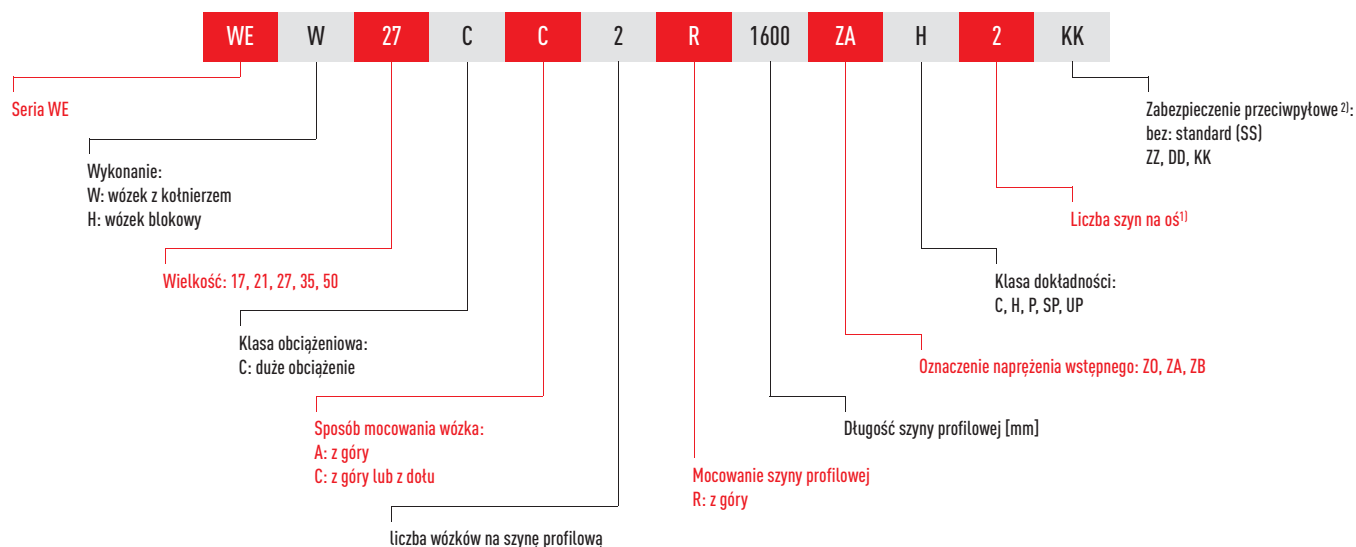
## 1.4.4 Numery artykułów serii WE

Prowadnice z szyną profilową WE dzieli się na modele wymienne i niewymienne. Wymiary obu modeli są jednakowe. Istotną różnicą polega na tym, że w przypadku modeli wymiennych można swobodnie wymieniać wózek jezdny i szyny profilowe. Wózek jezdny i szynę profilową można dzięki temu zamawiać oddzielnie, a także może je montować klient.

Ich dokładność sięga klasy P. W związku z surową kontrolą dokładności wymiarowej modele wymienne najlepiej nadają się dla klientów, u których szyny profilowe nie muszą być montowane parami na jednej osi. Niewymienne prowadnice z szyną profilową są dostarczane zawsze w stanie zamontowanym. Numery artykułów serii obejmują wymiary, model, klasę dokładności, naprężenie wstępne itd.

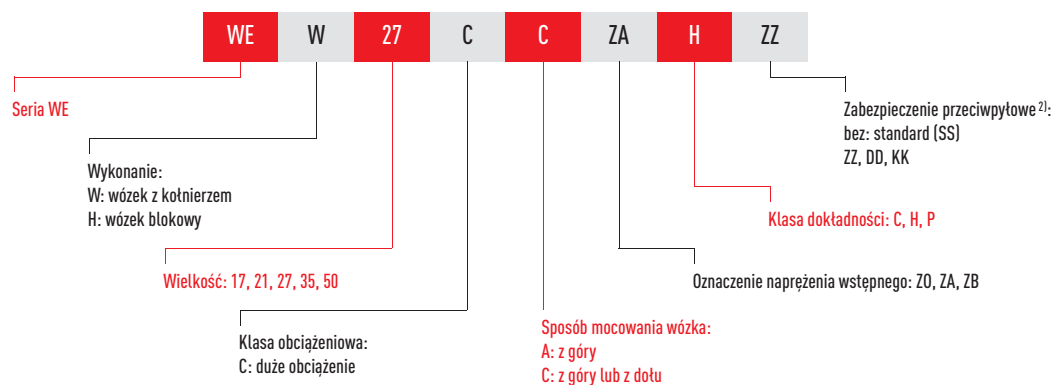
### 1.4.4.1 Modele niewymienne (konfekcjonowane dla klienta)

- Numer artykułu zmontowanych prowadnic z szyną profilową

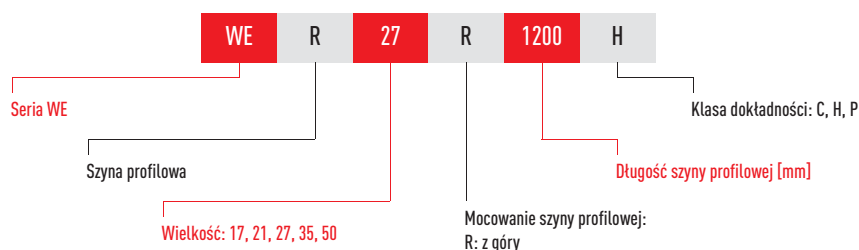


### 1.4.4.2 Modele wymienne

- Numer artykułu wózka WE



- Numer artykułu szyny profilowej WE



Uwaga:

<sup>1)</sup> Cyfra 2 oznacza również ilość, tzn. jedna sztuka wyżej podanego artykułu składa się z pary szyn. W wypadku pojedynczych szyn nie podaje się żadnej cyfry.

<sup>2)</sup> Przegląd poszczególnych systemów uszczelnienia znajduje się na stronie 91.

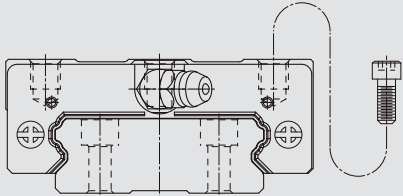
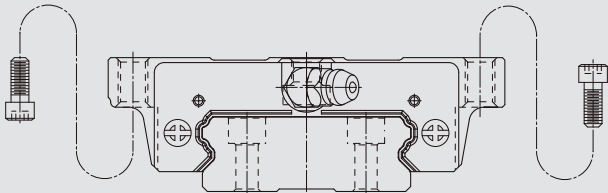
# Prowadnice z szyną profilową

## Seria WE

### 1.4.5 Wykonania wózków

HIWIN oferuje wózki jezdne blokowe i kołnierzowe. Dzięki większej powierzchni montażowej wózki jezdne kołnierzowe są lepsze w przypadku dużych ciężarów.

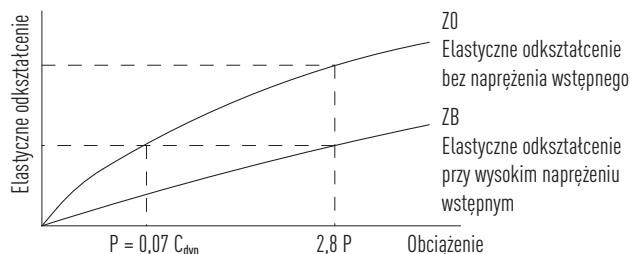
Tabela 1.39 Wykonania wózków

Wykonanie	Seria Wielkość	Budowa	Wysokość [mm]	Długość-szyny[mm]	Typowe zastosowanie
Wersja blokowa	WEH-CA		17 – 50	100 – 4.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Automatykacja</li> <li>○ Przemysł przetwórczy</li> <li>○ Technika pomiarowa i kontrolna</li> <li>○ Przemysł półprzewodnikowy</li> <li>○ Wtryskarki</li> <li>○ Osie liniowe</li> </ul>
Wykonanie z kołnierzem	WEW-CC				

### 1.4.6 Naprężenie wstępne

#### 1.4.6.1 Definicja

Każdą prowadnicę z szyną profilową można wstępnie naprężyć. Używa się w tym celu kulek o zwiększonej średnicy. Prowadnica z szyną profilową ma zazwyczaj ujemny odstęp pomiędzy bieżnią a kulkami w celu zwiększenia sztywności i precyzji. Krzywa pokazuje, że sztywność podwaja się przy wysokim naprężeniu wstępnym.



#### 1.4.6.2 Oznaczenie naprężenia wstępnego

Tabela 1.40 Oznaczenie naprężenia wstępnego

Oznaczenie	Naprężenie wstępne		Zastosowanie
Z0	lekkie naprężenie wstępne	$0 - 0,02 C_{dyn}$	Jeśli kierunek obciążenia jest stały, zmniejszają się uderzenia i wymagana dokładność
ZA	średnie naprężenie	$0,03 - 0,05 C_{dyn}$	Jeśli wymagana jest duża dokładność
ZB	wysokie naprężenie	$0,06 - 0,08 C_{dyn}$	Jeśli wymagana jest duża sztywność, pojawiają się wibracje i uderzenia



### 1.4.7 Nośności i momenty

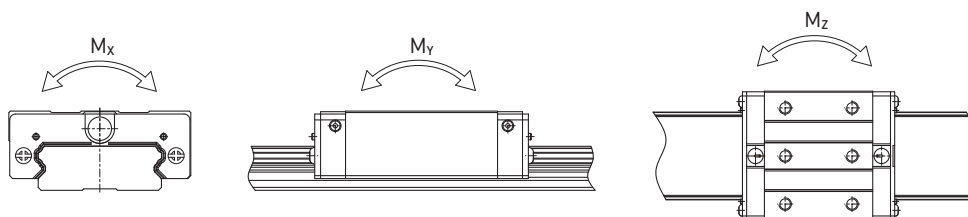


Tabela 1.41 Nośności i momenty seria WE

Seria/Wielkość	Nośność dynamiczna $C_{dyn}$ [N]*	Nośność statyczna $C_0$ [N]	Moment dynamiczny [Nm]			Moment statyczny [Nm]		
			$M_x$	$M_y$	$M_z$	$M_{0x}$	$M_{0y}$	$M_{0z}$
WE_17C	5230	9640	82	34	34	150	62	62
WE_21C	7210	13700	122	53	53	230	100	100
WE_27C	12400	21600	242	98	98	420	170	170
WE_35C	29800	49400	893	405	405	1480	670	670
WE_50C	61520	97000	2556	1244	1244	4030	1960	1960

\* Nośność dynamiczna dla drogi przemieszczenia 50.000 m

### 1.4.8 Sztywność

Wartość sztywności zależy od naprężenia wstępnego.

Na podstawie wzoru 1.1 można obliczyć odkształcenie w zależności od wartości sztywności.

$$\delta = \frac{P}{k}$$

$\delta$ : Odkształcenie [ $\mu\text{m}$ ]

P: Obciążenie robocze [N]

k: Wartość sztywności [N/ $\mu\text{m}$ ]

Wzór 1.1

Tabela 1.42 Wartość sztywności WE

Klasa obciążeniowa	Seria/ Wielkość	Sztywność w zależności od naprężenia		
		Z0	ZA	ZB
Duże obciążenie	WE_17C	128	166	189
	WE_21C	154	199	228
	WE_27C	187	242	276
	WE_35C	281	364	416
	WE_50C	428	554	633

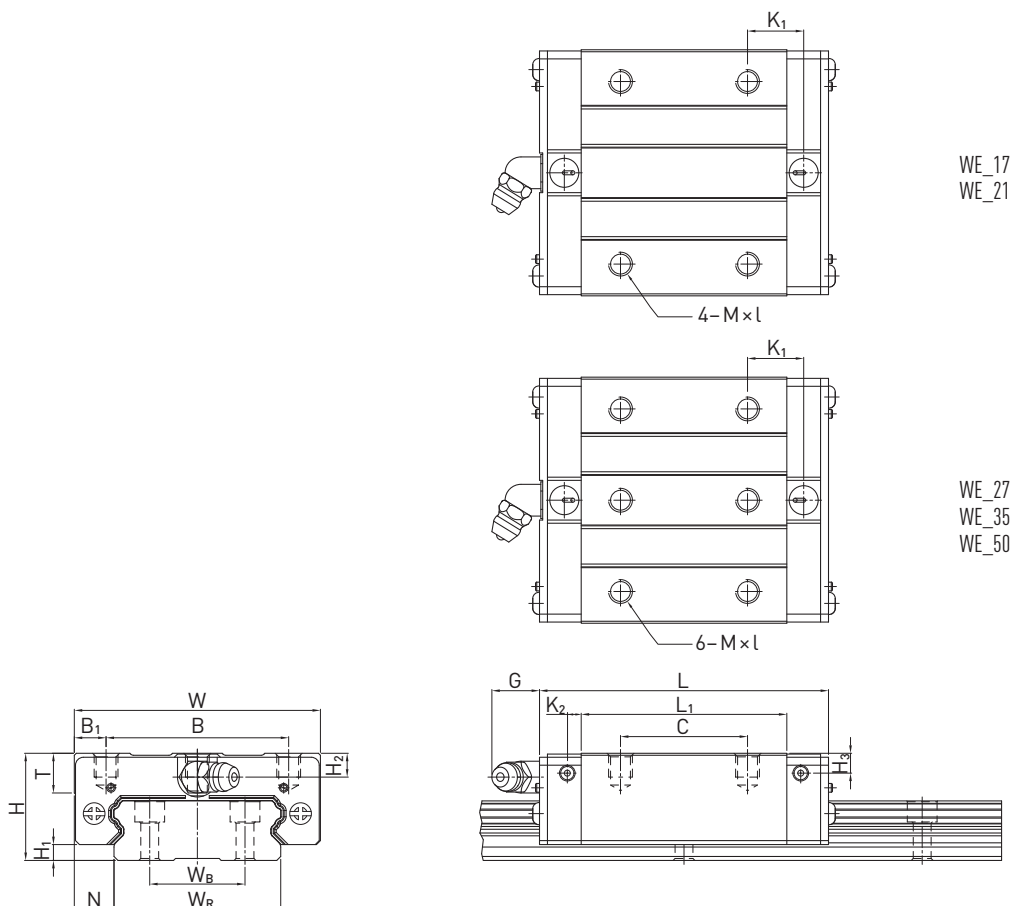
Jednostka: N/ $\mu\text{m}$

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria WE

### 1.4.9 Wymiary serii WE

#### 1.4.9.1 WEH



WE\_17  
WE\_21

WE\_27  
WE\_35  
WE\_50

Tabela 1.43 Wymiary wózka

Seria Wielkość	Wymiary montażowe [mm]			Wymiary wózka [mm]														Nośności [N]		Waga [kg]
	H	H <sub>1</sub>	N	W	B	B <sub>1</sub>	C	L <sub>1</sub>	L	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	G	M × l	T	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	C <sub>dyn</sub>	C <sub>0</sub>		
WEH17CA	17	2,5	8,5	50	29,0	10,5	15	35,0	50,6	—	3,10	4,9	M4 × 5	6,0	4,00	3,0	5230	9640	0,12	
WEH21CA	21	3,0	8,5	54	31,0	11,5	19	41,7	59,0	14,68	3,65	12,0	M5 × 6	8,0	4,50	4,2	7210	13700	0,20	
WEH27CA	27	4,0	10,0	62	46,0	8,0	32	51,8	72,8	14,15	3,50	12,0	M6 × 6	10,0	6,00	5,0	12400	21600	0,35	
WEH35CA	35	4,0	15,5	100	76,0	12,0	50	77,6	102,6	18,35	5,25	12,0	M8 × 8	13,0	8,00	6,5	29800	49400	1,10	
WEH50CA	50	7,5	20,0	130	100,0	15,0	65	112,0	140,0	28,05	6,00	12,9	M10 × 15	19,5	12,00	10,5	61520	97000	3,16	

Wymiary szyny profilowej patrz strona 44, standardowe i opcjonalne przystawki do smarowania patrz strona 87.

1.4.9.2 WEW

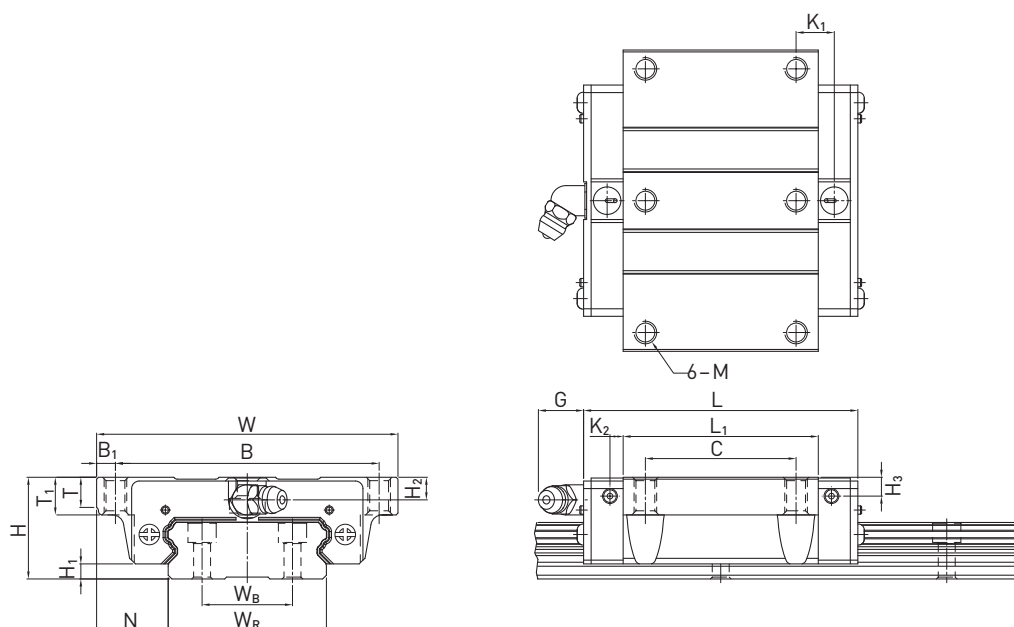


Tabela 1.44 Wymiary wózka

Seria Wielkość	Wymiary montażowe [mm]			Wymiary wózka [mm]														Nośność [N]		Waga [kg]
	H	H <sub>1</sub>	N	W	B	B <sub>1</sub>	C	L <sub>1</sub>	L	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	G	M	T	T <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	C <sub>dyn</sub>	C <sub>0</sub>	
<b>WEW17CC</b>	17	2,5	13,5	60	53,0	3,5	26	35,0	50,6	—	3,10	4,9	M4	5,3	6,0	4,00	3,0	5230	9640	0,13
<b>WEW21CC</b>	21	3,0	15,5	68	60,0	4,0	29	41,7	59,0	9,68	3,65	12,0	M5	7,3	8,0	4,50	4,2	7210	13700	0,23
<b>WEW27CC</b>	27	4,0	19,0	80	70,0	5,0	40	51,8	72,8	10,15	3,50	12,0	M6	8,0	10,0	6,00	5,0	12400	21600	0,43
<b>WEW35CC</b>	35	4,0	25,5	120	107,0	6,5	60	77,6	102,6	13,35	5,25	12,0	M8	11,2	14,0	8,00	6,5	29800	49400	1,26
<b>WEW50CC</b>	50	7,5	36,0	162	144,0	9,0	80	112,0	140,0	20,55	6,00	12,9	M10	14,0	18,0	12,00	10,5	61520	97000	3,71

Wymiary szyny profilowej patrz strona 44, standardowe i opcjonalne przystawki do smarowania patrz strona 87.

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria WE

### 1.4.10 Wymiary szyny profilowej serii WE

#### 1.4.10.1 Wymiary WER\_R

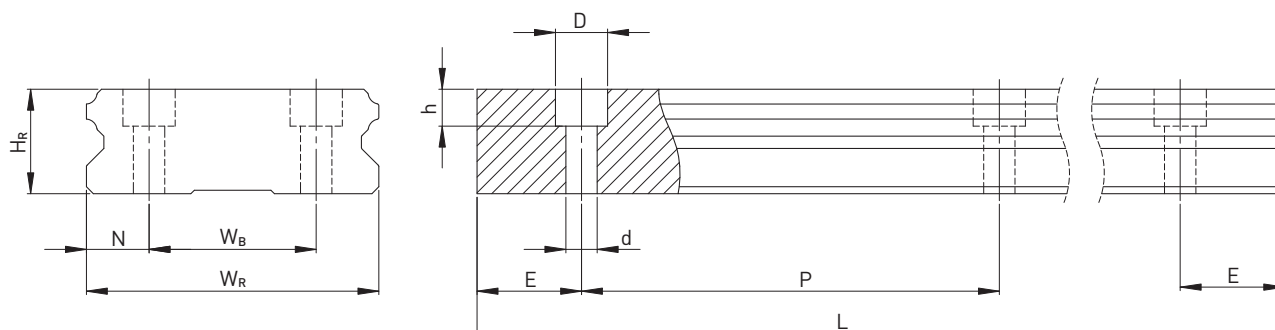


Tabela 1.45 Wymiary szyny profilowej WER\_R

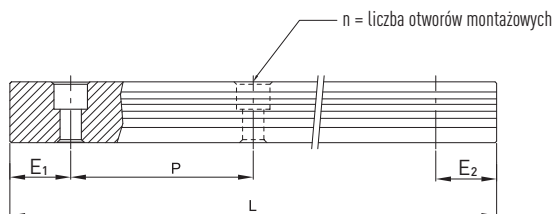
Seria/ Wielkość	Wymiary szyny profilowej [mm]	Wymiary szyny profilowej [mm]							Maks. długość [mm]	E <sub>1/2</sub> min [mm]	E <sub>1/2</sub> max [mm]	Waga [kg/m]
		W <sub>R</sub>	W <sub>B</sub>	H <sub>R</sub>	D	h	d	P				
WER17R	M4 × 12	33	18	9,3	7,5	5,3	4,5	40,0	4000	6	34	2,20
WER21R	M4 × 12	37	22	11,0	7,5	5,3	4,5	50,0	4000	6	44	3,00
WER27R	M4 × 16	42	24	15,0	7,5	5,3	4,5	60,0	4000	6	54	4,70
WER35R	M6 × 20	69	40	19,0	11,0	9,0	7,0	80,0	4000	8	72	9,70
WER50R	M8 × 25	90	60	24,0	14,0	12,0	9,0	80,0	4000	9	71	14,60

Uwaga:

1. Tolerancja wymiaru E wynosi dla szyn standardowych od +0,5 do -1 mm, przy łączeniu czółowym od 0 do -0,3 mm
2. Jeżeli nie zostały podane wymiary E<sub>1/2</sub>, wykonujemy maksymalną liczbę otworów montażowych uwzględniając E<sub>1/2</sub> min.
3. Szyny profilowe skracamy do żądanej długości. Jeżeli nie zostały podane wymiary E<sub>1/2</sub> otwory wykonujemy symetrycznie.

#### 1.4.10.2 Obliczanie długości szyny profilowej

HIWIN oferuje szyny profilowe w długościach zamówionych przez klientów. Aby uniknąć niestabilności końca szyny profilowej, wartość E nie powinna przekroczyć połowy odstepu pomiędzy otworami montażowymi (P). Jednocześnie, aby zapobiec rozsadzeniu otworu, wartość E<sub>1/2</sub> powinna leżeć pomiędzy E<sub>1/2</sub> min a E<sub>1/2</sub> max.



$$L = (n-1) \times P + 2 \times E$$

- L: całkowita długość szyny profilowej [mm]  
 n: liczba otworów montażowych  
 P: odstęp pomiędzy dwoma otworami montażowymi [mm]  
 E: odstęp od środka ostatniego otworu montażowego do końca szyny profilowej [mm]

### 1.4.10.3 Momenty dociągające dla śrub mocujących

Niewystarczające dociągnięcie śrub mocujących ma negatywny wpływ na dokładność prowadnicy; zaleca się następujące momenty dociągające dla poszczególnych rozmiarów śrub.

Tabela 1.46 **Tabelle; Moment dokręcający śrub mocujących zgodnie z ISO 4762-12.9**

Seria/Wielkość	Rozmiar śruby	Moment obrotowy [Nm]	Seria/Wielkość	Rozmiar śruby	Moment obrotowy [Nm]
WE_17	M4	4	WE_35	M6	13
WE_21	M4	4	WE_50	M8	30
WE_27	M4	4			

### 1.4.10.4 Zaślepki dla otworów montażowych szyn profilowych

Zaślepki służą do zabezpieczania otworów montażowych przed wiórami i zanieczyszczeniem. Standardowe zaślepki z tworzywa sztucznego są dołączone do każdej szyny profilowej. Opcjonalne zaślepki muszą być dodatkowo zamówione.

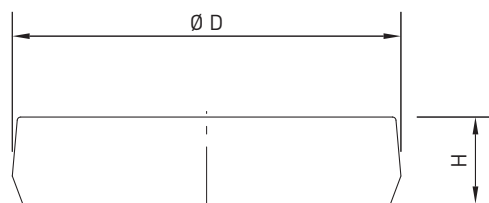


Tabela 1.47 **Wymiary zaślepek dla otworów montażowych szyn profilowych**

Szyna	Śruba	Numer artykułu			Ø D [mm]	Wysokość H [mm]
		Tworzywo sztuczne	Mosiądz	Stal		
WER17R	M4	5-001342	5-001344	—	7,5	1,1
WER21R	M4	5-001342	5-001344	—	7,5	1,1
WER27R	M4	5-001342	5-001344	—	7,5	1,1
WER35R	M6	5-001353	5-001355	5-001357	11,0	2,5
WER50R	M8	5-001358	5-001360	5-001362	14,0	3,3

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria WE

### 1.4.11 Wyposażenie przeciwpylowe

Dla wózków HIWIN dostępne są różne systemy uszczelnień. Ich zestawienie znajduje się na stronie 91. W poniższej tabeli podano długość całkowitą wózków z różnymi systemami uszczelnień. Dla tych rozmiarów dostępne są odpowiednie systemy uszczelnień.

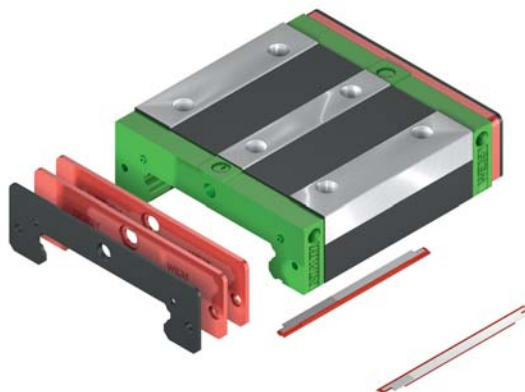


Tabela 1.48 Długość całkowita wózka z różnymi systemami uszczelnień

Seria/ Wielkość	Długość całkowita L					
	SS	DD	ZZ	KK	SW	ZWX
WE_17C	50,6	53,8	52,6	55,8	—	—
WE_21C	59,0	63,0	61,0	65,0	—	—
WE_27C	72,8	76,8	74,8	78,8	—	—
WE_35C	102,6	106,6	105,6	109,6	—	—
WE_50C	140,0	145,0	142,0	147,0	—	—

Jednostka: mm

### 1.4.11.1 Oznaczenie zestawów uszczelzek

Zestawy uszczelzek są dostarczone zawsze z komponentami potrzebnymi do montażu oraz dodatkowymi elementami wchodzącymi w skład tych uszczelnień.



### 1.4.12 Tarcie

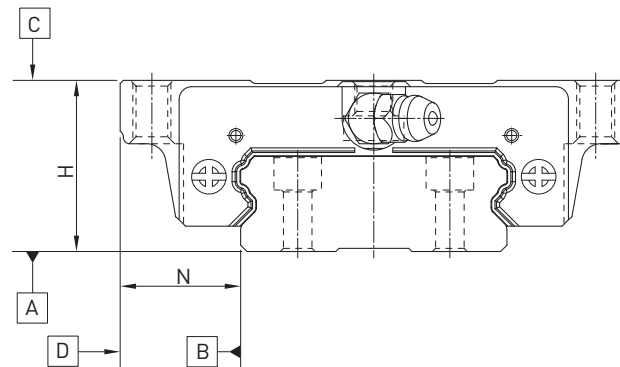
Tabela pokazuje maksymalny współczynnik tarcia uszczelnień. W zależności od uszczelnienia (SS, ZZ, DD, KK) wartość musi być odpowiednio zwiększona. Wartości te odnoszą się do wózków pracujących na szynach bez powłok. Na szynach z powłokami wystąpią większe siły tarcia.

Tabela 1.49 Opór tarcia uszczelzek

Seria/wielkość	Siła tarcia [N]	Seria/wielkość	Siła tarcia [N]
WE_17	1,2	WE_35	3,9
WE_21	2,0	WE_50	3,9
WE_27	2,9		

### 1.4.13 Tolerancje w zależności od klasy dokładności

Pod względem równoległości między wózkiem i szyną, dokładności wysokości H jak i dokładności szerokości N, serie WE są dostępne w czterech klasach dokładności.



#### 1.4.13.1 Równoległość

Równoległość powierzchni oporowych D i B wózka i szyny jak i powierzchni górnej wózka C do powierzchni montażowej szyny A. Warunkiem jest idealny montaż szyny jakk i pomiar odpowiednio po środku wózka.

Tabela 1.50 Tolerancja równoległości pomiędzy wózkiem a szyną profilową

Długość szyny [mm]	Klasa dokładności				
	C	H	P	SP	UP
- 100	12	7	3	2	2
100 - 200	14	9	4	2	2
200 - 300	15	10	5	3	2
300 - 500	17	12	6	3	2
500 - 700	20	13	7	4	2
700 - 900	22	15	8	5	3
900 - 1100	24	16	9	6	3
1100 - 1500	26	18	11	7	4
1500 - 1900	28	20	13	8	4
1900 - 2500	31	22	15	10	5
2500 - 3100	33	25	18	11	6
3100 - 3600	36	27	20	14	7
3600 - 4000	37	28	21	15	7

Jednostka:  $\mu\text{m}$

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria WE

### 1.4.13.2 Dokładność – wysokość i szerokość

#### Tolerancja wysokości H

Dopuszczalna absolutna odchyłka wymiaru wysokości H, mierzona między środkiem powierzchni montażowej C i dolną powierzchnią szyny A, przy dowolnej pozycji wózka na szynie.

#### Wariancja wysokości H

Dopuszczalna odchyłka wysokości H między kilkoma wózkami na jednej szynie, mierzona w tym samym miejscu szyny.

#### Tolerancja szerokości N

Dopuszczalna absolutna odchyłka wymiaru szerokości N, mierzona między środkiem powierzchni oporowych D i B, przy dowolnej pozycji wózka na szynie.

#### Wariancja szerokości N

Dopuszczalna odchyłka szerokości N między kilkoma wózkami na jednej szynie, mierzona w tym samym miejscu szyny.

Tabela 1.51 Tolerancje wysokości i szerokości dla typów niewymienialnych

Seria/Wielkość	Klasa dokładności	Tolerancja wysokości H	Tolerancja szerokości N	Wariancja wysokości dla H	Wariancja szerokości dla N
WE_17, 21	C (normalna)	$\pm 0,1$	$\pm 0,1$	0,02	0,02
	H (wysoka)	$\pm 0,03$	$\pm 0,03$	0,01	0,01
	P (precyzyjna)	0 -0,03	0 -0,03	0,006	0,006
	SP (superprecyzyjna)	0 -0,015	0 -0,015	0,004	0,004
	UP (ultraprecyzyjna)	0 -0,008	0 -0,008	0,003	0,003
WE_27, 35	C (normalna)	$\pm 0,1$	$\pm 0,1$	0,02	0,03
	H (wysoka)	$\pm 0,04$	$\pm 0,04$	0,015	0,015
	P (precyzyjna)	0 -0,04	0 -0,04	0,007	0,007
	SP (superprecyzyjna)	0 -0,02	0 -0,02	0,005	0,005
	UP (ultraprecyzyjna)	0 -0,01	0 -0,01	0,003	0,003
WE_50	C (normalna)	$\pm 0,1$	$\pm 0,1$	0,03	0,03
	H (wysoka)	$\pm 0,05$	$\pm 0,05$	0,02	0,02
	P (precyzyjna)	0 -0,05	0 -0,05	0,01	0,01
	SP (superprecyzyjna)	0 -0,03	0 -0,03	0,01	0,01
	UP (ultraprecyzyjna)	0 -0,02	0 -0,02	0,01	0,01

Jednostka: mm

Tabela 1.52 Tolerancje wysokości i szerokości dla typów wymienialnych

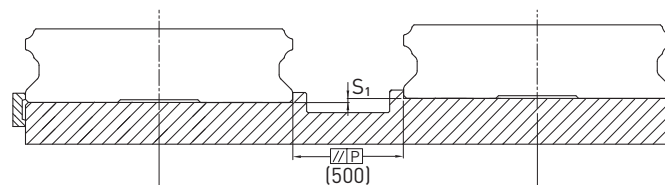
Seria/Wielkość	Klasa dokładności	Tolerancja wysokości H	Tolerancja szerokości N	Wariancja wysokości dla H	Wariancja szerokości dla N
WE_17, 21	C (normalna)	$\pm 0,1$	$\pm 0,1$	0,02	0,02
	H (wysoka)	$\pm 0,03$	$\pm 0,03$	0,01	0,01
	P (precyzyjna)	$\pm 0,015$	$\pm 0,015$	0,006	0,006
WE_27, 35	C (normalna)	$\pm 0,1$	$\pm 0,1$	0,02	0,03
	H (wysoka)	$\pm 0,04$	$\pm 0,04$	0,015	0,015
	P (precyzyjna)	$\pm 0,02$	$\pm 0,02$	0,007	0,007
WE_50	C (normalna)	$\pm 0,1$	$\pm 0,1$	0,03	0,03
	H (wysoka)	$\pm 0,05$	$\pm 0,05$	0,015	0,02
	P (precyzyjna)	$\pm 0,025$	$\pm 0,025$	0,007	0,01

Jednostka: mm



### 1.4.14 Tolerancja wymiarów powierzchni montażowej

Po spełnieniu wymagań w zakresie dokładności powierzchni montażu uzyskiwana jest wysoka dokładność, sztywność i trwałość prowadnic szynowych serii WE.



Równoległość powierzchni referencyjnej (P)

Tabela 1.53 Maksymalne tolerancje równoległości (P)

Seria/wielkość	Napężenie wstępne		
	Z0	ZA	ZB
WE_17	20	15	9
WE_21	25	18	9
WE_27	25	20	13
WE_35	30	22	20
WE_50	40	30	27

Jednostka:  $\mu\text{m}$

Tabela 1.54 Maks. tolerancja wysokości powierzchni referencyjnej ( $S_1$ )

Seria/wielkość	Napężenie wstępne		
	Z0	ZA	ZB
WE_17	65	20	—
WE_21	130	85	45
WE_27	130	85	45
WE_35	130	85	70
WE_50	170	110	90

Jednostka: [ $\mu\text{m}$ ]

### 1.4.15 Wysokość odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi

Nieodpowiednie wysokości odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi powierzchni montażowych wpływają negatywnie na dokładność i mogą spowodować konflikt z profilem wózka jezdnego lub szyny. W celu uniknięcia problemów podczas montażu zaleca się przestrzeganie podanych niżej wartości.

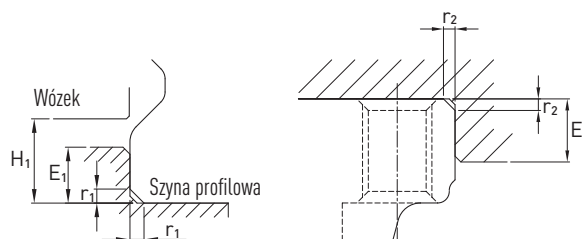


Tabela 1.55 Wysokość odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi

Seria/wielkość	Maks. promień krawędzi $r_1$	Maks. promień krawędzi $r_2$	Wysokość odsadzenia krawędzi oporowej szyny $E_1$	Wysokość odsadzenia krawędzi oporowej wózka jezdnego $E_2$	Przestrzeń pod dolną krawędzią wózka $H_1$
WE_17	0,4	0,4	2,0	4,0	2,5
WE_21	0,4	0,4	2,5	5,0	3,0
WE_27	0,5	0,4	3,0	7,0	4,0
WE_35	0,5	0,5	3,5	10,0	4,0
WE_50	0,8	0,8	6,0	10,0	7,5

Jednostka: [ $\mu\text{m}$ ]

# Prowadnice z szyną profilową

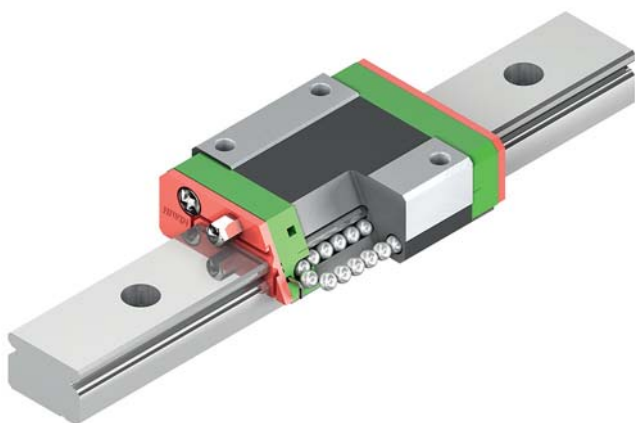
## Seria MG

### 1.5 Prowadnica z szyną profilową, seria MG

#### 1.5.1 Właściwości prowadnicy z szyną profilową, seria MGN

Prowadnica z szyną profilową HIWIN serii MGN jest oparta na sprawdzonej technologii HIWIN. Gótycki profil bieżni przenosi obciążenia we wszystkich kierunkach i jest szczególnie sztywny oraz dokładny. Dzięki kompaktowej i lekkiej konstrukcji jest przeznaczona szczególnie do zastosowania w niewielkich urządzeniach.

#### 1.5.2 Budowa serii MGN



Rys. Budowa serii MGN

- Dwurzędowa prowadnica z szyną profilową
- Gótycki profil bieżni
- Szyny oraz wózek jezdny ze stali nierdzewnej
- Kompaktowa i lekka konstrukcja
- Stalowe kulki zabezpieczone są w wózku drutem trzymającym
- Końcówka smarownicza dostępna dla MGN15
- Uszczelka zamykająca
- Dolna uszczelka (opcjonalnie przy rozmiarze 12 i 15)
- Modele wymienne dostępne są w określonych klasach dokładności

### 1.5.3 Właściwości prowadnicy z szyną profilową, seria MGW

Prowadnica z szyną profilową HIWIN serii MGW jest oparta na sprawdzonej technologii HIWIN. Gotycki profil bieżni przyjmuje obciążenia we wszystkich kierunkach i jest szczególnie sztywny oraz dokładny. Dzięki szerszej szynie w porównaniu do serii MGN, seria MGW może przyjmować znacznie wyższe momenty obciążeniowe.

### 1.5.4 Budowa prowadnic serii MGW



Rys. Budowa serii MGW

- Dwurzędowa prowadnica z szyną profilową
- Gotycki profil bieżni
- Wszystkie elementy metalowe są wykonane z nierdzewnej stali antykorozyjnej
- Kompaktowa i lekka konstrukcja
- Stalowe kulki zabezpieczone są w wózku drutem trzymającym
- Końcówka smarownicza dostępna dla MGW15
- Uszczelka zamykająca
- Dolna uszczelka (opcjonalnie przy rozmiarze 12 i 15)
- Modele wymienne dostępne są w określonych klasach dokładności

### 1.5.5 Zastosowania serii MG

Seria MGN i MGW może być stosowana w wielu obszarach, np. w przemyśle półprzewodnikowym, w produkcji płytek drukowanych, w technice medycznej, w dziedzinach związanych z zastosowaniem robotów, w urządzeniach pomiarowych, w automatyce biurowej oraz w innych obszarach wymagających zastosowania miniaturowych prowadnic.

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria MG

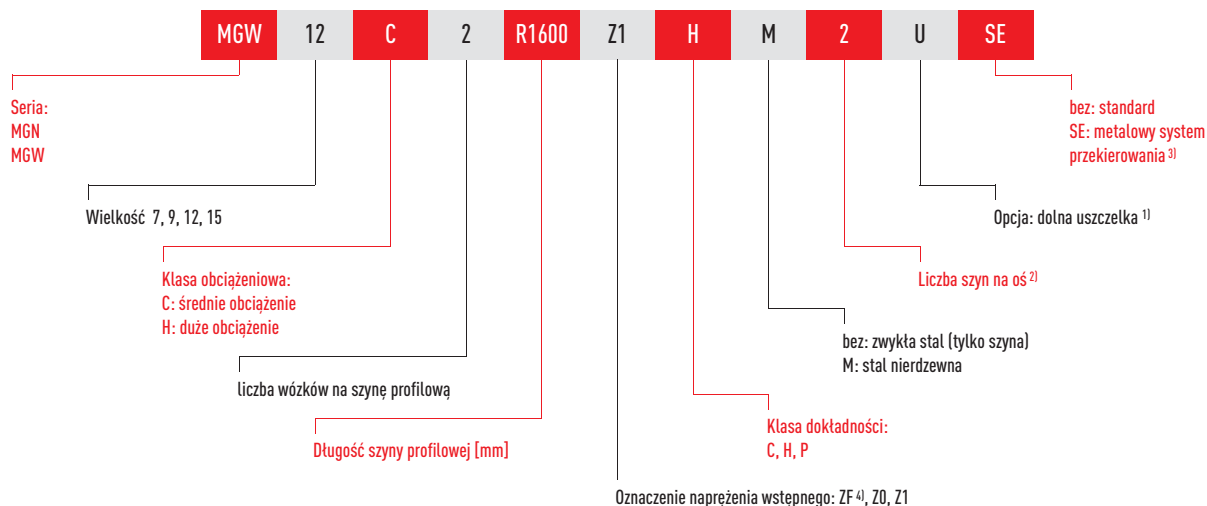
### 1.5.6 Numery artykułów serii MG

Prowadnice z szyną profilową MGN i MGW dzieli się na modele wymienne i niewymienne. Wymiary obu modeli są jednakowe. Istotną różnicą polega na tym, że w przypadku modeli wymiennych można swobodnie wymieniać wózek jezdny i szynę profilową. Wózek jezdny i szynę profilową można dzięki temu zamawiać oddzielnie, i mogą być montowane przez klienta.

W związku z surową kontrolą dokładności wymiarowej modele wymienne najlepiej nadają się dla klientów, u których szyny profilowe nie muszą być montowane parami na jednej osi. Numer artykułu obejmuje wymiary, model, klasę dokładności, naprężenie wstępne itd.

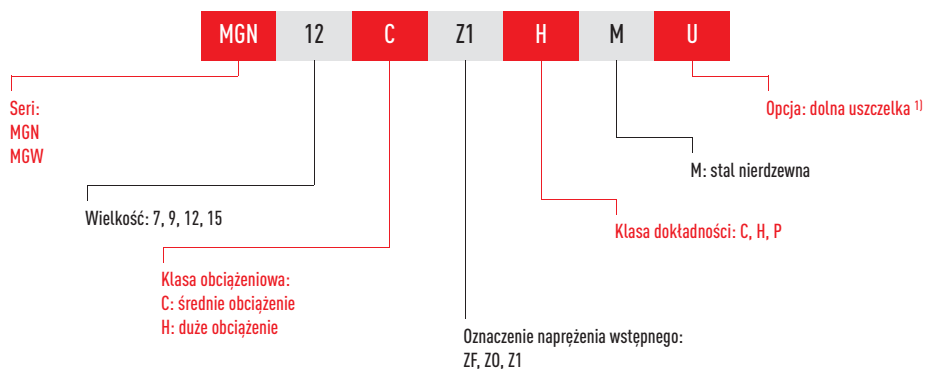
#### 1.5.6.1 Modele niewymienne (konfekcjonowane dla klienta)

- Numer artykułu zmontowanych prowadnic z szyną profilową

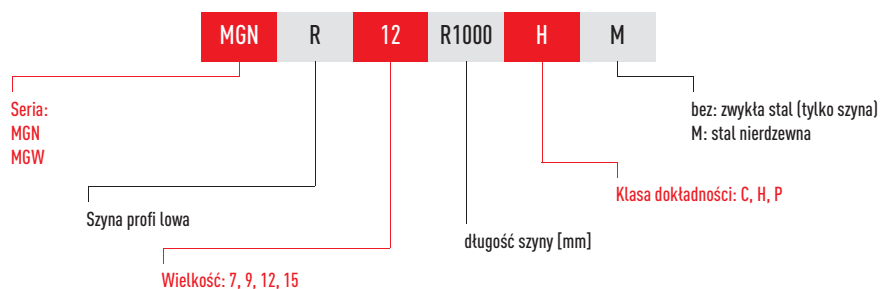


#### 1.5.6.2 Modele wymienne

- Numer artykułu wózka MG



- Numer artykułu szyny profilej MG



Uwaga:

- <sup>1)</sup> Dolna uszczelka dostępna jest dla MGN i MGW wielkości 12, 15.
- <sup>2)</sup> Cyfra 2 oznacza również ilość, tzn. jedna sztuka wyżej podanego artykułu składa się z pary szyn. W wypadku pojedynczych szyn nie podaje się żadnej cyfry.
- <sup>3)</sup> Dostępne tylko dla MGN 9, 12, 15 i MGW 12, 15.
- <sup>4)</sup> Niedostępne dla szyn parowanych.

## 1.5.7 Napężenie wstępne

Seria MGN/MGW jest dostępna w trzech klasach napężenia dla różnych zastosowań.

Tabela 1.56 Oznaczenie napężenia wstępnego

Oznaczenie	Napężenie wstępne	Klasa dokładności
ZF	4 – 10 $\mu\text{m}$ lekki luz	C, H
Z0	0 bardzo lekkie napężenie	C – P
Z1	0,02 $C_{\text{dyn}}$ lekkie napężenie	C – P

## 1.5.8 Nośności i momenty

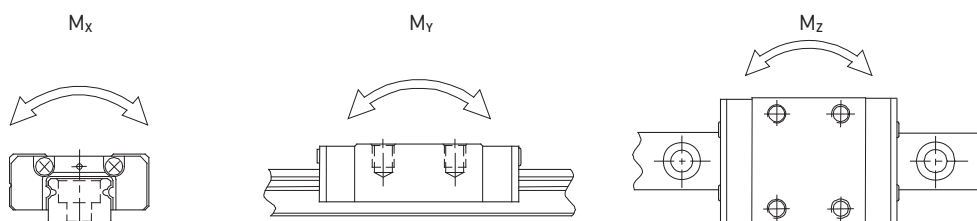


Tabela 1.57 Nośności i momenty seria MG

Seria/Wielkość	Nośność dynamiczna $C_{\text{dyn}}$ [N]*	Nośność statyczna $C_0$ [N]	Moment dynamiczny [Nm]			Moment statyczny [Nm]		
			$M_x$	$M_y$	$M_z$	$M_{0x}$	$M_{0y}$	$M_{0z}$
MGN07C	980	1245	3	2	2	4,7	2,8	2,8
MGN07H	1370	1960	5	3	3	7,6	4,8	4,8
MGN09C	1860	2550	8	5	5	11,8	7,4	7,4
MGN09H	2550	4020	12	12	12	19,6	18,6	18,6
MGN12C	2840	3920	18	10	10	25,5	13,7	13,7
MGN12H	3720	5880	24	23	23	38,2	36,3	36,3
MGN15C	4610	5590	37	18	18	45,1	21,6	21,6
MGN15H	6370	9110	52	41	41	73,5	57,8	57,8
MGW07C	1370	2060	10	4	4	15,7	7,1	7,1
MGW07H	1770	3140	13	8	8	23,5	15,5	15,5
MGW09C	2750	4120	27	12	12	40,1	18,0	18,0
MGW09H	3430	5890	32	20	20	54,5	34,0	34,0
MGW12C	3920	5590	50	19	19	70,3	27,8	27,8
MGW12H	5100	8240	64	36	36	102,7	57,4	57,4
MGW15C	6770	9220	149	42	42	199,3	56,7	56,7
MGW15H	8930	13380	196	80	80	299,0	122,6	122,6

\* Nośność dynamiczna dla drogi przemieszczenia 50.000 m

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria MG

### 1.5.9 Sztywność

Wartość sztywności zależy od naprężenia wstępnego. Na podstawie wzoru 1.1 można obliczyć odkształcenie w zależności od wartości sztywności.

$$\delta = \frac{P}{k}$$

$\delta$ : Odkształcenie [ $\mu\text{m}$ ]

P: Obciążenie robocze [N]

k: Wartość sztywności [N/ $\mu\text{m}$ ]

Wzór 1.1

Tabela 1.58 Wartość sztywności MGN

Klasa obciążeniowa	Seria/ Wielkość	Naprężenie wstępne	
		Z0	Z1
Średnie obciążenie	MGN07C	26	33
	MGN09C	37	48
	MGN12C	44	56
	MGN15C	57	74
Duże obciążenie	MGN07H	39	51
	MGN09H	56	73
	MGN12H	63	81
	MGN15H	87	113

Jednostka: N/ $\mu\text{m}$

Tabela 1.59 Wartość sztywności MGW

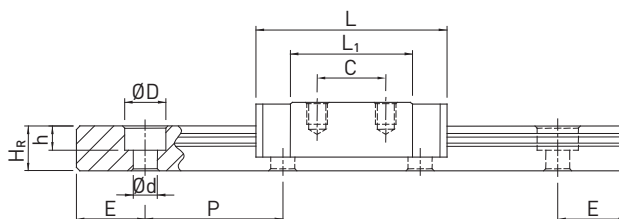
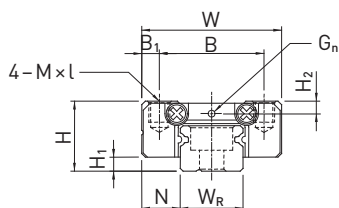
Klasa obciążeniowa	Seria/ Wielkość	Naprężenie wstępne	
		Z0	Z1
Średnie obciążenie	MGW07C	38	49
	MGW09C	55	71
	MGW12C	63	81
	MGW15C	78	101
Duże obciążenie	MGW07H	54	70
	MGW09H	74	95
	MGW12H	89	114
	MGW15H	113	145

N/ $\mu\text{m}$

## 1.5.10 Wymiary serii MG

### 1.5.10.1 MGN

MGN07, MGN09, MGN12



MGN15

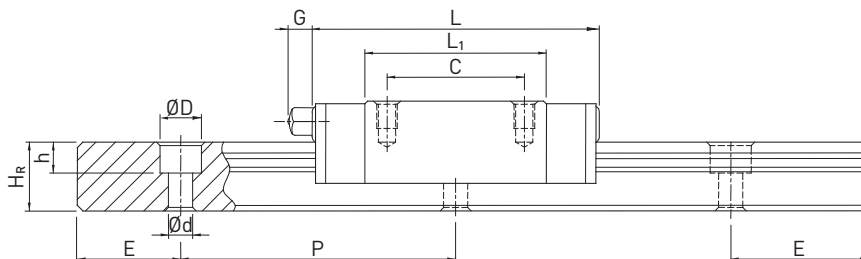
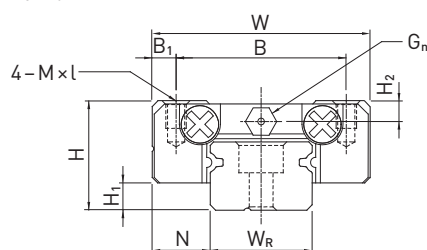


Tabela 1.60 Wymiary wózka

Seria/ Wielkość	Wymiary montażowe [mm]			Wymiary wózka [mm]										Nośność [N]		Waga [kg]
	H	H <sub>1</sub>	N	W	B	B <sub>1</sub>	C	L <sub>1</sub>	L	G	G <sub>n</sub>	M × l	H <sub>2</sub>	C <sub>dyn</sub>	C <sub>0</sub>	
MGN07C	8	1,5	5,0	17	12	2,5	8	13,5	22,5	—	Ø 1,2	M2 × 2,5	1,5	980	1245	0,01
MGN07H							13	21,8	30,8					1370	1960	0,02
MGN09C	10	2	5,5	20	15	2,5	10	18,9	28,9	—	Ø 1,4	M3 × 3	1,8	1860	2550	0,02
MGN09H							16	29,9	39,9					2550	4020	0,03
MGN12C	13	3	7,5	27	20	3,5	15	21,7	34,7	—	Ø 2	M3 × 3,5	2,5	2840	3920	0,03
MGN12H							20	32,4	45,4					3720	5880	0,05
MGN15C	16	4	8,5	32	25	3,5	20	26,7	42,1	4,5	M3	M3 × 4	3	4610	5590	0,06
MGN15H							25	43,4	58,8					6370	9110	0,09

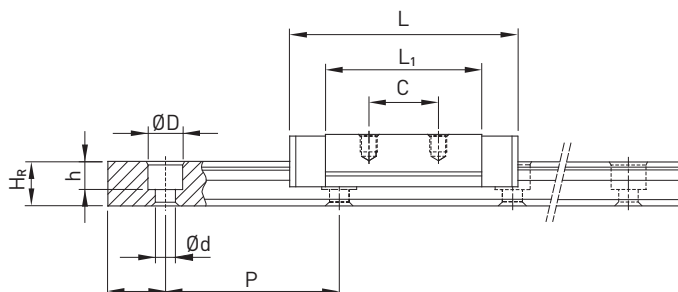
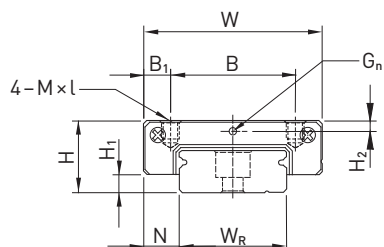
Wymiary szyny profilowej patrz strona 57, standardowe i opcjonalne przystawki do smarowania patrz strona 87.

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria MG

### 1.5.10.2 MGW

MGW07, MGW09, MGW12



MGW15

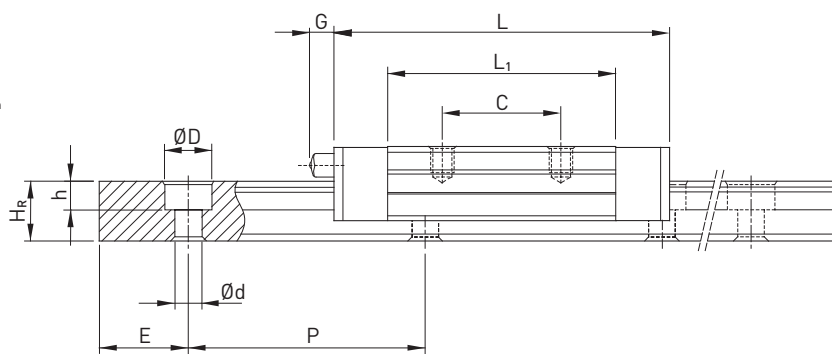
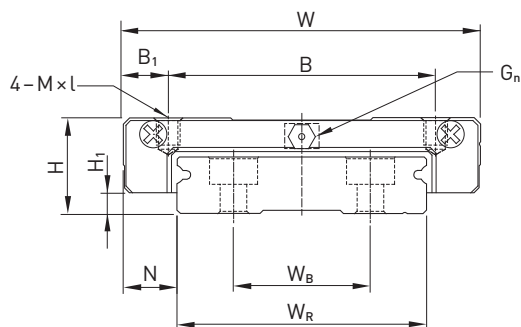


Tabela 1.61 Wymiary wózka

Seria/ Wielkość	Wymiary montażowe [mm]			Wymiary wózka [mm]										Nośność [N]		Waga [kg]
	H	H <sub>1</sub>	N	W	B	B <sub>1</sub>	C	L <sub>1</sub>	L	G	G <sub>n</sub>	M × l	H <sub>2</sub>	C <sub>dyn</sub>	C <sub>0</sub>	
MGW07C	9	1,9	5,5	25	19	3	10	21	31,2	—	Ø1,2	M3 × 3	1,85	1370	2060	0,02
MGW07H							19	30,8	41,0					1770	3140	0,03
MGW09C	12	2,9	6,0	30	21	4,5	12	27,5	39,3	—	Ø1,4	M3 × 3	2,4	2750	4120	0,04
MGW09H						23	3,5	24	38,5					50,7	3430	5890
MGW12C	14	3,4	8,0	40	28	6	15	31,3	46,1	—	Ø2	M3 × 3,6	2,8	3920	5590	0,07
MGW12H							28	45,6	60,4					5100	8240	0,10
MGW15C	16	3,4	9,0	60	45	7,5	20	38	54,8	5,2	M3	M4 × 4,2	3,2	6770	9220	0,14
MGW15H							35	57	73,8					8930	13380	0,22

Wymiary szyny profilowej patrz strona 57, standardowe i opcjonalne przystawki do smarowania patrz strona 87.



### 1.5.11 Wymiary szyny profilowej serii MG

#### 1.5.11.1 Wymiary MGN\_R

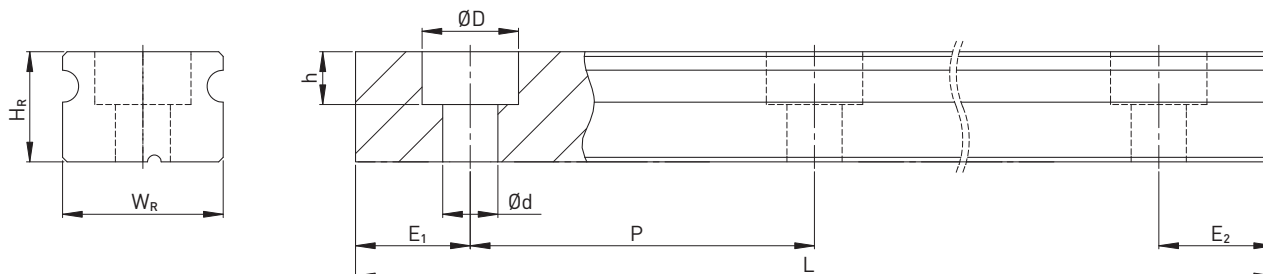


Tabela 1.62 Wymiary szyny profilowej MGN\_R

Seria/ Wielkość	Wymiary szyny profilowej [mm]	Wymiary szyny profilowej [mm]						Maks. długość [mm]	maks. długość E <sub>1</sub> = E <sub>2</sub> [mm]	E <sub>1/2</sub> min [mm]	E <sub>1/2</sub> max [mm]	Waga [kg/m]
		W <sub>R</sub>	H <sub>R</sub>	D	h	d	P					
MGNR07R	M2 × 6	7	4,8	4,2	2,3	2,4	15,0	600	585	5	12	0,22
MGNR09R	M3 × 8	9	6,5	6,0	3,5	3,5	20,0	1200	1180	5	15	0,38
MGNR12R	M3 × 8	12	8,0	6,0	4,5	3,5	25,0	2000	1975	5	20	0,65
MGNR15R	M3 × 10	15	10,0	6,0	4,5	3,5	40,0	2000	1960	6	34	1,06

#### 1.5.11.2 Wymiary MGW\_R

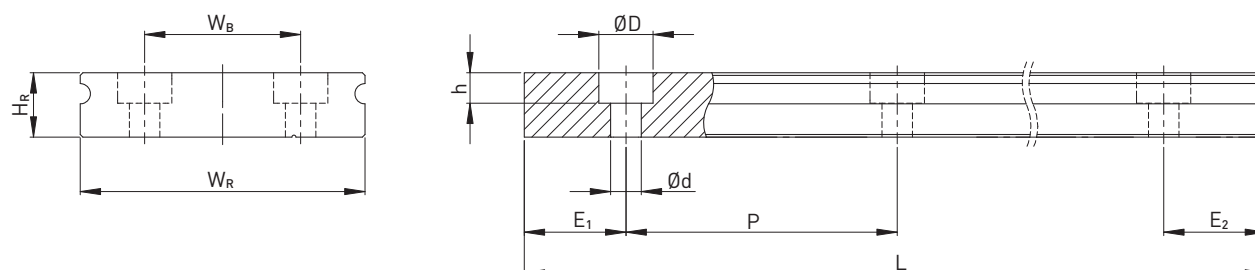


Tabela 1.63 Wymiary szyny profilowej MGW\_R

Seria/ Wielkość	Wymiary szyny profilowej [mm]	Wymiary szyny profilowej [mm]							Maks. Długość [mm]	Maks. Długość E <sub>1</sub> = E <sub>2</sub> [mm]	E <sub>1/2</sub> min [mm]	E <sub>1/2</sub> max [mm]	Waga [kg/m]
		W <sub>R</sub>	H <sub>R</sub>	W <sub>B</sub>	D	h	d	P					
MGWR07R	M3 × 6	14	5,2	—	6,0	3,2	3,5	30	600	570	6	24	0,51
MGWR09R	M3 × 8	18	7,0	—	6,0	4,5	3,5	30	1200	1170	6	24	0,91
MGWR12R	M4 × 8	24	8,5	—	8,0	4,5	4,5	40	2000	1960	8	32	1,49
MGWR15R	M4 × 10	42	9,5	23	8,0	4,5	4,5	40	2000	1960	8	32	2,86

Uwaga:

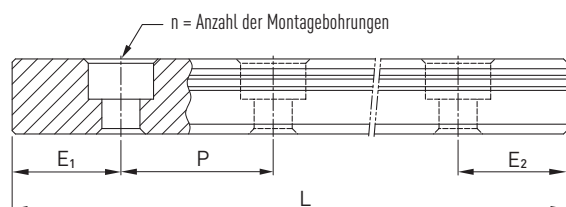
1. Tolerancja dla E wynosi dla szyn standardowych +0,5 do -1,0 mm, przy tączeniu czołowym 0 do -0,3 mm.
2. Jeżeli nie zostały podane wymiary E<sub>1/2</sub>, ustalana jest maksymalna liczba otworów montażowych uwzględniając E<sub>1/2</sub> min.
3. Szyny profilowe skracamy do żądanej długości. Jeżeli nie zostały podane wymiary E<sub>1/2</sub> otwory wykonujemy symetrycznie.

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria MG

### 1.5.11.3 Obliczanie długości szyny profilowej

HIWIN oferuje szyny profilowe w długościach zamówionych przez klientów. Aby uniknąć niestabilności końca szyny profilowej, wartość E nie powinna przekroczyć połowy odległości pomiędzy otworami montażowymi (P). Jednocześnie, aby zapobiec rozsadzeniu otworu, wartość  $E_{1/2}$  powinna leżeć pomiędzy  $E_{1/2 \text{ min}}$  a  $E_{1/2 \text{ max}}$ .



- $L = (n - 1) \cdot P + E_1 + E_2$
- L: Całkowita długość szyny profilowej [mm]
  - n: Liczba otworów montażowych
  - P: Odstęp pomiędzy dwoma otworami montażowymi [mm]
  - $E_{1/2}$ : Odstęp mierzony od środka ostatniego otworu montażowego do końca szyny profilowej [mm]

### 1.5.11.4 Momenty dociągające dla śrub mocujących

Niewystarczające dociągnięcie śrub mocujących ma negatywny wpływ na dokładność prowadnicy; zaleca się następujące momenty dociągające dla poszczególnych rozmiarów śrub.

Tabela 1.64 Moment dokręcający śrub mocujących zgodnie z ISO 4762-12.9

Seria/Wielkość	Rozmiar śruby	Moment obrotowy [Nm]	Seria/Wielkość	Rozmiar śruby	Moment obrotowy [Nm]
MGN07	M2 × 6	0,6	MGW07	M3 × 6	2
MGN09	M3 × 8	2	MGW09	M3 × 8	2
MGN12	M3 × 8	2	MGW12	M4 × 8	4
MGN15	M3 × 10	2	MGW15	M4 × 10	4

### 1.5.11.5 Zaślepki dla otworów montażowych szyn profilowych

Zaślepki służą do zabezpieczania otworów montażowych przed wiórami i zanieczyszczeniem. Standardowe zaślepki z tworzywa sztucznego są dołączone do każdej szyny profilowej. Opcjonalne zaślepki muszą być dodatkowo zamówione.

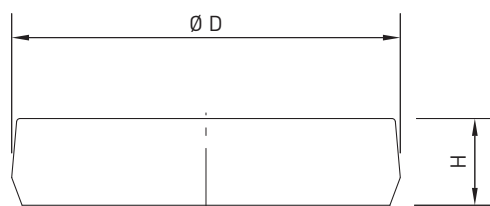


Tabela 1.65 Wymiary zaślepek dla otworów montażowych szyn profilowych

Szyna	Śruba	Numer artykułu		Ø D [mm]	Wysokość H [mm]
		Tworzywo sztuczne	Mosiądz		
MGNR09R	M3	5-001338 <sup>1)</sup>	5-001340 <sup>1)</sup>	6,0	1,1
MGNR12R	M3	5-001338	5-001340	6,0	1,1
MGNR15R	M3	5-001338	5-001340	6,0	1,1
MGWR09R	M3	5-001338	5-001340	6,0	1,1
MGWR12R	M4	5-001346	—	8,0	1,1
MGWR15R	M4	5-001346	—	8,0	1,1

<sup>1)</sup> Standardowo: bez kołpaków, w razie potrzeby podać przy zamówieniu. Możliwe tylko z wkrętami z niskim łbem walcowym wg DIN 7984.

### 1.5.12 Wyposażenie przeciwytlowe

Standardowo wózki jezdne serii MG posiadają z dwóch stron uszczelkę zamykającą chroniącą przed zabrudzeniami. Dodatkowe uszczelki można mocować na dole z boku wózka jezdnego. Dolne uszczelki można zamawiać podając oznaczenie „+U” w numerze artykułu. Są one dostępne opcjonalnie w rozmiarze 12 i 15. W przypadku rozmiaru 7 i 9 nie można ich zamontować ze względu na ograniczoną przestrzeń montażową H<sub>1</sub>. W przypadku montażu dolnej uszczelki boczne powierzchnie montażowe szyny profilowej nie mogą przekroczyć wartości H<sub>1</sub>.

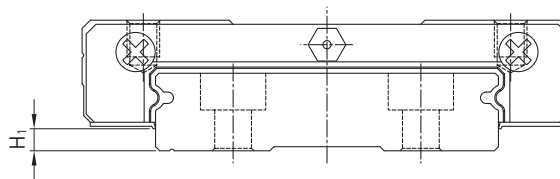


Tabela 1.66 **Przeźródź montażowa H<sub>1</sub>**

Seria/Wielkość	Dolna uszczelka	H <sub>1</sub>	Seria/Wielkość	Dolna uszczelka	H <sub>1</sub>
MGN07	—	—	MGW07	—	—
MGN09	—	—	MGW09	—	—
MGN12	•	2,0	MGW12	•	2,6
MGN15	•	3,0	MGW15	•	2,6

### 1.5.13 Tarcie

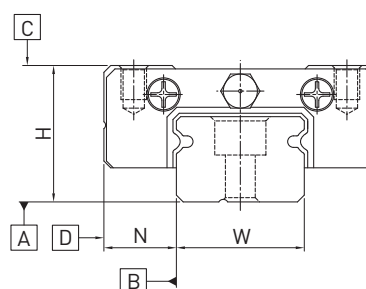
Tabela pokazuje maksymalny opór tarcia uszczelki. Podane wartości obowiązują dla wózka jezdnego na szynach profilowych bez powłok. Na szynach profilowych z powłoką występują większe siły tarcia.

Tabela 1.67 **Opór tarcia uszczelki**

Seria/wielkość	Siła tarcia [N]	Seria/wielkość	Siła tarcia [N]
MGN07	0,1	MGW07	0,2
MGN09	0,1	MGW09	0,2
MGN12	0,2	MGW12	0,3
MGN15	0,2	MGW15	0,3

### 1.5.14 Tolerancje w zależności od klasy dokładności

Pod względem równoległości między wózkiem i szyną, dokładności wysokości H jak i dokładności szerokości N, serie MG są dostępne w trzech klasach dokładności.



# Prowadnice z szyną profilową

## Seria MG

### 1.5.14.1 Równoległość

Równoległość powierzchni oporowych D i B wózka i szyny jak i powierzchni górnej wózka C do powierzchni montażowej szyny A. Warunkiem jest idealny montaż szyny jakk i pomiar odpowiednio po środku wózka.

Tabela 1.68 Tolerancja równoległości pomiędzy wózkiem a szyną profilową

Długośćszyny [mm]	Klasa dokładności			Długośćszyny [mm]	Klasa dokładności		
	C	H	P		C	H	P
- 50	12	6	2	315 - 400	18	11	6
50 - 80	13	7	3	400 - 500	19	12	6
80 - 125	14	8	3,5	500 - 630	20	13	7
125 - 200	15	9	4	630 - 800	22	14	8
200 - 250	16	10	5	800 - 1000	23	16	9
250 - 315	17	11	5	1000 - 1200	25	18	11

Jednostka:  $\mu\text{m}$

### 1.5.14.2 Dokładność – wysokość i szerokość

#### Tolerancja wysokości H

Dopuszczalna absolutna odchyłka wymiaru wysokości H, mierzona między środkiem powierzchni montażowej C i dolną powierzchnią szyny A, przy dowolnej pozycji wózka na szynie.

#### Wariancja wysokości H

Dopuszczalna odchyłka wysokości H między kilkoma wózkami na jednej szynie, mierzona w tym samym miejscu szyny.

#### Tolerancja szerokości N

Dopuszczalna absolutna odchyłka wymiaru szerokości N, mierzona między środkiem powierzchni oporowych D i B, przy dowolnej pozycji wózka na szynie.

#### Wariancja szerokości N

Dopuszczalna odchyłka szerokości N między kilkoma wózkami na jednej szynie, mierzona w tym samym miejscu szyny.

Tabela 1.69 Klasy dokładności dla typów z wymiennymi elementami

Seria/Wielkość	Klasa dokładności	Tolerancja wysokości H	Tolerancja szerokości N	Wariancja wysokości dla H	Wariancja szerokości dla N
MG_07 – MG_15	C (normalna)	$\pm 0,04$	$\pm 0,04$	0,03	0,03
	H (wysoka)	$\pm 0,02$	$\pm 0,025$	0,015	0,02
	P (precyzyjna)	$\pm 0,01$	$\pm 0,015$	0,007	0,01

Jednostka: [ $\mu\text{m}$ ]

Tabela 1.70 Tolerancje wysokości i szerokości dla typów wymiennych

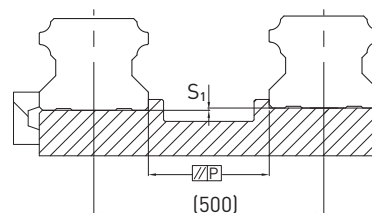
Seria/Wielkość	Klasa dokładności	Tolerancja wysokości H	Tolerancja szerokości N	Wariancja wysokości dla H	Wariancja szerokości dla N	Wariancja wysokości dla H <sup>1)</sup>
MG_07 – MG_15	C (normalna)	$\pm 0,04$	$\pm 0,04$	0,03	0,03	0,07
	H (wysoka dokładność)	$\pm 0,02$	$\pm 0,025$	0,015	0,02	0,04
	P (precyzyjna)	$\pm 0,01$	$\pm 0,015$	0,007	0,01	0,02

Jednostka: mm

<sup>1)</sup> Dopuszczalna odchyłka wysokości H między wieloma wózkami na parze szyn

### 1.5.15 Tolerancja wymiarów powierzchni montażowej

Po spełnieniu wymagań w zakresie dokładności powierzchni montażu uzyskiwana jest wysoka dokładność, sztywność i trwałość prowadnic szynowych serii MG.



Równoległość powierzchni referencyjnej (P)

Tabela 1.71 Maksymalne tolerancje równoległości (P)

Seria/wielkość	Napężenie wstępne		
	ZF	Z0	Z1
MG_07	3	3	3
MG_09	4	4	3
MG_12	9	9	5
MG_15	10	10	6

Jednostka: [ $\mu\text{m}$ ]

Tabela 1.72 Maks. tolerancja wysokości powierzchni referencyjnej ( $S_1$ )

Seria/wielkość	Napężenie wstępne		
	ZF	Z0	Z1
MG_07	25	25	3
MG_09	35	35	6
MG_12	50	50	12
MG_15	60	60	20

Jednostka:  $\mu\text{m}$

Tabela 1.73 Wymagania od powierzchni montażowej

Seria/wielkość	Wymagana płaskość powierzchni montażowej
MG_07	0,025/200
MG_09	0,035/200
MG_12	0,050/200
MG_15	0,060/200

Jednostka: mm

Uwaga: Wartości w tabeli obowiązują dla klas napężenia ZF i Z0. Dla Z1 albo gdy na tej samej powierzchni montowana jest więcej niż jedna szyna, wartości z tabeli muszą być zmniejszone przynajmniej o połowę.

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria MG

### 1.5.16 Wysokość odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi

Nieodpowiednie wysokości odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi powierzchni montażowych wpływają negatywnie na dokładność i mogą spowodować konflikt z profilem wózka jezdneho lub szyny. W celu uniknięcia problemów podczas montażu zaleca się przestrzeganie podanych niżej wartości.

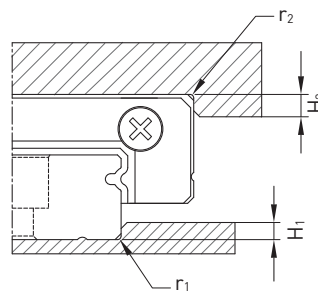


Tabela 1.74 Wysokość odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi

Seria/Wielkość	Maks. Promień krawędzi von Kanten $r_1$	Maks. Promień krawędzi von Kanten $r_2$	Wysokość ramion $H_1$	Wysokość ramion $H_2$
MGN07	0,2	0,2	1,2	3
MGN09	0,2	0,3	1,7	3
MGN12	0,3	0,4	1,7	4
MGN15	0,5	0,5	2,5	5
MGW07	0,2	0,2	1,7	3
MGW09	0,3	0,3	2,5	3
MGW12	0,4	0,4	3	4
MGW15	0,4	0,8	3	5

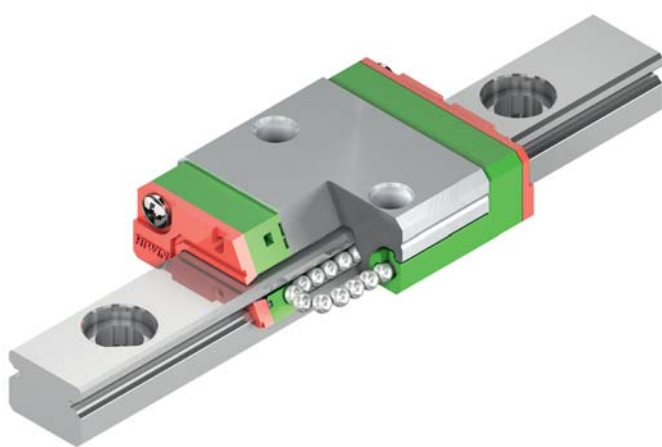
Jednostka: mm

## 1.6 Prowadnica z szyną profilową, seria PM

### 1.6.1 Właściwości prowadnicy z szyną profilową, seria PMN

Prowadnica szynowa HIWIN z serii konstrukcyjnej PMN jest oparta o sprawdzony typoszereg MGN. Dzięki zoptymalizowanemu zwrotnemu prowadzeniu kul w kanale z tworzywa sztucznego poprawiono równomierność i płynność pracy, jak również zmniejszono ciężar o ok. 20 %. Profil bieżni typu gotyckiego przyjmuje obciążenia we wszystkich kierunkach, będąc wyjątkowo sztywnym i dokładnym. Dzięki kompaktowej i lekkiej konstrukcji nadaje się on szczególnie do stosowania w niewielkich urządzeniach.

### 1.6.2 Budowa serii PMN



Rvs. **Budowa serii PMN**

- Dwurzędowa prowadnica z szynami profilowymi
- Profil bieżni typu gotyckiego
- Wózek ze stali nierdzewnej
- Szyny ze stali standardowej lub nierdzewnej
- Kompaktowa i lekka konstrukcja
- Kule są zabezpieczone w wózku za pomocą drutu podtrzymującego
- Uszczelka końcowa
- Wymienne modele są dostępne w zdefiniowanych klasach dokładności
- Zoptymalizowana zmiana kierunku ruchu kul
- Lepsza współbieżność
- Zmniejszona masa

### 1.6.3 Zastosowania serii PM

Seria PM została opracowana specjalnie do stosowania przy ograniczonej ilości miejsca, np. w przemyśle półprzewodnikowym, przy umieszczaniu elementów na płytkach drukowanych, w technice medycznej, w robotyce, w miernikach, w automatyce biurowej oraz w innych obszarach, w których wymagane są miniaturowe prowadnice.

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria PM

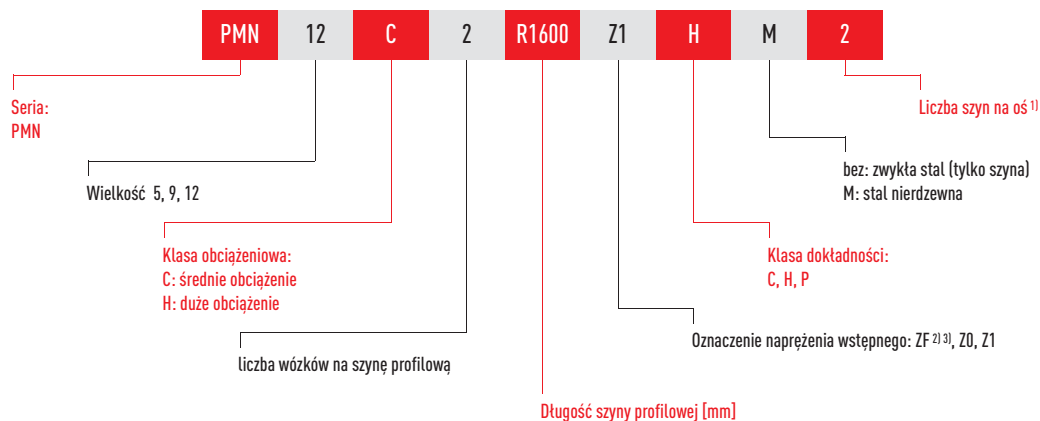
### 1.6.4 Numery artykułów serii PM

Prowadnice z szyną profilową PM dzieli się na modele wymienne i niewymienne. Wymiary obu modeli są jednakowe. Istotną różnicą polega na tym, że w przypadku modeli wymiennych można swobodnie wymieniać wózek jezdny i szynę profilową. Wózek jezdny i szynę profilową można dzięki temu zamawiać oddzielnie, i mogą być montowane przez klienta.

W związku z surową kontrolą dokładności wymiarowej modele wymienne najlepiej nadają się dla klientów, u których szyny profilowe nie muszą być montowane parami na jednej osi. Numer artykułu obejmuje wymiary, model, klasę dokładności, naprężenie wstępne itd.

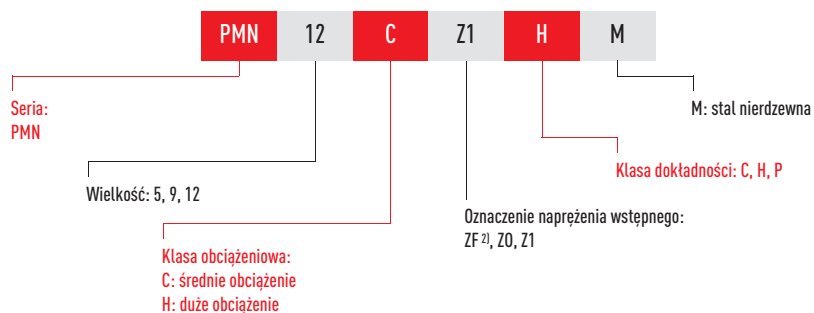
#### 1.6.4.1 Modele niewymienne (konfekcjonowane dla klienta)

- Numer artykułu zmontowanych prowadnic z szyną profilową

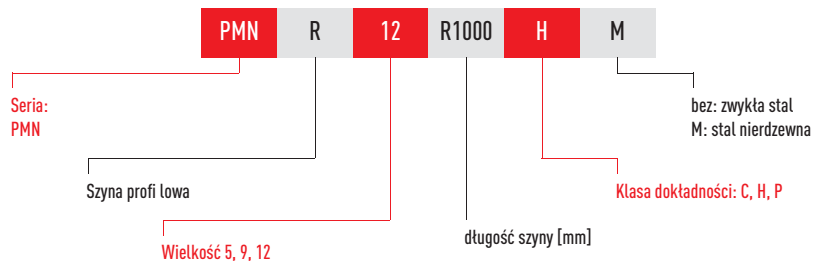


#### 1.6.4.2 Modele wymienne

- Numer artykułu wózka PM



- Numer artykułu szyny profilowej PM



Uwaga:

- <sup>1)</sup> Cyfra 2 oznacza również ilość, tzn. jedna sztuka wyżej podanego artykułu składa się z pary szyn. W wypadku pojedynczych szyn nie podaje się żadnej cyfry.
- <sup>2)</sup> Niedostępne dla wielkości 5.
- <sup>3)</sup> Niedostępne dla szyn parowych



### 1.6.5 Napężenie wstępne

Seria PM jest dostępna w trzech klasach napężenia dla różnych zastosowań.

Tabela 1.75 Oznaczenie napężenia wstępnego

Oznaczenie	Napężenie wstępne	Klasa dokładności
ZF <sup>1)</sup>	4 – 10 $\mu\text{m}$ lekki luz	C, H
Z0	0 bardzo lekkie napężenie	C – P
Z1	0,02 $C_{\text{dyn}}$ lekkie napężenie	C – P

<sup>1)</sup> Niedostępne dla wielkości 5

### 1.6.6 Nośności i momenty

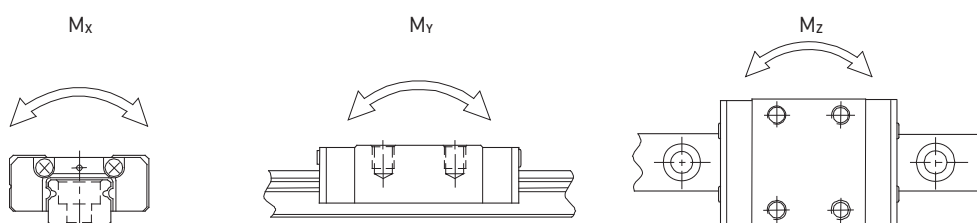


Tabela 1.76 Nośności i momenty seria PM

Seria/Wielkość	Nośność dynamiczna $C_{\text{dyn}}$ [N]*	Nośność statyczna $C_0$ [N]	Moment dynamiczny [Nm]			Moment statyczny [Nm]		
			$M_x$	$M_y$	$M_z$	$M_{0x}$	$M_{0y}$	$M_{0z}$
PMN05C	540	840	1,3	0,8	0,8	2,0	1,3	1,3
PMN05H	667	1089	2,5	2,2	2,2	2,6	2,3	2,3
PMN09C	2010	2840	9,2	6,3	6,3	13,0	9,0	9,0
PMN12C	2840	3920	18,5	9,9	9,9	25,5	13,7	13,7

\* Nośność dynamiczna dla drogi przemieszczenia 50.000 m

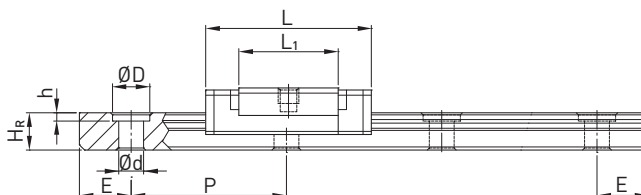
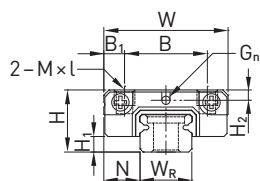
# Prowadnice z szyną profilową

## Seria PM

### 1.6.7 Wymiary serii PM

#### 1.6.7.1 PMN

PMN05



PMN09, PMN12

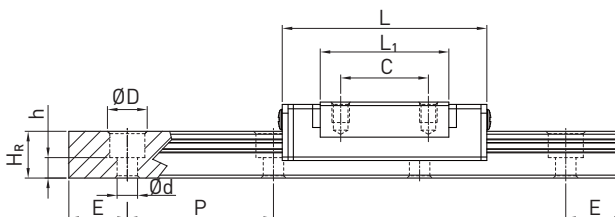
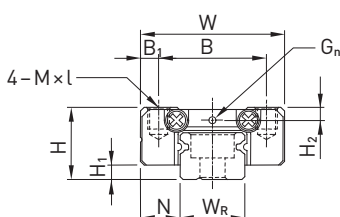


Tabela 1.77 Wymiary wózka

Seria Wielkość	Wymiary montażowe [mm]			Wymiary wózka [mm]									Nośność [N]		Waga [kg]
	H	H <sub>1</sub>	N	W	B	B <sub>1</sub>	C	L <sub>1</sub>	L	G <sub>n</sub>	M × l	H <sub>2</sub>	C <sub>dyn</sub>	C <sub>0</sub>	
PMN05C	6	1,5	3,5	12	8	2	—	9,6	16	Ø0,8	M2 × 1,5	1,0	540	840	0,008
PMN05H								12,6	19				667	1089	
PMN09C	10	2,2	5,5	20	15	2,5	10	19,4	30	Ø1,4	M3 × 3	1,8	2010	2840	0,012
PMN12C	13	3,0	7,5	27	20	3,5	15	22	35	Ø2	M3 × 3,5	2,5	2840	3920	0,025

Wymiary szyny profilowej patrz strona 67, standardowe i opcjonalne przystawki do smarowania patrz strona 87.

## 1.6.8 Wymiary szyny profilowej serii PM

### 1.6.8.1 Wymiary PMN\_R

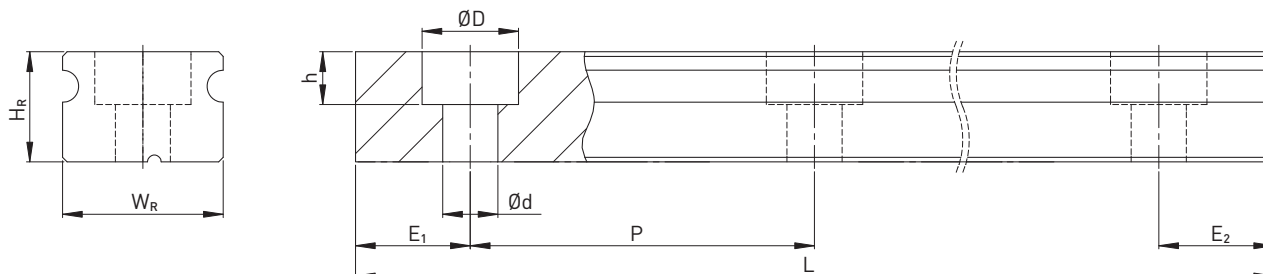


Tabela 1.78 Wymiary szyny profilowej PMN\_R

Seria/ Wielkość	Wymiary szyny profilowej [mm]	Wymiary szyny profilowej [mm]						Maks. długość [mm]	maks. długość E <sub>1</sub> = E <sub>2</sub> [mm]	E <sub>1/2</sub> min [mm]	E <sub>1/2</sub> max [mm]	Waga [kg/m]
		W <sub>R</sub>	H <sub>R</sub>	D	h	d	P					
PMNR05R	M2 × 6	5	3,6	3,6	0,8	2,4	15,0	250	225	4	11	0,15
PMNR09R	M3 × 8	9	6,5	6,0	3,5	3,5	20,0	1200	1180	5	15	0,38
PMNR12R	M3 × 8	12	8,0	6,0	4,5	3,5	25,0	2000	1975	5	20	0,65

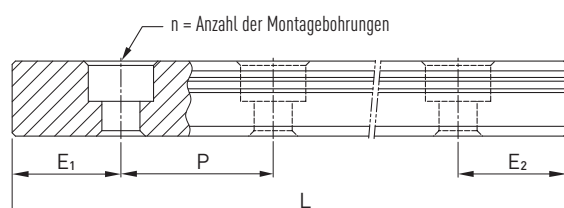
Dla szyny PMNR05R przy zamówieniu szyny dostarczane są specjalne śruby do montażu.

Uwaga:

1. Tolerancja dla E wynosi dla szyn standardowych +0,5 do -1,0 mm, przy tążeniu czotowym 0 do -0,3 mm.
2. Jeżeli nie zostały podane wymiary E<sub>1/2</sub>, ustalana jest maksymalna liczba otworów montażowych uwzględniając E<sub>1/2</sub> min.
3. Szyny profilowe skracamy do żądanej długości. Jeżeli nie zostały podane wymiary E<sub>1/2</sub> otwory wykonujemy symetrycznie.

### 1.6.8.2 Obliczanie długości szyny profilowej

HIWIN oferuje szyny profilowe w długościach zamówionych przez klientów. Aby uniknąć niestabilności końca szyny profilowej, wartość E nie powinna przekroczyć połowy odstępów pomiędzy otworami montażowymi (P). Jednocześnie, aby zapobiec rozsądzeniu otworu, wartość E<sub>1/2</sub> powinna leżeć pomiędzy E<sub>1/2</sub> min a E<sub>1/2</sub> max.



$$L = (n - 1) \cdot P + E_1 + E_2$$

- L: Całkowita długość szyny profilowej [mm]  
n: Liczba otworów montażowych  
P: Odstęp pomiędzy dwoma otworami montażowymi [mm]  
E<sub>1/2</sub>: Odstęp mierzony od środka ostatniego otworu montażowego do końca szyny profilowej [mm]

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria PM

### 1.6.8.3 Momenty dociągające dla śrub mocujących

Niewystarczające dociągnięcie śrub mocujących ma negatywny wpływ na dokładność prowadnicy; zaleca się następujące momenty dociągające dla poszczególnych rozmiarów śrub.

Tabela 1.79 Moment dokręcający śrub mocujących zgodnie z ISO 4762-12.9

Seria/Wielkość	Rozmiar śruby	Moment obrotowy [Nm]	Seria/Wielkość	Rozmiar śruby	Moment obrotowy [Nm]
PMN05	M2 × 6	0,6	PMN12	M3 × 8	2,0
PMN09	M3 × 8	2,0			

### 1.6.8.4 Zaślepki dla otworów montażowych szyn profilowych

Zaślepki służą do zabezpieczania otworów montażowych przed wiórami i zanieczyszczeniem. Standardowe zaślepki z tworzywa sztucznego są dołączone do każdej szyny profilowej.

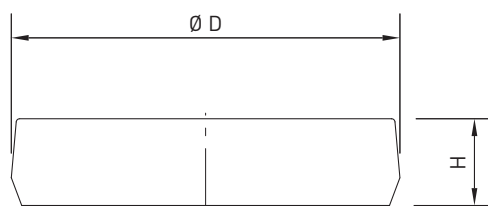


Tabela 1.80 Wymiary zaślepek dla otworów montażowych szyn profilowych

Szyna	Śruba	Numer artykułu		Ø D [mm]	Wysokość H [mm]
		Tworzywo sztuczne	Mosiądz		
PMNR05R	—	—	—	—	—
PMNR09R	M3	5-001338 <sup>1)</sup>	5-001340 <sup>1)</sup>	6,0	1,1
PMNR12R	M3	5-001338	5-001340	6,0	1,1

<sup>1)</sup> Standardowo: bez kołpaków, w razie potrzeby podać przy zamówieniu. Możliwe tylko z wkrętami z niskim łbem walcowym wg DIN 7984.

### 1.6.9 Tarcie

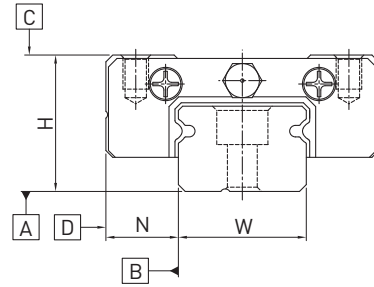
Tabela pokazuje maksymalny opór tarcia uszczelki. Podane wartości obowiązują dla wózka jeźdźnego na szynach profilowych bez powłok. Na szynach profilowych z powłoką wystąpią większe siły tarcia.

Tabela 1.81 Opór tarcia uszczelki

Seria/wielkość	Siła tarcia [N]	Seria/wielkość	Siła tarcia [N]
PMN05	0,1	PMN12	0,2
PMN09	0,1		

### 1.6.10 Klasa dokładności

Pod względem równoległości między wózkiem i szyną, dokładności wysokości H jak i dokładności szerokości N, serie PM są dostępne w trzech klasach dokładności.



#### 1.6.10.1 Równoległość

Równoległość powierzchni oporowych D i B wózka i szyny jak i powierzchni górnej wózka C do powierzchni montażowej szyny A. Warunkiem jest idealny montaż szyny jakk i pomiar odpowiednio po środku wózka.

Tabela 1.82 Tolerancja równoległości pomiędzy wózkiem a szyną profilową

Długośćszyny [mm]	Klasa dokładności			Długośćszyny [mm]	Klasa dokładności		
	C	H	P		C	H	P
- 50	12	6	2	1000 – 1200	25	18	11
50 – 80	13	7	3	1200 – 1300	25	18	11
80 – 125	14	8	3,5	1300 – 1400	26	19	12
125 – 200	15	9	4	1400 – 1500	27	19	12
200 – 250	16	10	5	1500 – 1600	28	20	13
250 – 315	17	11	5	1600 – 1700	29	20	14
315 – 400	18	11	6	1700 – 1800	30	21	14
400 – 500	19	12	6	1800 – 1900	30	21	15
500 – 630	20	13	7	1900 – 2000	31	22	15
630 – 800	22	14	8	2000 –	31	22	16
800 – 1000	23	16	9				

Jednostka:  $\mu\text{m}$

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria PM

### 1.6.10.2 Dokładność – wysokość i szerokość

#### Tolerancja wysokości H

Dopuszczalna absolutna odchyłka wymiaru wysokości H, mierzona między środkiem powierzchni montażowej C i dolną powierzchnią szyny A, przy dowolnej pozycji wózka na szynie.

#### Wariancja wysokości H

Dopuszczalna odchyłka wysokości H między kilkoma wózkami na jednej szynie, mierzona w tym samym miejscu szyny.

#### Tolerancja szerokości N

Dopuszczalna absolutna odchyłka wymiaru szerokości N, mierzona między środkiem powierzchni oporowych D i B, przy dowolnej pozycji wózka na szynie.

#### Wariancja szerokości N

Dopuszczalna odchyłka szerokości N między kilkoma wózkami na jednej szynie, mierzona w tym samym miejscu szyny.

Tabela 1.83 Tolerancje wysokości i szerokości dla typów niewymienialnych

Seria/Wielkość	Klasa dokładności	Tolerancja wysokości H	Tolerancja szerokości N	Wariancja wysokości dla H	Wariancja szerokości dla N
PMN05 – PMN12	C (normalna)	± 0,04	± 0,04	0,03	0,03
	H (wysoka)	± 0,02	± 0,025	0,015	0,02
	P (precyzyjna)	± 0,01	± 0,015	0,007	0,01

Jednostka: [µm]

Tabela 1.84 Tolerancje wysokości i szerokości dla typów wymienialnych

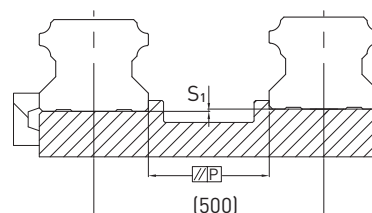
Seria/Wielkość	Klasa dokładności	Tolerancja wysokości H	Tolerancja szerokości N	Wariancja wysokości dla H	Wariancja szerokości dla N	Wariancja wysokości dla H <sup>1)</sup>
PMN05 – PMN12	C (normalna)	± 0,04	± 0,04	0,03	0,03	0,07
	H (wysoka dokładność)	± 0,02	± 0,025	0,015	0,02	0,04
	P (precyzyjna)	± 0,01	± 0,015	0,007	0,01	0,02

Jednostka: mm

<sup>1)</sup> Dopuszczalna odchyłka wysokości H między wieloma wózkami na parze szyn

### 1.6.11 Tolerancja wymiarów powierzchni montażowej

Po spełnieniu wymagań w zakresie dokładności powierzchni montażu uzyskiwana jest wysoka dokładność, sztywność i trwałość prowadnic szynowych serii PM.



Równoległość powierzchni referencyjnej (P)

Tabela 1.85 Maksymalne tolerancje równoległości (P)

Seria/wielkość	Napężenie wstępne		
	ZF	Z0	Z1
PM_05	2	2	2
PM_09	4	4	3
PM_12	9	9	5

Jednostka: [µm]

Tabela 1.86 Maks. tolerancja wysokości powierzchni referencyjnej (S<sub>1</sub>)

Seria/wielkość	Napężenie wstępne		
	ZF	Z0	Z1
PM_05	20	20	2
PM_09	35	35	6
PM_12	50	50	12

Jednostka:  $\mu\text{m}$

Tabela 1.87 Wymagania od powierzchni montażowej

Seria/wielkość	Wymagana płaskość powierzchni montażowej
PM_05	0,015/200
PM_09	0,035/200
PM_12	0,050/200

Jednostka: mm

Uwaga: Wartości w tabeli obowiązują dla klas napężenia ZF i Z0. Dla Z1 albo gdy na tej samej powierzchni montowana jest więcej niż jedna szyna, wartości z tabeli muszą być zmniejszone przynajmniej o połowę.

### 1.6.12 Wysokość odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi

Nieodpowiednie wysokości odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi powierzchni montażowych wpływają negatywnie na dokładność i mogą spowodować konflikt z profilem wózka jezdnego lub szyny. W celu uniknięcia problemów podczas montażu zaleca się przestrzeganie podanych niżej wartości.

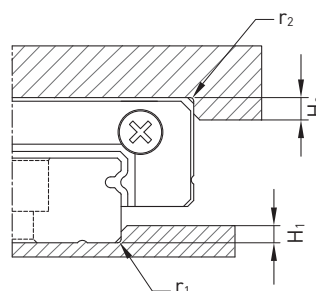


Tabela 1.88 Wysokość odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi

Seria/Wielkość	Maks. Promień krawędzi von Kanten $r_1$	Maks. Promień krawędzi von Kanten $r_2$	Wysokość ramion $H_1$	Wysokość ramion $H_2$
PMN05	0,1	0,2	1,2	2
PMN09	0,2	0,3	1,7	3
PMN12	0,3	0,4	1,7	4

Jednostka: mm

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria RG/QR

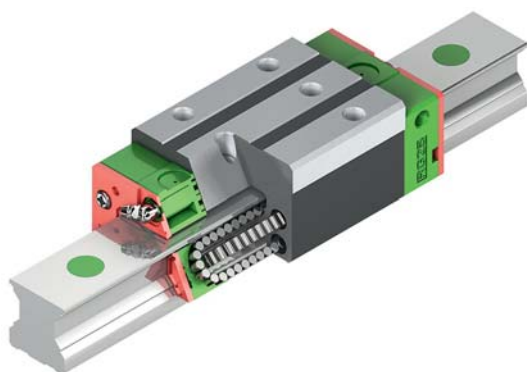
### 1.7 Prowadnica z szyną profilową, seria RG/QR

#### 1.7.1 Właściwości prowadnicy z szyną profilową, seria RG/QR

W prowadnicach szyn profilowych HIWIN serii RG jako elementy toczne stosowane są waleczki zamiast kulek. Seria RG oferuje nadzwyczaj dużą sztywność i bardzo wysoką nośność. W jej konstrukcji zastosowano kąt styku  $45^\circ$ . Liniowa powierzchnia styku w znaczący sposób redukuje odkształcenia wskutek występujących obciążeń i tym samym zapewnia dużą sztywność i nośność we wszystkich czterech kierunkach obciążenia. Prowadnice liniowe serii RG są dlatego idealne do zastosowania w produkcji wymagającej wysokiej precyzji.

#### 1.7.2 Budowa serii RG/QR

- Czterorzędowa prowadnica waleczkowa
- Kąt styku  $45^\circ$
- Listwy mocujące waleczki zapobiegają ich wypadaniu podczas demontażu wózka
- Różne warianty uszczelek w zależności od obszaru zastosowania
- 6 możliwości przyłączenia końcówek smarowych i adapterów smarowych
- Wózek z technologią Synchron™ (Seria QR)



Obr. Budowa prowadnic serii QR

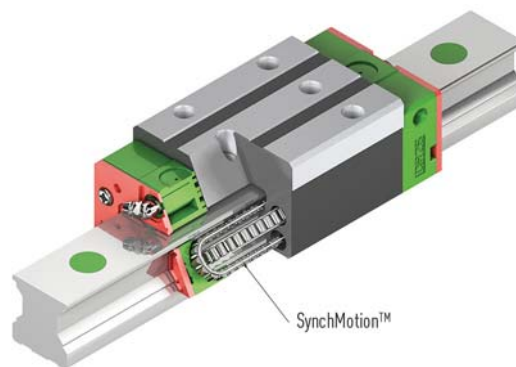
#### 1.7.3 Zalety

- Bez luzu
- Wymiennność
- Bardzo wysokie parametry nośne
- Bardzo duża sztywność
- Niskie siły przesuwania również przy wysokim naprężeniu wstępnym

#### 1.7.4 Numer artykułu serii RG/QR

Prowadnice z szyną profilową RG/QR dzieli się na modele wymienne i niewymienne. Wymiary obu modeli są jednakowe. Istotną różnicą polega na tym, że w przypadku modeli wymiennych można swobodnie wymieniać wózek jezdny i szyny profilowe; ich dokładność sięga klasy P. Numery artykułów serii obejmują wymiary, model, klasę dokładności, naprężenie wstępne itd.

Modele serii QR z technologią Synchron™ oferują wszystkie pozytywne cechy serii RG. Dzięki kontrolowanemu ruchowi kulek w zdefiniowanych odstępach, cechują się dodatkowo lepszymi właściwościami jezdny, wyższymi dopuszczalnymi prędkościami przesuwu, dłuższymi okresami smarowania i ograniczonym hałasem pracy. Jako że wymiary montażowe wózków serii QR są identyczne jak przy serii RG, są montowane na standardowych szynach RGR i dlatego mogą być łatwo zamienione.



Obr. Budowa prowadnic serii QR

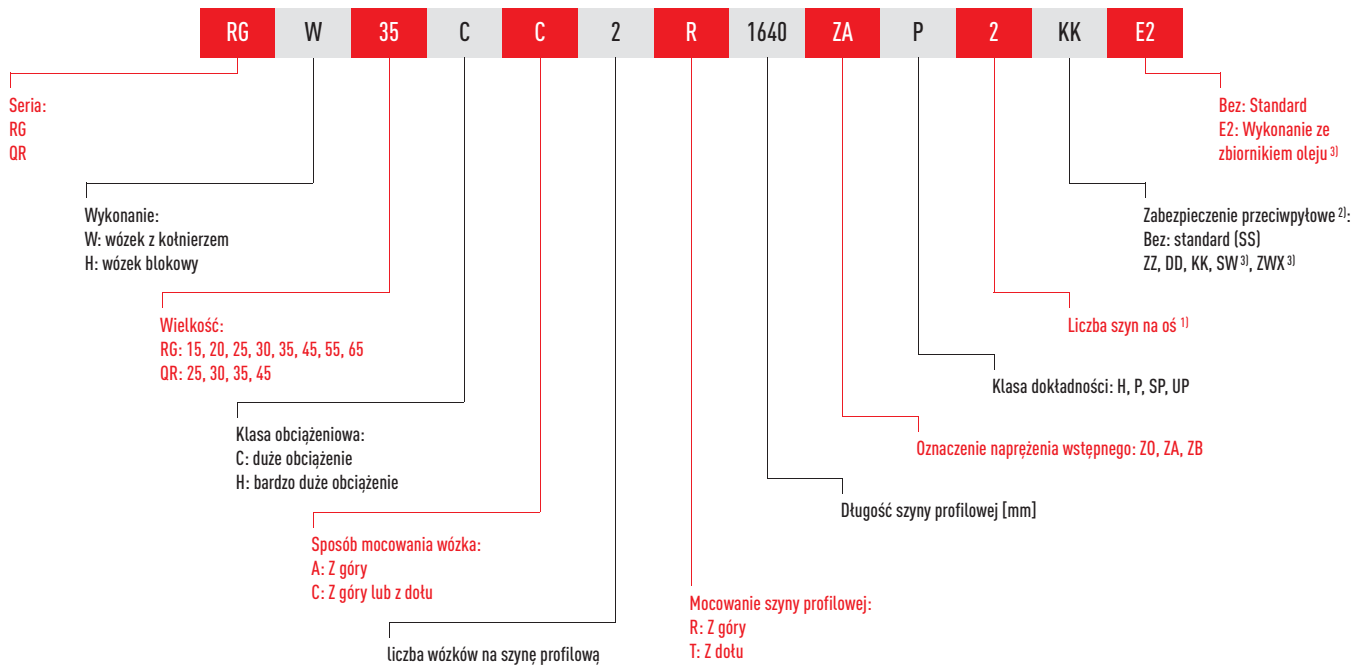
#### Dodatkowe zalety serii QR

- Ulepszone właściwości jezdne
- Zoptymalizowane dla wyższych prędkości przesuwu
- Wydłużone okresy dosmarowywania
- Zredukowany hałas pracy



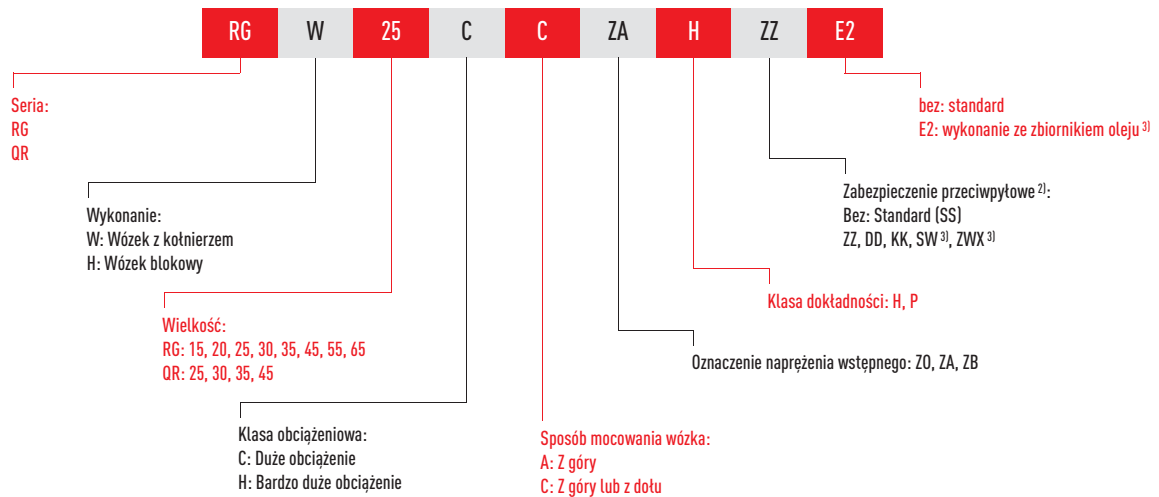
### 1.7.4.1 Modele niewymienialne (konfekcjonowane dla klienta)

○ Numer artykułu gotowej, zmontowanej prowadnicy z szyną profilową

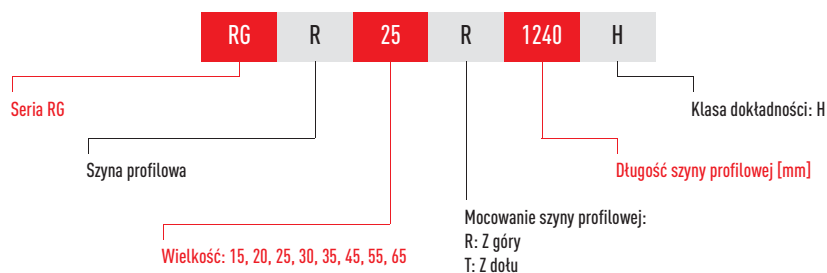


### 1.7.4.2 Modele wymienialne

Numer artykułu wózka RG/QR



○ Numer artykułu szyny profilowej RG



Uwaga:

<sup>1)</sup> Cyfra 2 oznacza również ilość, tzn. jedna sztuka wyżej podanego artykułu składa się z pary szyn. W wypadku pojedynczych szyn nie podaje się żadnej cyfry.

<sup>2)</sup> Przegląd poszczególnych systemów uszczelnienia znajduje się na stronie 91.

<sup>3)</sup> Dostępne tylko dla RG.

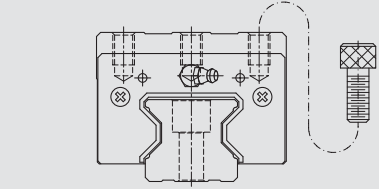
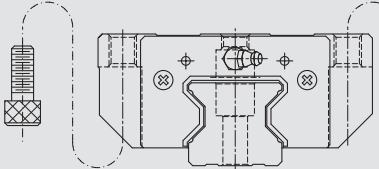
# Prowadnice z szyną profilową

## Seria RG/QR

### 1.7.5 Wykonania wózków

Dla prowadnic profilowych HIWIN oferuje wózki blokowe i wózki z kołnierzem. Wózki z kołnierzem lepiej nadają się do dużych obciążeń w związku z niską budową i większą powierzchnią montażową.

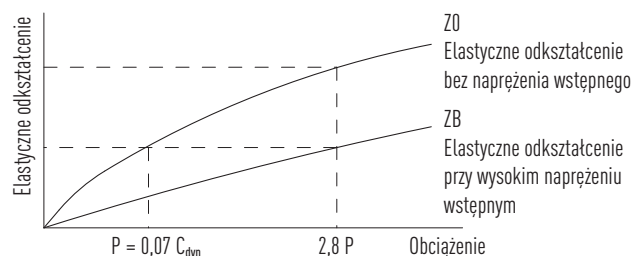
Tabela 1.89 Wykonania wózków

Wykonanie	Seria Wielkość	Budowa	Wysokość [mm]	Długość szyny [mm]	Typowe zastosowanie
Wykonanie blokowe	RGH-CA RGH-HA		28 – 90	100 – 4.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Automatyka</li> <li>○ Technika transportowa</li> <li>○ Obrabiarki CNC</li> <li>○ Wysokosprawne maszyny do cięcia</li> <li>○ Szlifierki CNC</li> <li>○ Wtryskarki</li> <li>○ Frezarki bramowe</li> <li>○ Maszyny i urządzenia wymagające wysokiej sztywności</li> <li>○ Maszyny i urządzenia wymagające wysokiej nośności</li> <li>○ Maszyny do obróbki elektroiskrowej</li> </ul>
Wykonanie z kołnierzem	RGW-CC RGW-HC		24 – 90		

### 1.7.6 Naprężenie wstępne

#### 1.7.6.1 Definicja

Każdą prowadnicę z szyną profilową można wstępnie naprężyć. Używa się w tym celu kulek o zwiększonej średnicy. Prowadnica z szyną profilową ma zazwyczaj ujemny odstęp pomiędzy bieżnią a kulkami w celu zwiększenia sztywności i precyzji. Krzywa pokazuje, że sztywność podwaja się przy wysokim naprężeniu wstępnym. Prowadnice profilowe serii RG/QR oferujemy w trzech klasach naprężenia wstępnego, dla różnych zastosowań i warunków.

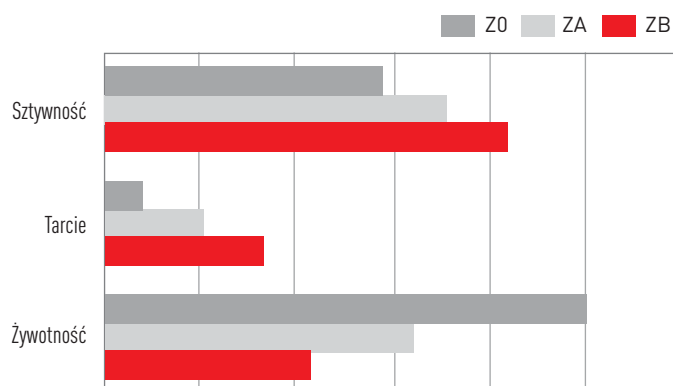


#### 1.7.6.2 Oznaczenie naprężenia wstępnego

Tabela 1.90 Oznaczenie naprężenia wstępnego

Oznaczenie	Naprężenie wstępne		Zastosowanie
Z0	lekkie naprężenie wstępne	0,02 – 0,04 $C_{dyn}$	Jeśli kierunek obciążenia jest stały, zmniejszają się uderzenia i wymagana dokładność.
ZA	średnie naprężenie wstępne	0,07 – 0,09 $C_{dyn}$	Wymagana jest duża dokładność
ZB	duże naprężenie wstępne	0,12 – 0,14 $C_{dyn}$	Jeśli wymagana jest bardzo duża sztywność i dokładność, pojawiają się wibracje i uderzenia.

Rysunek pokazuje zależność między sztywnością, oporem tarcia a nominalnym okresem użytkowania. W mniejszych modelach nie zaleca się naprężenia wstępnego powyżej ZA celem uniknięcia skrócenia okresu użytkowania uwarunkowanego naprężeniem wstępnym.



## 1.7.7 Nośności i momenty

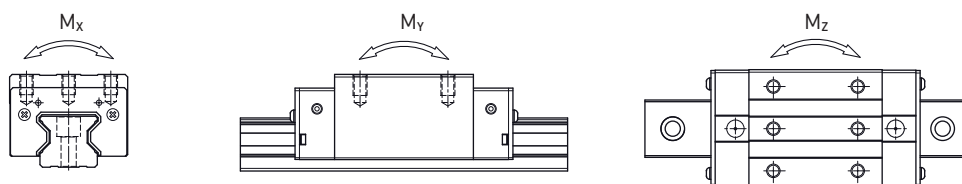


Tabela 1.91 Nośności i momenty seria RG/QR

Seria/Wielkość	Nośność dynamiczna $C_{dyn}$ [N]*	Nośność statyczna $C_0$ [N]	Moment dynamiczny [Nm]			Moment statyczny [Nm]		
			$M_x$	$M_y$	$M_z$	$M_{0x}$	$M_{0y}$	$M_{0z}$
RG_15C	11300	24000	147	82	82	311	173	173
RG_20C	21300	46700	296	210	210	647	460	460
RG_20H	26900	63000	373	358	358	872	837	837
RG_25C	27700	57100	367	293	293	758	605	605
QR_25C	38500	54400	511	444	444	722	627	627
RG_25H	33900	73400	450	457	457	975	991	991
QR_25H	44700	65300	594	621	621	867	907	907
RG_30C	39100	82100	688	504	504	1445	1060	1060
QR_30C	51500	73000	906	667	667	1284	945	945
RG_30H	48100	105000	845	784	784	1846	1712	1712
QR_30H	64700	95800	1138	1101	1101	1685	1630	1630
RG_35C	57900	105200	1194	792	792	2170	1440	1440
QR_35C	77000	94700	1590	1083	1083	1955	1331	1331
RG_35H	73100	142000	1508	1338	1338	2930	2600	2600
QR_35H	95700	126300	1975	1770	1770	2606	2335	2335
RG_45C	92600	178800	2340	1579	1579	4520	3050	3050
QR_45C	123200	156400	3119	2101	2101	3959	2666	2666
RG_45H	116000	230900	3180	2748	2748	6330	5470	5470
QR_45H	150800	208600	3816	3394	3394	5278	4694	4694
RG_55C	130500	252000	4148	2796	2796	8010	5400	5400
RG_55H	167800	348000	5376	4942	4942	11150	10250	10250
RG_65C	213000	411600	8383	5997	5997	16200	11590	11590
RG_65H	275300	572700	10839	10657	10657	22550	22170	22170

\* Nośność dynamiczna dla drogi przesuwu 100.000 m

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria RG/QR

### 1.7.8 Sztynność

Wartość sztywności zależy od naprężenia wstępnego. Na podstawie wzoru 1.1 można obliczyć odkształcenie w zależności od wartości sztywności.

$$\delta = \frac{P}{k}$$

$\delta$ : Odkształcenie [ $\mu\text{m}$ ]

P: Obciążenie robocze [N]

k: Wartość sztywności [N/ $\mu\text{m}$ ]

Wzór 1.1

Tabela 1.92 Wartość sztywności RG/QR

Klasa obciążeniowa	Seria/ Wielkość	Sztynność w zależności od naprężenia		
		Z0	ZA	ZB
Duże obciążenie	RG_15C	482	504	520
	RG_20C	586	614	633
	RG_25C	682	717	740
	QR_25C	616	645	665
	RG_30C	809	849	876
	QR_30C	694	726	748
	RG_35C	954	1002	1035
	QR_35C	817	856	882
	RG_45C	1433	1505	1554
	QR_45C	1250	1310	1350
	RG_55C	1515	1591	1643
	RG_65C	2120	2227	2300
	Bardzo duże obciążenie	RG_20H	786	823
RG_25H		873	917	947
QR_25H		730	770	790
RG_30H		1083	1136	1173
QR_30H		910	950	980
RG_35H		1280	1344	1388
QR_35H		1090	1140	1170
RG_45H		1845	1938	2002
QR_45H		1590	1660	1720
RG_55H		2079	2182	2254
RG_65H		2931	3077	3178

Jednostka: N/ $\mu\text{m}$

## 1.7.9 Wymiary serii RG/QR

### 1.7.9.1 RGH/QRH

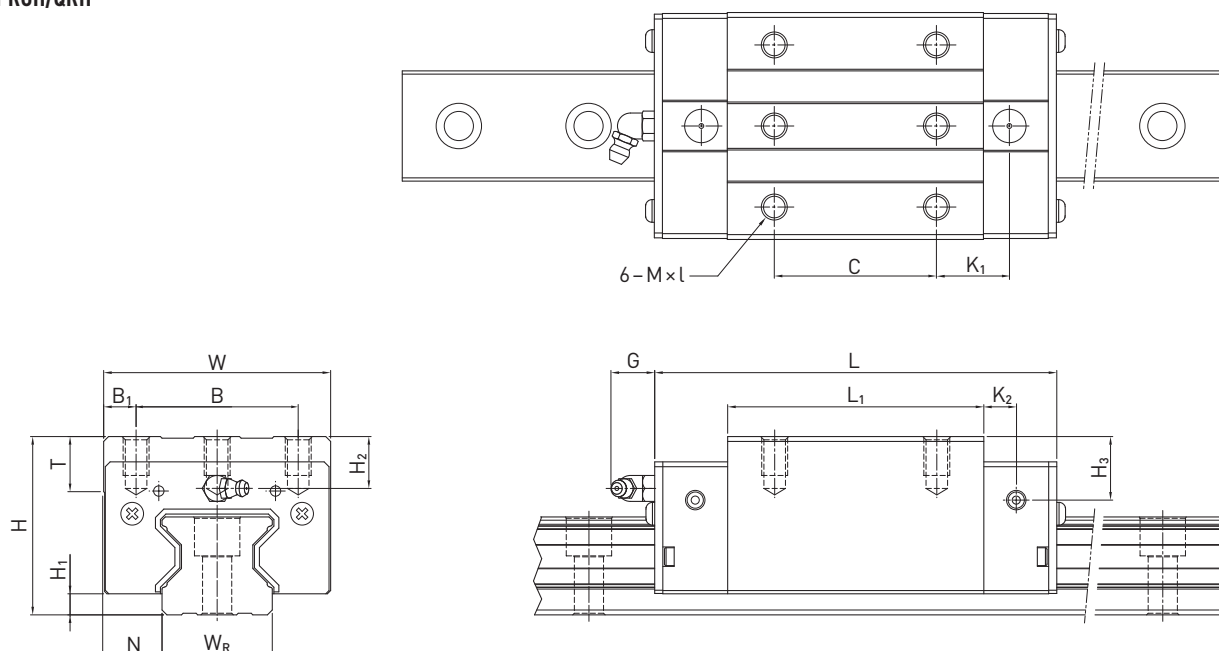


Tabela 1.93 Wymiary wózka

Seria Wielkość	Wymiary montażowe [mm]			Wymiary wózka [mm]													Nośności [N]		Waga [kg]
	H	H <sub>1</sub>	N	W	B	B <sub>1</sub>	C	L <sub>1</sub>	L	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	G	M × l	T	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	C <sub>dyn</sub>	C <sub>0</sub>	
RGH15CA	28	4,0	9,5	34	26,0	4,0	26	45,0	68,0	13,40	4,70	5,3	M4 × 8	6,0	7,60	10,1	11300	24000	0,20
RGH20CA	34	5,0	12,0	44	32,0	6,0	36	57,5	86,0	15,80	6,00	5,3	M5 × 8	8,0	8,30	8,3	21300	46700	0,40
RGH20HA							50	77,5	106,0	18,80							26900	63000	0,53
RGH25CA	40	5,5	12,5	48	35,0	6,5	35	64,5	97,9	20,75	7,25	12,0	M6 × 8	9,5	10,20	10,0	27700	57100	0,61
RGH25HA							50	81,0	114,4	21,50							33900	73400	0,75
QRH25CA	40	5,5	12,5	48	35,0	6,5	35	66,0	97,9	20,75	7,25	12,0	M6 × 8	9,5	10,20	10,0	38500	54400	0,60
QRH25HA							50	81,0	112,9	21,50							44700	65300	0,74
RGH30CA	45	6,0	16,0	60	40,0	10,0	40	71,0	109,8	23,50	8,00	12,0	M8 × 10	9,5	9,50	10,3	39100	82100	0,90
RGH30HA							60	93,0	131,8	24,50							48100	105000	1,16
QRH30CA	45	6,0	16,0	60	40,0	10,0	40	71,0	109,8	23,50	8,00	12,0	M8 × 10	9,5	9,50	10,3	51500	73000	0,89
QRH30HA							60	93,0	131,8	24,50							64700	95800	1,15
RGH35CA	55	6,5	18,0	70	50,0	10,0	50	79,0	124,0	22,50	10,00	12,0	M8 × 12	12,0	16,00	19,6	57900	105200	1,57
RGH35HA							72	106,5	151,5	25,25							73100	142000	2,06
QRH35CA	55	6,5	18,0	70	50,0	10,0	50	79,0	124,0	22,50	10,00	12,0	M8 × 12	12,0	16,00	19,6	77000	94700	1,56
QRH35HA							72	106,5	151,5	25,25							95700	126300	2,04
RGH45CA	70	8,0	20,5	86	60,0	13,0	60	106,0	153,2	31,00	10,00	12,9	M10 × 17	16,0	20,00	24,0	92600	178800	3,18
RGH45HA							80	139,8	187,0	37,90							116000	230900	4,13
QRH45CA	70	8,0	20,5	86	60,0	13,0	60	106,0	153,2	31,00	10,00	12,9	M10 × 17	16,0	20,00	24,0	123200	156400	3,16
QRH45HA							80	139,8	187,0	37,90							150800	208600	4,10
RGH55CA	80	10,0	23,5	100	75,0	12,5	75	125,5	183,7	37,75	12,50	12,9	M12 × 18	17,5	22,00	27,5	130500	252000	4,89
RGH55HA							95	173,8	232,0	51,90							167800	348000	6,68
RGH65CA	90	12,0	31,5	126	76,0	25,0	70	160,0	232,0	60,80	15,80	12,9	M16 × 20	25,0	15,00	15,0	213000	411600	8,89
RGH65HA							120	223,0	295,0	67,30							275300	572700	12,13

Wymiary szyny profilowej patrz strona 79, standardowe i opcjonalne przystawki do smarowania patrz strona 87.

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria RG/QR

### 1.7.9.2 RGW/QRW

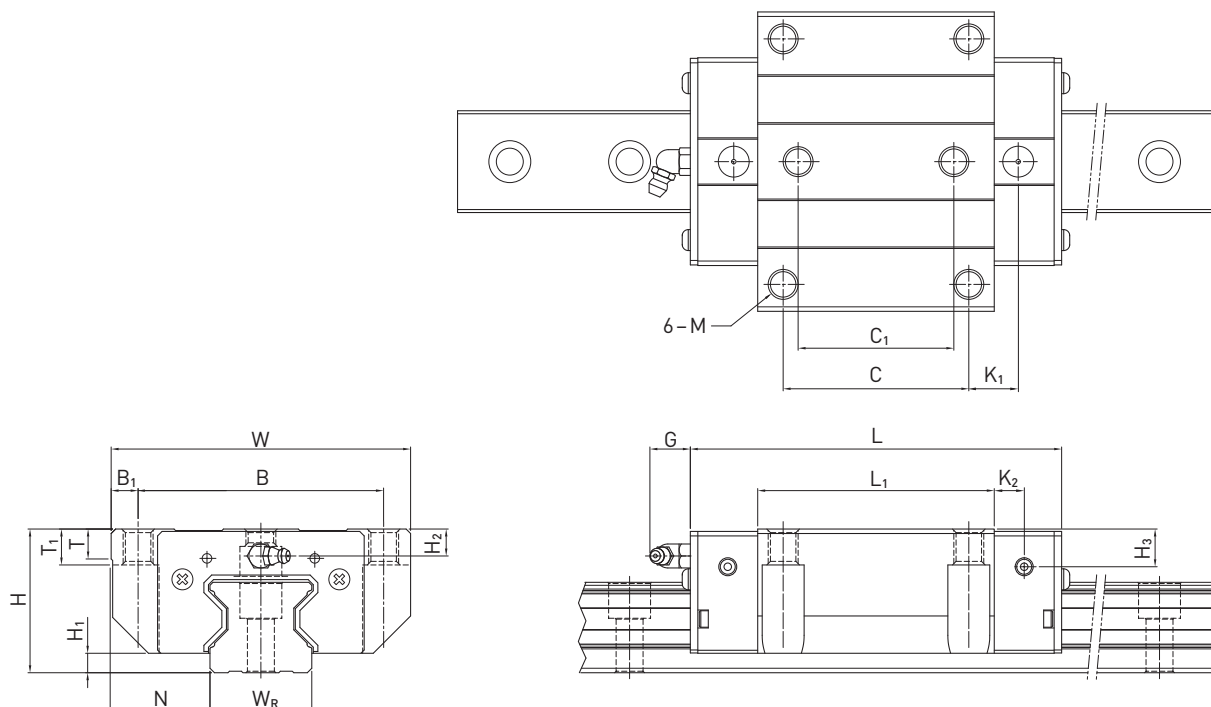


Tabela 1.94 Wymiary wózka

Seria/ wielkość	Wymiary montażowe [mm]			Wymiary wózka [mm]																Nośności [N]		Waga [kg]
	H	H <sub>1</sub>	N	W	B	B <sub>1</sub>	C	C <sub>1</sub>	L <sub>1</sub>	L	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	G	M	T	T <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	C <sub>dyn</sub>	C <sub>0</sub>		
RGW15CC	24	4,0	16,0	47	38	4,5	30	26	45,0	68,0	11,40	4,70	5,3	M5	6,0	7	3,60	6,1	11300	24000	0,22	
RGW20CC	30	5,0	21,5	63	53	5	40	35	57,5	86,0	13,80	6,00	5,3	M6	8,0	10	4,30	4,3	21300	46700	0,47	
RGW20HC									77,5	106,0	23,80								26900	63000	0,63	
RGW25CC	36	5,5	23,5	70	57	6,5	45	40	64,5	97,9	15,75	7,25	12,0	M8	9,5	10	6,20	6,0	27700	57100	0,72	
RGW25HC									81,0	114,4	24,00								33900	73400	0,91	
QRW25CC	36	5,5	23,5	70	57	6,5	45	40	66,0	97,9	15,75	7,25	12,0	M8	9,5	10	6,20	6,0	38500	54400	0,71	
QRW25HC									81,0	112,9	24,00								44700	65300	0,90	
RGW30CC	42	6,0	31,0	90	72	9	52	44	71,0	109,8	17,50	8,00	12,0	M10	9,5	10	6,50	7,3	39100	82100	1,16	
RGW30HC									93,0	131,8	28,50								48100	105000	1,52	
QRW30CC	42	6,0	31,0	90	72	9	52	44	71,0	109,8	17,50	8,00	12,0	M10	9,5	10	6,50	7,3	51500	73000	1,15	
QRW30HC									93,0	131,8	28,50								64700	95800	1,51	
RGW35CC	48	6,5	33,0	100	82	9	62	52	79,0	124,0	16,50	10,00	12,0	M10	12,0	13	9,00	12,6	57900	105200	1,75	
RGW35HC									106,5	151,5	30,25								73100	142000	2,40	
QRW35CC	48	6,5	33,0	100	82	9	62	52	79,0	124,0	16,50	10,00	12,0	M10	12,0	13	9,00	12,6	77000	94700	1,74	
QRW35HC									106,5	151,5	30,25								95700	126300	2,38	
RGW45CC	60	8,0	37,5	120	100	10	80	60	106,0	153,2	21,00	10,00	12,9	M12	14,0	15	10,00	14,0	92600	178800	3,43	
RGW45HC									139,8	187,0	37,90								116000	230900	4,57	
QRW45CC	60	8,0	37,5	120	100	10	80	60	106,0	153,2	21,00	10,00	12,9	M12	14,0	15	10,00	14,0	123200	156400	3,41	
QRW45HC									139,8	187,0	37,90								150800	208600	4,54	
RGW55CC	70	10,0	43,5	140	116	12	95	70	125,5	183,7	27,75	12,50	12,9	M14	16,0	17	12,00	17,5	130500	252000	5,43	
RGW55HC									173,8	232,0	51,90								167800	348000	7,61	
RGW65CC	90	12,0	53,5	170	142	14	110	82	160,0	232,0	40,80	15,80	12,9	M16	22,0	23	15,00	15,0	213000	411600	11,63	
RGW65HC									223,0	295,0	72,30								275300	572700	16,58	

Wymiary szyny profilowej patrz strona 79, standardowe i opcjonalne przystawki do smarowania patrz strona 87.

## 1.7.10 Wymiary szyny profilowej serii RG

Szyna RG może być stosowana zarówno dla wózków RG jak i QR.

### 1.7.10.1 Wymiary RGR\_R

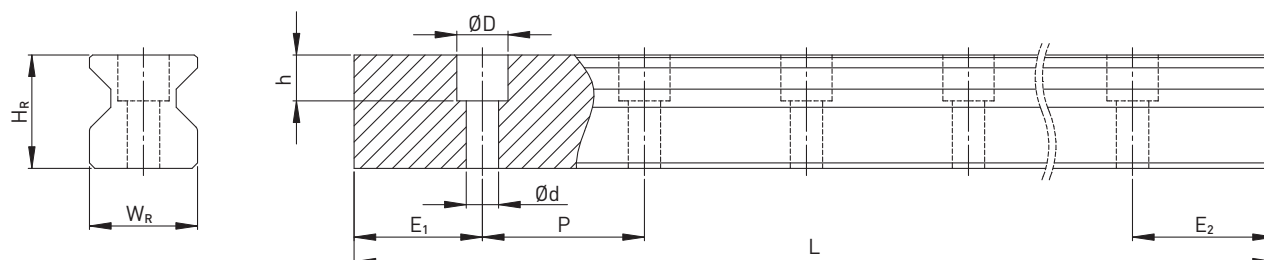


Tabela 1.95 Wymiary RGR\_R

Seria/ Wielkość	Wymiary szyny profilowej [mm]	Wymiary szyny profilowej [mm]						Maks. długość [mm]	maks. długość E <sub>1</sub> = E <sub>2</sub> [mm]	E <sub>1/2</sub> min [mm]	E <sub>1/2</sub> max [mm]	Waga [kg/m]
		W <sub>R</sub>	H <sub>R</sub>	D	h	d	P					
RGR15R	M4 × 16	15	16,5	7,5	5,7	4,5	30,0	4000	3960	6	24	1,70
RGR20R	M5 × 20	20	21,0	9,5	8,5	6,0	30,0	4000	3960	7	23	2,66
RGR25R	M6 × 20	23	23,6	11,0	9,0	7,0	30,0	4000	3960	8	22	3,08
RGR30R	M8 × 25	28	28,0	14,0	12,0	9,0	40,0	4000	3920	9	31	4,41
RGR35R	M8 × 25	34	30,2	14,0	12,0	9,0	40,0	4000	3920	9	31	6,06
RGR45R	M12 × 35	45	38,0	20,0	17,0	14,0	52,5	4000	3937,5	12	40,5	9,97
RGR55R	M14 × 45	53	44,0	23,0	20,0	16,0	60,0	4000	3900	14	46	13,98
RGR65R	M16 × 50	63	53,0	26,0	22,0	18,0	75,0	4000	3900	15	60	20,22

### 1.7.10.2 Wymiary RGR\_T (mocowanie szyn profilowych od dołu)

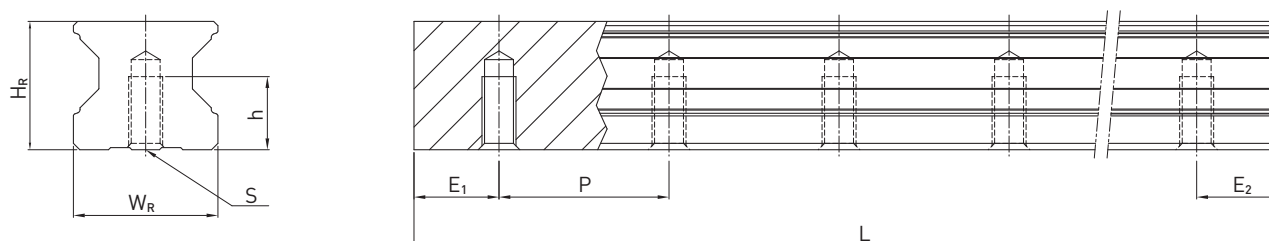


Tabela 1.96 Wymiary szyny profilowej RGR\_T

Seria/ Wielkość	Wymiary szyny profilowej [mm]					Maks. długość [mm]	maks. długość E <sub>1</sub> = E <sub>2</sub> [mm]	E <sub>1/2</sub> min [mm]	E <sub>1/2</sub> max [mm]	Waga [kg/m]
	W <sub>R</sub>	H <sub>R</sub>	S	h	P					
RGR15T	15	16,5	M5	8,0	30,0	4000	3960	6	24	1,86
RGR20T	20	21,0	M6	10,0	30,0	4000	3960	7	23	2,76
RGR25T	23	23,6	M6	12,0	30,0	4000	3960	8	22	3,36
RGR30T	28	28,0	M8	15,0	40,0	4000	3920	9	31	4,82
RGR35T	34	30,2	M8	17,0	40,0	4000	3920	9	31	6,48
RGR45T	45	38,0	M12	24,0	52,5	4000	3937,5	12	40,5	10,83
RGR55T	53	44,0	M14	24,0	60,0	4000	3900	14	46	15,15
RGR65T	63	53,0	M20	30,0	75,0	4000	3900	15	60	21,24

Uwaga:

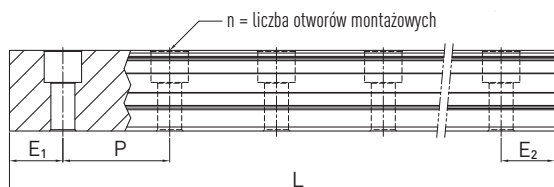
1. Tolerancja wymiaru E wynosi dla szyn standardowych od +0,5 do -1 mm, przy łączeniu czołowym od 0 do -0,3 mm.
2. Jeżeli nie zostały podane wymiary E<sub>1/2</sub>, wykonujemy maksymalną liczbę otworów montażowych uwzględniając E<sub>1/2</sub> min.
3. Szyny profilowe skracamy do żądanej długości. Jeżeli nie zostały podane wymiary E<sub>1/2</sub> otwory wykonujemy symetrycznie.

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria RG/QR

### 1.7.10.3 Obliczanie długości szyny profilowej

HIWIN oferuje szyny profilowe w długościach zamówionych przez klientów. Aby uniknąć niestabilności końca szyny profilowej, wartość E nie powinna przekroczyć połowy odległości pomiędzy otworami montażowymi (P). Jednocześnie, aby zapobiec rozsadzeniu otworu, wartość  $E_{1/2}$  powinna leżeć pomiędzy  $E_{1/2}$  min a  $E_{1/2}$  max.



$$L = (n - 1) \cdot P + E_1 + E_2$$

L: Całkowita długość szyny profilowej [mm]

n: Liczba otworów montażowych

P: Odstęp pomiędzy dwoma otworami montażowymi [mm]

$E_{1/2}$ : Odstęp mierzony od środka ostatniego otworu montażowego do końca szyny profilowej [mm]

### 1.7.10.4 Momenty dociągające dla śrub mocujących

Niewystarczające dociągnięcie śrub mocujących ma negatywny wpływ na dokładność prowadnicy; zaleca się następujące momenty dociągające dla poszczególnych rozmiarów śrub.

Tabela 1.97 Moment dokręcający śrub mocujących zgodnie z ISO 4762-12.9

Seria/Wielkość	Rozmiar śruby	Moment obrotowy [Nm]	Seria/Wielkość	Rozmiar śruby	Moment obrotowy [Nm]
RG_15	M4 × 16	4	RG_35	M8 × 25	31
RG_20	M5 × 20	9	RG_45	M12 × 35	120
RG_25	M6 × 20	14	RG_55	M14 × 45	160
RG_30	M8 × 25	31	RG_65	M16 × 50	200

### 1.7.10.5 Zaślepki otworów montażowych szyn profilowych

Zaślepki służą do zabezpieczenia otworów montażowych przed wiorami i zanieczyszczeniem. Standardowe zaślepki z tworzywa sztucznego są dołączone do każdej szyny profilowej. Opcjonalne zaślepki muszą być dodatkowo zamówione.

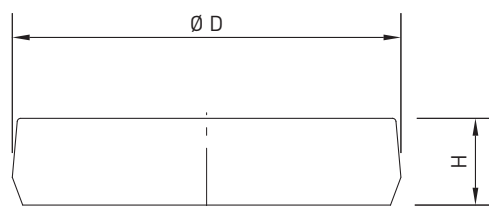


Tabela 1.98 Wymiary zaślepek dla otworów montażowych szyn profilowych

Szyna	Śruba	Numer artykułu			Ø D [mm]	Wysokość H [mm]
		Tworzywo sztuczne	Mosiądz	Stal		
RGR15R	M4	5-001342	5-001344	—	7,5	1,1
RGR20R	M5	5-001348	5-001350	5-001352	9,5	2,2
RGR25R	M6	5-001353	5-001355	5-001357	11	2,5
RGR30R	M8	5-001358	5-001360	5-001362	14	3,3
RGR35R	M8	5-001358	5-001360	5-001362	14	3,3
RGR45R	M12	5-001322	5-001324	5-001327	20	4,6
RGR55R	M14	5-001328	5-001330	5-001332	23	5,5
RGR65R	M16	5-001333	5-001335	5-001337	26	5,5



## 1.7.11 System uszczelnień

Dla wózków HIWIN dostępne są różne systemy uszczelnień. Ich zestawienie znajduje się na stronie 91. W poniższej tabeli podano długość całkowitą wózków z różnymi systemami uszczelnień. Dla tych rozmiarów dostępne są odpowiednie systemy uszczelnień.

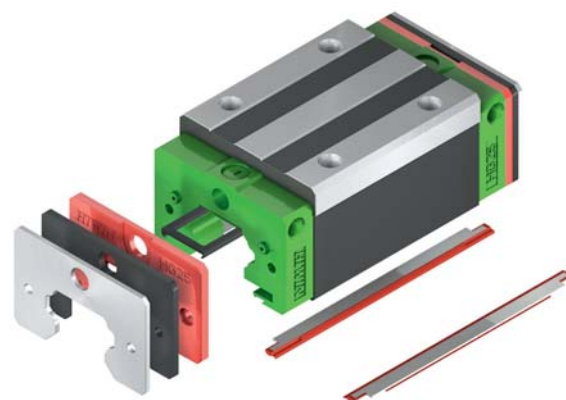


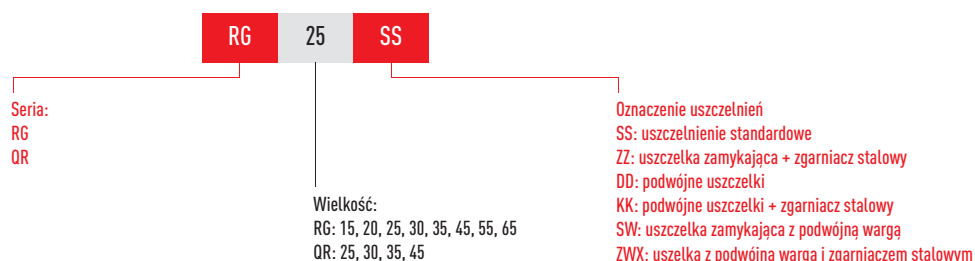
Tabela 1.99 Długość całkowita wózka z różnymi systemami uszczelnień

Seria/ Wielkość	Długość całkowita L					
	SS	DD	ZZ	KK	SW	ZWX
RG_15C	68	72,4	70	74,4	—	—
RG_20C	86	90,4	88	92,4	—	—
RG_20H	106	110,4	108	112,4	—	—
RG_25C	97,9	102,3	99,9	104,3	—	—
QR_25C	97,7	102,3	99,9	104,3	—	—
RG_25H	114,4	118,8	116,4	120,8	—	—
QR_25H	112,9	117,3	114,9	119,3	—	—
RG_30C	109,8	114,6	112,8	117,6	—	—
QR_30C	109,8	114,6	112,8	117,6	—	—
RG_30H	131,8	136,6	134,8	139,6	—	—
QR_30H	131,8	136,6	134,8	139,6	—	—
RG_35C	124,0	129,0	127,0	132,0	—	—
QR_35C	124,0	129,0	127,0	132,0	—	—
RG_35H	151,5	156,5	154,5	159,5	—	—
QR_35H	151,5	156,5	154,5	159,5	—	—
RG_45C	153,2	160,4	156,2	163,4	156,5	166,2
QR_45C	153,2	160,4	156,2	163,4	—	—
RG_45H	187,0	194,2	190,0	197,2	190,3	200,0
QR_45H	187,0	194,2	190,0	197,2	—	—
RG_55C	183,7	190,9	186,7	193,9	186,9	198,3
RG_55H	232,0	239,2	235,0	242,2	235,2	246,6
RG_65C	232,0	240,8	235,0	243,8	235,2	245,3
RG_65H	295,0	303,8	298,0	306,8	298,2	308,3

Jednostka: mm

### 1.7.11.1 Oznaczenie zestawów uszczelzek

Zestawy uszczelzek są dostarczone zawsze z komponentami potrzebnymi do montażu oraz dodatkowymi elementami wchodzącymi w skład tych uszczelnień.



# Prowadnice z szyną profilową

## Seria RG/QR

### 1.7.11.2 Tarcie

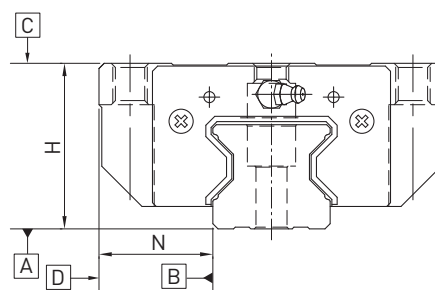
Tabela pokazuje maksymalny opór tarcia uszczelki. W zależności od uszczelnienia (SS, ZZ, DD, KK, SW) wartość musi być odpowiednio zwiększona. Wartości te odnoszą się do wózków pracujących na szynach bez powłok. Na szynach z powłokami wystąpią większe siły tarcia.

Tabela 1.100 Opór tarcia uszczelzek jednowargowych

Seria/wielkość	Siła tarcia [N]	Seria/wielkość	Siła tarcia [N]
RG_15	2,0	RG/QR_35	3,5
RG_20	2,5	RG/QR_45	4,2
RG/QR_25	2,8	RG_55	5,1
RG/QR_30	3,3	RG_65	6,7

### 1.7.12 Tolerancje w zależności od klasy dokładności

Pod względem równoległości między wózkiem i szyną, dokładności wysokości H jak i dokładności szerokości N, serie RG i QR są dostępne w czterech klasach dokładności.



#### 1.7.12.1 Równoległość

Równoległość powierzchni oporowych D i B wózka i szyny jak i powierzchni górnej wózka C do powierzchni montażowej szyny A. Warunkiem jest idealny montaż szyny jakk i pomiar odpowiednio po środku wózka.

Tabela 1.101 Tolerancja równoległości pomiędzy wózkiem a szyną profilową

Długość szyny [mm]	Klasy dokładności			
	H	P	SP	UP
- 100	7	3	2	2
100 - 200	9	4	2	2
200 - 300	10	5	3	2
300 - 500	12	6	3	2
500 - 700	13	7	4	2
700 - 900	15	8	5	3
900 - 1100	16	9	6	3
1100 - 1500	18	11	7	4
1500 - 1900	20	13	8	4
1900 - 2500	22	15	10	5
2500 - 3100	25	18	11	6
3100 - 3600	27	20	14	7
3600 - 4000	28	21	15	7

Jednostka:  $\mu\text{m}$

## 1.7.12.2 Dokładność – wysokość i szerokość

### Tolerancja wysokości H

Dopuszczalna absolutna odchyłka wymiaru wysokości H, mierzona między środkiem powierzchni montażowej C i dolną powierzchnią szyny A, przy dowolnej pozycji wózka na szynie.

### Wariancja wysokości H

Dopuszczalna odchyłka wysokości H między kilkoma wózkami na jednej szynie, mierzona w tym samym miejscu szyny.

### Tolerancja szerokości N

Dopuszczalna absolutna odchyłka wymiaru szerokości N, mierzona między środkiem powierzchni oporowych D i B, przy dowolnej pozycji wózka na szynie.

### Wariancja szerokości N

Dopuszczalna odchyłka szerokości N między kilkoma wózkami na jednej szynie, mierzona w tym samym miejscu szyny.

Tabela 1.102 Tolerancje wysokości i szerokości dla typów niewymienialnych

Seria/Wielkość	Klasa dokładności	Tolerancja wysokości H	Tolerancja szerokości N	Wariancja wysokości dla H	Wariancja szerokości dla N
<b>RG_15, 20</b>	H (wysoka)	± 0,03	± 0,03	0,01	0,01
	P (precyzyjna)	0 – 0,03	0 – 0,03	0,006	0,006
	SP (superprecyzyjna)	0 – 0,015	0 – 0,015	0,004	0,004
	UP (ultraprecyzyjna)	0 – 0,008	0 – 0,008	0,003	0,003
<b>RG_25, 30, 35 QR_25, 30, 35</b>	H (wysoka)	± 0,04	± 0,04	0,015	0,015
	P (precyzyjna)	0 – 0,04	0 – 0,04	0,007	0,007
	SP (superprecyzyjna)	0 – 0,02	0 – 0,02	0,005	0,005
	UP (ultraprecyzyjna)	0 – 0,01	0 – 0,01	0,003	0,003
<b>RG_45, 55 QR_45</b>	H (wysoka)	± 0,05	± 0,05	0,015	0,02
	P (precyzyjna)	0 – 0,05	0 – 0,05	0,007	0,01
	SP (superprecyzyjna)	0 – 0,03	0 – 0,03	0,005	0,007
	UP (ultraprecyzyjna)	0 – 0,02	0 – 0,02	0,003	0,005
<b>RG_65</b>	H (wysoka)	± 0,07	± 0,07	0,02	0,025
	P (precyzyjna)	0 – 0,07	0 – 0,07	0,01	0,015
	SP (superprecyzyjna)	0 – 0,05	0 – 0,05	0,007	0,01
	UP (ultraprecyzyjna)	0 – 0,03	0 – 0,03	0,005	0,007

Jednostka: mm

# Prowadnice z szyną profilową

## Seria RG/QR

Tabela 1.103 Tolerancje wysokości i szerokości dla typów wymiennalnych

Seria/Wielkość	Klasa dokładności	Tolerancja wysokości H	Tolerancja szerokości N	Wariancja wysokości dla H	Wariancja szerokości dla N
RG_15, 20	H (wysoka)	± 0,03	± 0,03	0,01	0,01
	P (precyzyjna)	± 0,0015	± 0,0015	0,006	0,006
RG_25, 30, 35 QR_25, 30, 35	H (wysoka)	± 0,04	± 0,04	0,015	0,015
	P (precyzyjna)	± 0,02	± 0,02	0,007	0,007
RG_45, 55 QR_45	H (wysoka)	± 0,05	± 0,05	0,015	0,02
	P (precyzyjna)	± 0,025	± 0,025	0,007	0,01
RG_65	H (wysoka)	± 0,07	± 0,07	0,02	0,025
	P (precyzyjna)	± 0,035	± 0,035	0,01	0,015

Jednostka: mm

### 1.7.13 Tolerancja wymiarów powierzchni montażowej

Po spełnieniu wymagań dotyczących dokładności powierzchni montażowych, uzyskuje się dużą dokładność, sztywność i żywotność prowadnic szyn profilowych serii RG/QR.

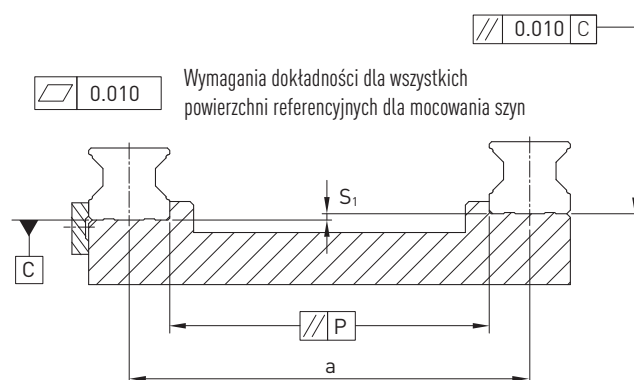


Tabela 1.104 Maksymalne tolerancje równoległości (P)

Seria/wielkość	Napężenie wstępne		
	Z0	ZA	ZB
RG_15	5	3	3
RG_20	8	6	4
RG/QR_25	9	7	5
RG/QR_30	11	8	6
RG/QR_35	14	10	7
RG/QR_45	17	13	9
RG_55	21	14	11
RG_65	27	18	14

Jednostka: μm

- Tolerancja wysokości powierzchni referencyjnej ( $S_1$ )

$$S_1 = a \times K$$

$S_1$ : Maks. tolerancja wysokości  
 $a$ : Odległość między szynami  
 $K$ : Współczynnik tolerancji wysokości

Tabela 1.105 **Współczynnik tolerancji wysokości (K)**

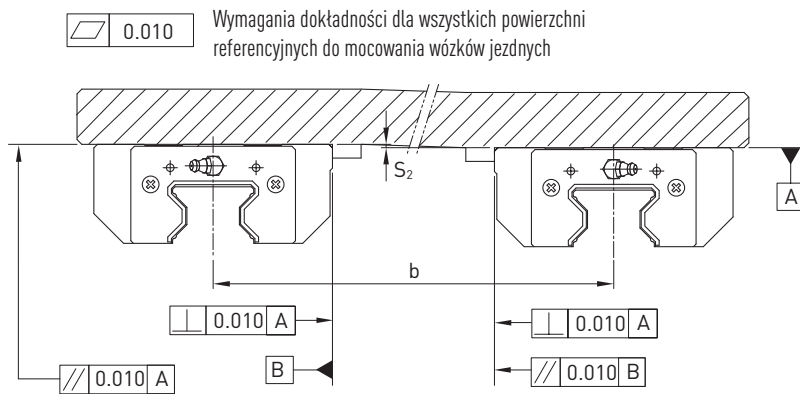
Seria/Wielkość	Napężenie wstępne		
	Z0	ZA	ZB
RG_15 – 65/QR_25 – 45	$2,2 \times 10^{-4}$	$1,7 \times 10^{-4}$	$1,2 \times 10^{-4}$

**Tolerancja wysokości powierzchni montażowej wózków jezdnych**

- Tolerancja wysokości powierzchni referencyjnej przy równoległym stosowaniu dwóch lub więcej wózków ( $S_2$ )

$$S_2 = b \times 4,2 \times 10^{-5}$$

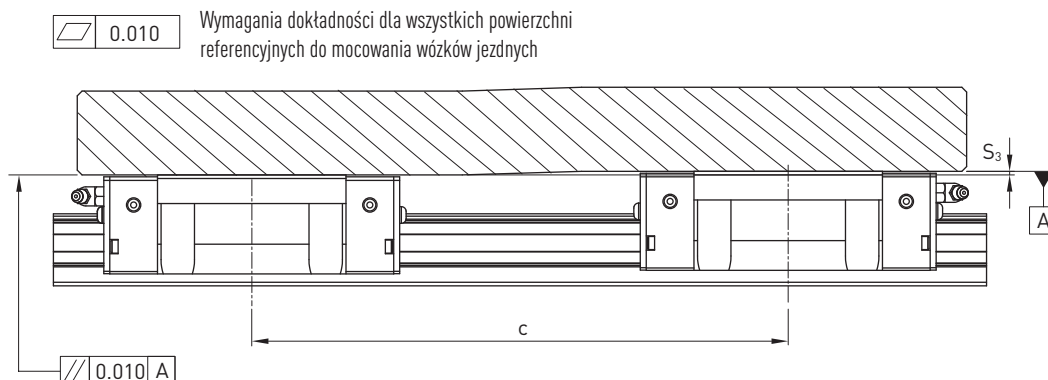
$S_2$ : Maks. tolerancja wysokości  
 $b$ : Odległość między wózkami jezdny



- Tolerancja wysokości powierzchni referencyjnej przy równoległym stosowaniu dwóch lub więcej wózków ( $S_3$ )

$$S_3 = c \times 4,2 \times 10^{-5}$$

$S_3$ : Maks. tolerancja wysokości  
 $c$ : Odległość między wózkami jezdny



# Prowadnice z szyną profilową

## Seria RG/QR

### 1.7.14 Wysokość odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi

Nieodpowiednie wysokości odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi powierzchni montażowych wpływają negatywnie na dokładność i mogą spowodować konflikt z profilem wózka jeźdnego lub szyny. W celu uniknięcia problemów podczas montażu zaleca się przestrzeganie podanych niżej wartości.

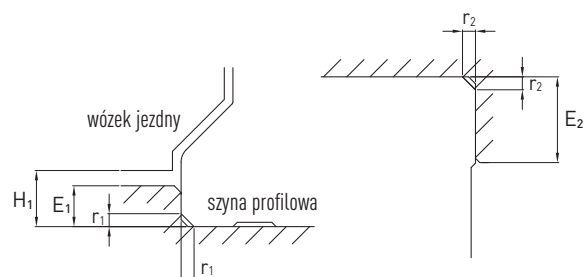


Tabela 1.106 Wysokość odsadzenia i zaokrąglenia krawędzi

Seria/wielkość	Maks. promień krawędzi $r_1$	Maks. promień krawędzi $r_2$	Wysokość odsadzenia krawędzi oporowej szyny $E_1$	Wysokość odsadzenia krawędzi oporowej wózka jeźdnego $E_2$	Przestrzeń pod dolną krawędzią wózka $H_1$
RG_15	0,5	0,5	4,0	4,0	4,0
RG_20	0,5	0,5	5,0	5,0	5,0
RG/QR_25	1,0	1,0	5,0	5,0	5,5
RG/QR_30	1,0	1,0	5,0	5,0	6,0
RG/QR_35	1,0	1,0	6,0	6,0	6,5
RG/QR_45	1,0	1,0	7,0	8,0	8,0
RG_55	1,5	1,5	9,0	10,0	10,0
RG_65	1,5	1,5	10,0	10,0	12,0

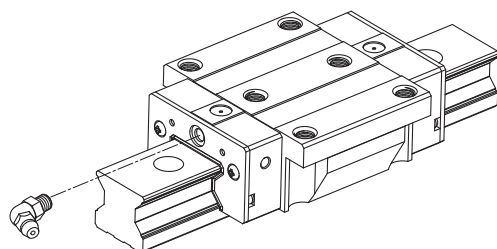
Jednostka: mm

## 1.8 Wyposażenie dodatkowe

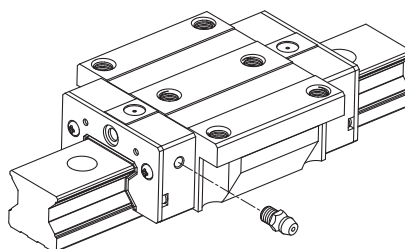
### 1.8.1 Końcówka smarownicza

Standardowo końcówka smarownicza montowana jest czołowo na jednej stronie wózka

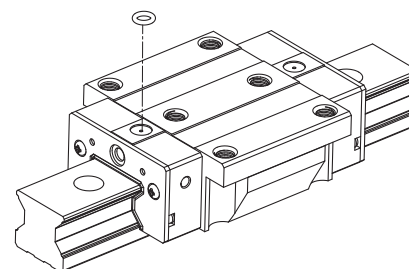
**(1)**. Przeciwległa strona jest zaślepiona śrubą. Alternatywnie smarowanie może być realizowane przez przewidziane do tego otwory boczne **(2)** lub od góry **(3)**. Do smarowania mogą być użyte końcówki smarownicze, adaptery smarownicze albo łączniki wtykowe.



**(1)** Smarowanie czołowe



**(2)** Smarowanie boczne



**(3)** Smarowanie od góry

Tabela 1.107 Przegląd typ wózka/rozmiar gwintu

Typ wózka	Rozmiar gwintu czołowo/bocznie
HG_15	M4
HG_20, HG_25, HG_30, HG_35	M6 × 0,75
HG_45, HG_55, HG_65	1/8 PT
QH_15	M4
QH_20, QH_25, QH_30, QH_35	M6 × 0,75
QH_45	1/8 PT
EG_15	M4
EG_20, EG_25, EG_30, EG_35	M6 × 0,75
QE_15	M4
QE_20, QE_25, QE_30, QE_35	M6 × 0,75
WE_17	M3
WE_21, WE_27, WE_35	M6 × 0,75
WE_50	1/8 PT
MG_15	M3
RG_15, RG_20	M4
RG_25, RG_30, RG_35	M6 × 0,75
RG_45, RG_55, RG_65	1/8 PT
QR_25, QR_30, QR_35	M6 × 0,75
QR_45	1/8 PT

# Prowadnice z szyną profilową

## Wyposażenie dodatkowe

### ○ Końcówka smarownicza M3 × 0,5P

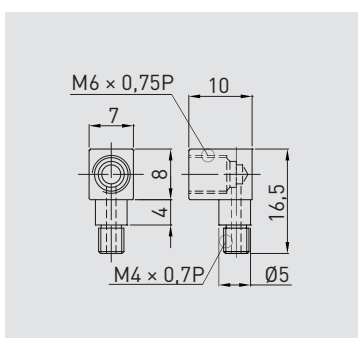


Art.No.: 20-000275  
(standard)



Art.No.: 5-000061  
(opcja)

### ○ Końcówki smarownicze i adaptery M4 × 0,7P



LF-64 Art.No.: 20-000019



Art.No.: 20-000272  
(standard)



Art.No.: 20-000325  
(opcja)

Podane numery artykułów obowiązują dla standardowego wyposażenia przeciwpływowego. Numery artykułów dla opcjonalnych wyposażań przeciwpłygowych na zapytanie.



○ Końcówki smarownicze i adaptory M6 × 0,75P

SF-76 Art.No.: 20-000006	LF-76 Art.No.: 20-000007	SF-86 Art.No.: 20-000008	LF-86 Art.No.: 20-000009

Art.No.: 20-000273 (opcja)	Art.No.: 20-000283 (opcja)	Art.No.: 20-000290 (standard)

○ Końcówki smarownicze i adaptory 1/8 PT

SF-78 Art.No.: 20-000010	LF-78 Art.No.: 20-000011	SF-88 Art.No.: 20-000012	LF-88 Art.No.: 20-000013

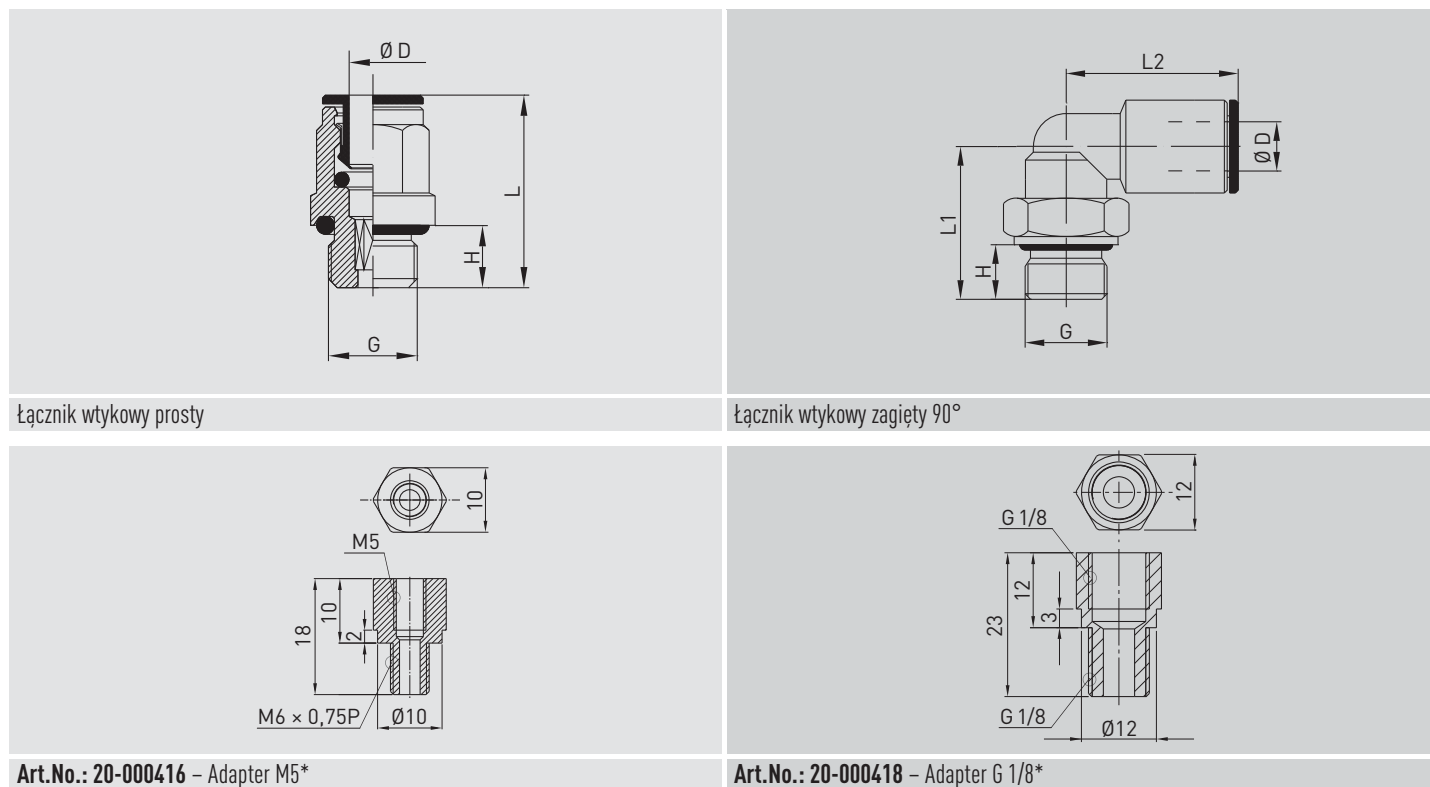
Art.No.: 20-000280 (opcja)	Art.No.: 20-000292 (standard)

Podane numery artykułów obowiązują dla standardowego wyposażenia przeciwpływowego. Numery artykułów dla opcjonalnych wyposażań przeciwpłygowych na zapytanie.

# Prowadnice z szyną profilową

## Wyposażenie dodatkowe

Tabela 1.108 Łączniki wtykowe



\* Dla łączników wtykowych z gwintem M5 albo G 1/8 wymagane są przedstawione adaptory. Łączniki wtykowe z gwintem M6 wkręcane są do wózka bez adapterów.

Tabela 1.109 Wymiary Łączników wtykowych

Numer artykułu	G	Ø D	Typ	H	L	L1	L2
20-000439	M5 × 0,8	4	Prosty	4	20,5	—	—
20-000462	M5 × 0,8	6	Prosty	4	22,5	—	—
20-000465	M5 × 0,8	4	Zagięty	4	—	14,5	18,0
20-000466	M5 × 0,8	6	Zagięty	4	—	14,5	21,0
8-12-0127	M6 × 0,75	4	Prosty	5	23,5	—	—
20-000463	M6 × 0,75	6	Prosty	4	22,5	—	—
8-12-0128	M6 × 0,75	4	Zagięty	5	—	15,5	18,0
8-12-0138	M6 × 0,75	6	Zagięty	5	—	15,5	21,0
8-12-0131	G 1/8	4	Prosty	6	20,0	—	—
8-12-0136	G 1/8	6	Prosty	6	24,0	—	—
8-12-0130	G 1/8	4	Zagięty	6	—	20,0	20,0
8-12-0137	G 1/8	6	Zagięty	6	—	20,0	21,0

Podane numery artykułów odnoszą się do standardowego wyposażenia przeciwpyłowego. Numery artykułów odnoszące się do opcjonalnego wyposażenia przeciwpyłowego udostępniamy po otrzymaniu zapytania.

### 1.8.2 Systemów uszczelnień SS, ZZ, DD i KK

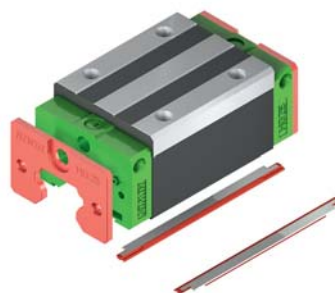
Uszczelki zamykające HIWIN zapobiegają przedostawaniu się do bieżni tocznych wózka substancji obcych takich jak cząsteczki brudu, wióry lub ciecze, a także zmniejszają roznoszenie smaru. HIWIN oferuje różne systemy uszczelnień do różnych warunków

otoczenia. Skuteczność uszczelki zamykającej ma bezpośredni wpływ na okres żywotności prowadnicy z szyną profilową i należy ją uwzględnić już na etapie konstrukcji, a także dobrać odpowiednio do warunków otoczenia.

#### Bez onaczenia (SS) – standard:

Uszczelka zamykająca + dolna listwa uszczelniająca

- Przeznaczone do pracy w warunkach niedużego zanieczyszczenia i zapylenia
- Minimalny wzrost oporów przesuwu



#### ZZ:

Uszczelka zamykająca + dolna listwa uszczelniająca + zgarniacz stalowy

- Przeznaczone do pracy z gorącym wiórem oraz z cząstkami metalicznymi o ostrych krawędziach
- Zgarniacz stalowy chroni uszczelnienie przed uszkodzeniem



#### DD:

Podwójne uszczelki + dolna listwa uszczelniająca

- Przeznaczone do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia i zapylenia
- Podwójne uszczelnienie skutecznie zapobiega przenikaniu zanieczyszczeń do środka wózka



#### KK:

Podwójne uszczelki + dolna listwa uszczelniająca + zgarniacz stalowy

- Przeznaczone do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia i zapylenia oraz do pracy z gorącym wiórem oraz z cząstkami metalicznymi o ostrych krawędziach
- Zgarniacz stalowy chroni uszczelnienie przed uszkodzeniem



#### Dostępność systemów uszczelnień SS, ZZ, DD i KK:

Systemy uszczelnień SS, ZZ, DD i KK dostępne są do wszystkich serii produkcyjnych i rozmiarów.

Wyjątkiem jest seria produkcyjna MG+TM, ponieważ tutaj dostępny jest tylko standardowy system uszczelnień SS.

# Prowadnice z szyną profilową

## Wyposażenie dodatkowe

### 1.8.3 Systemy uszczelnień SW i ZWX to optymalna ochrona przeciwpyłowa

Systemy uszczelnień SW i ZWX umożliwiają zastosowanie prowadnic z szyną profilową HIWIN również w miejscach z bardzo silnym zapyleniem.

#### Właściwości:

- Uszczelka krańcowa z podwójną wargą uszczelniającą
- Optymalna uszczelka dolna
- Dodatkowa uszczelka górna
- Optymalny zbierak blaszany ze stali nierdzewnej

#### SW:

Uszczelka zamykająca z podwójną wargą, optymalna dolna listwa uszczelniająca i dodatkowa uszczelka górna.

- Optymalna ochrona przeciwpyłowa
- Dodatkowa uszczelka górna zapobiega przedostawaniu się brudu przez górną stronę szyny
- Optymalna uszczelka dolna chroni przed przedostawaniem się brudu z boku szyny

#### ZWX:

Uszczelka zamykająca z podwójną wargą, optymalna dolna listwa uszczelniająca, dodatkowa uszczelka górna i optymalny zgarniacz stalowy.

- Optymalna ochrona przeciwpyłowa
- Dodatkowa uszczelka górna zapobiega przedostawaniu się brudu przez górną stronę szyny
- Optymalny zgarniacz stalowy chroni dodatkowo przed zabrudzeniami większymi niż 0,2 mm średnicy i zapobiega uszkodzeniu uszczelki zamykającej.

### Test przeciwpyłowy systemu uszczelnień SW i ZWX

Dokładne testy pokazały, że z systemami uszczelnień SW i ZWX okres żywotności przy silnym zabrudzeniu jest dziesięciokrotnie dłuższy niż okres żywotności ze standardowym uszczelnieniem.

#### Warunki testowe:

- Zamknięte pomieszczenie z wirującym pyłem MDF
- $v = 1,3 \text{ m/s}$
- Smarowanie smarami stałymi

Systemy uszczelnień stanowią optymalną ochronę przed przedostawaniem się brudu, pyłu i cieczy. Uszczelka krańcowa jest bardzo odporna na zużycie oraz na działanie olejów i smarów.

#### Zalety:

- Optymalna ochrona przeciwpyłowa
- 10x dłuższy okres żywotności
- Dłuższe okresy smarowania
- Niższe koszty konserwacji

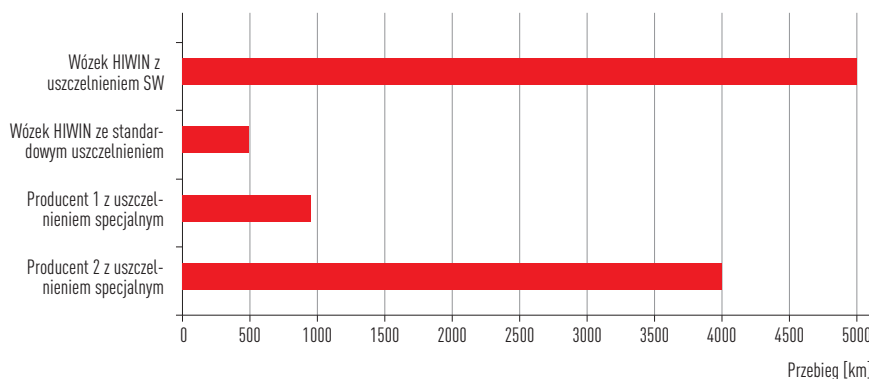
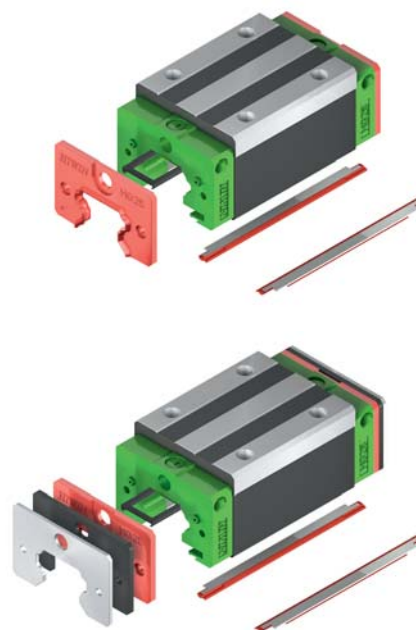


Tabela 1.110 Dostępność systemu uszczelnień SW i ZWX

Seria	Wielkość							
	15	20	25	30	35	45	55	65
HG	○	●■	●■	●■	●■	●■	○□	○□
RG						○□	○□	○□

- System uszczelnień SW, ○ System uszczelnień SW (bez uszczelki górnej i opc. uszczelki dolnej)
- System uszczelnień ZWX, □ System uszczelnień ZWX (bez uszczelki górnej i opc. uszczelki dolnej)

## 2. Napędy śrubowo-toczne

Napędy śrubowo-toczne, zwane także śrubami z obiegiem kulowym, składają się ze śruby kulowej, nakrętki kulowej w której umieszczone są kulki i mechanizmu przekierowania kulek. Napędy śrubowo-toczne firmy HIWIN charakteryzują się dokładnym biegiem przy znikomym tarciu, wymagają małego momentu napędowego i zapewniają wysoką sztywność przy spokojnym biegu. Firma HIWIN dysponuje najnowocześniejszymi urządzeniami produkcyjnymi, wysoko wyspecjalizowaną kadrą inżynierską, kontrolowaną jakością produkcji i montażu oraz stosuje materiały o wysokiej jakości.

### 2.1 Przegląd produktów



#### Napędy kulowe rolowane

94

- nakrętki kotnierzowe i cylindryczne
- minimalny luz osiowy możliwy
- średnice znamionowe od 8 do 63mm
- standardowe obróbki zakończeń



#### Napędy kulowe wiórkowane

99

- nakrętki kotnierzowe i cylindryczne
- nakrętki pojedyncze i podwójne
- średnice znamionowe od 16 do 80mm
- standardowe obróbki zakończeń



#### Akcesoria

108

- Standardowa obróbka zakończeń
- Standardowe tożyskowania śruby
- Obudowa nakrętki

# Napędy śrubowo-toczne

## Napędy kulowe rolowane

### 2.2 Napędy kulowe rolowane

#### 2.2.1 Właściwości

Zaletą napędów kulowych rolowanych jest to że realizowane z nimi systemy posuwowe charakteryzują się małym tarciem i spokojnym biegiem.

HIWIN stosuje najnowsze technologie do ich produkcji a dobór materiałów, proces rolowania, hartowania, obróbki cieplnej i montażu są względem siebie dokładnie dopasowane.

Rolowane napędy kulowe mogą być wszechstronnie stosowane w niemal każdej dziedzinie przemysłu. Śruby kulowe rolowane są magazynowane w zakresie średnic od 8 do 63 mm i mogą być dostarczone z krótkimi czasami realizacji. Kompletnie bloki łożyskowe w połączeniu ze standardowymi zakończeniami śrub umożliwiają dostawę kompletnych napędów kulowych z jednej ręki.

#### 2.2.2 Klasy dokładności

Tabela 2.1 pokazuje klasy dokładności rolowanych napędów kulowych. Dokładność skoku gwintu jest definiowana przez odchyłkę od drogi zadanej na dowolnym odcinku 300 mm w obrębie długości całkowitej gwintu kulowego.

Tabela 2.1 Klasy dokładności napędów kulowych rolowanych

Odchyłka drogi	Klasy dokładności		
	T5	T7	T10
$V_{300p}$	0,023	0,052	0,21

Jednostka: mm

$$\text{wartość graniczna } e_p = \pm \frac{L_u}{300} \cdot V_{300p}$$

$L_u$  droga użytkowa

$V_{300p}$  Dopuszczalna odchyłka drogi na odcinku 300 mm

#### 2.2.3 Przegląd dostępnych napędów kulowych rolowanych

Tabela 2.2 Przegląd dostępnych napędów kulowych rolowanych

Średnica znamionowa	Skok gwintu																		Maksymalna długość śruby
	1	1,25	2	2,5	3	4	5	5,08	6	8	10	12	16	20	25	32	40	50	
6	○	○																	500
8	○		○	●□	○		○												800
10			○	●□	○	○□	○		○		○								1500
12			○	●	○	●□	○■	○		○	○■	○							1500
15							○□				○			○					1500
16	○		●	●		○	●■	○	○	○	●■	○	○■	●■		○			3000
20				●		○	●■	●	○	○	○■			●■			○		3000
25				○		○	●■	●	○	○	●■				○■				4500
32						●	●■	●	○	○	●■			○■		○■	○		4500
36							○		○	○	○			○					4500
40							●■		○	○	●■	○	○	○■	○		○■		4500
50							○□		○		●□	○	○	○□			○□	○	5600
63											●□	○	○	●			○		5600

Jednostka: mm

○ Tylko gwint prawy

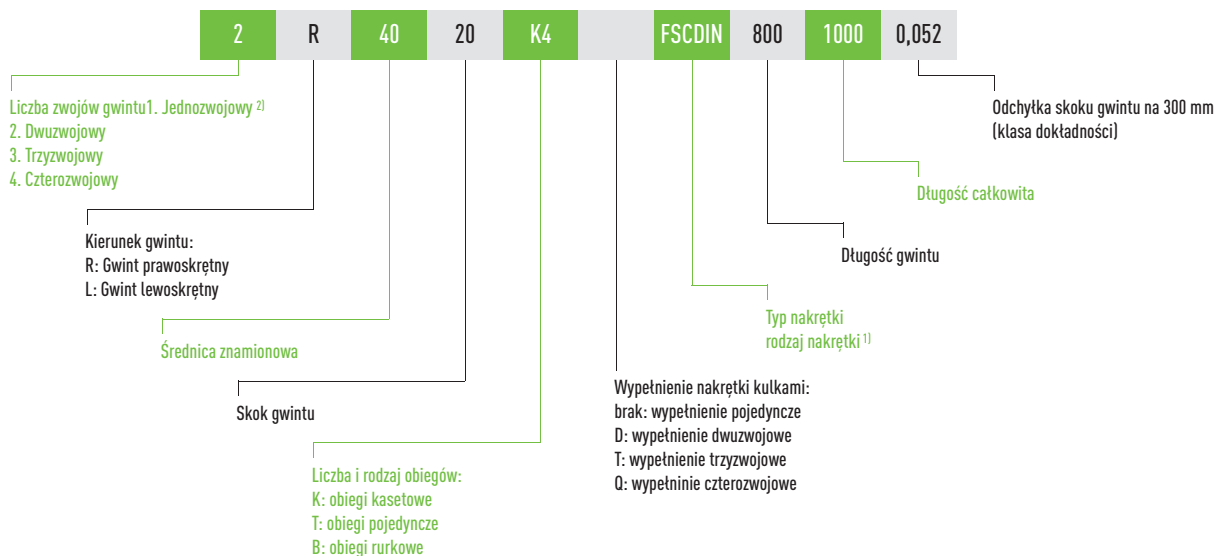
● Prawy i lewy gwint

□ Typ preferowany jako gwint prawy z szybkimi czasami dostaw (T7)

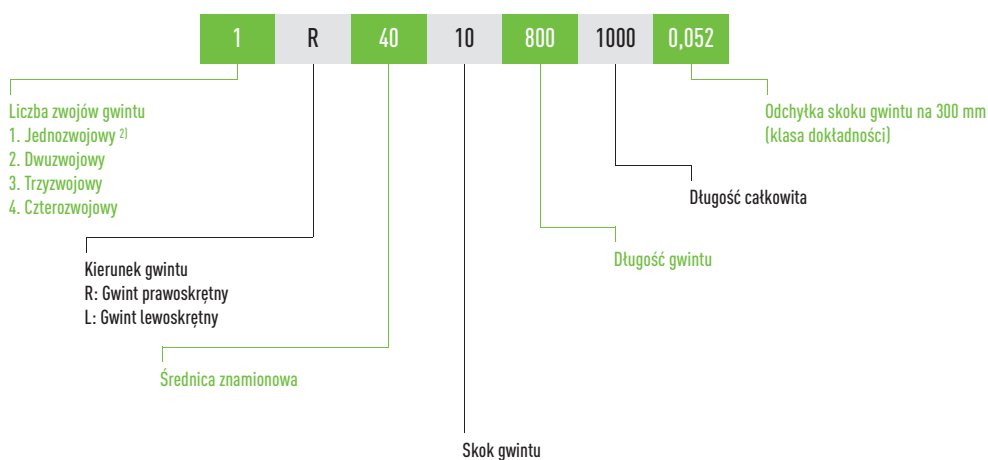
■ Typ preferowany jako gwint prawy z szybkimi czasami dostaw (T5 i T7)

## 2.2.4 Klucz zamówienia HIWIN

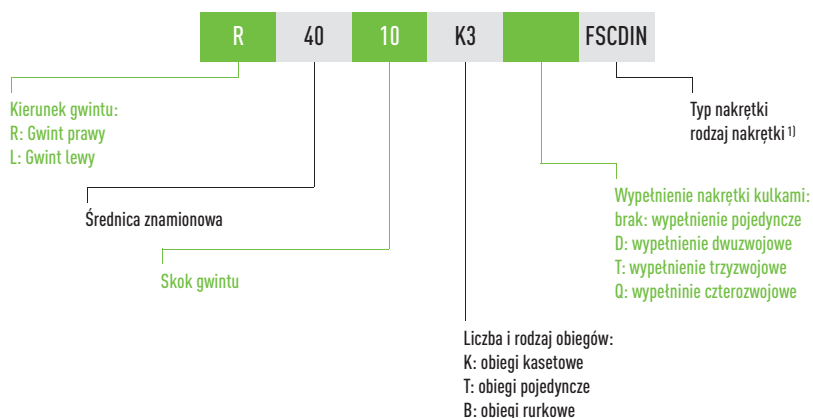
W celu jednoznacznego określenia napędu kulowego konieczne są informacje o nakrętce i śrubie kulowej.



## Klucz zamówienia dla śruby kulowej bez nakrętki



## Klucz zamówienia dla nakrętki kulowej bez śruby



<sup>1)</sup> Patrz tabela 2.3

<sup>2)</sup> Standard – nie musi być podawane przy jednozwojowych śrubach

# Napędy śrubowo-toczone

## Napędy kulowe rolowane

Tabela 2.3 Przegląd typów nakrętek

Oznaczenie nakrętki	Opis
FSIDIN	Nakrętka kotłnicza pojedyncza z przekierowaniem wewnętrznym
FSCDIN	Nakrętka pojedyncza kotłnicza z przekierowaniem całkowitym
RSI	Nakrętka cylindryczna pojedyncza
RSIT	Nakrętka cylindryczna pojedyncza z gwintem mocującym

### 2.2.5 Nakrętki dla napędów kulowych rolowanych

#### 2.2.5.1 Nakrętka kotłnicza pojedyncza FSCDIN/FSIDIN

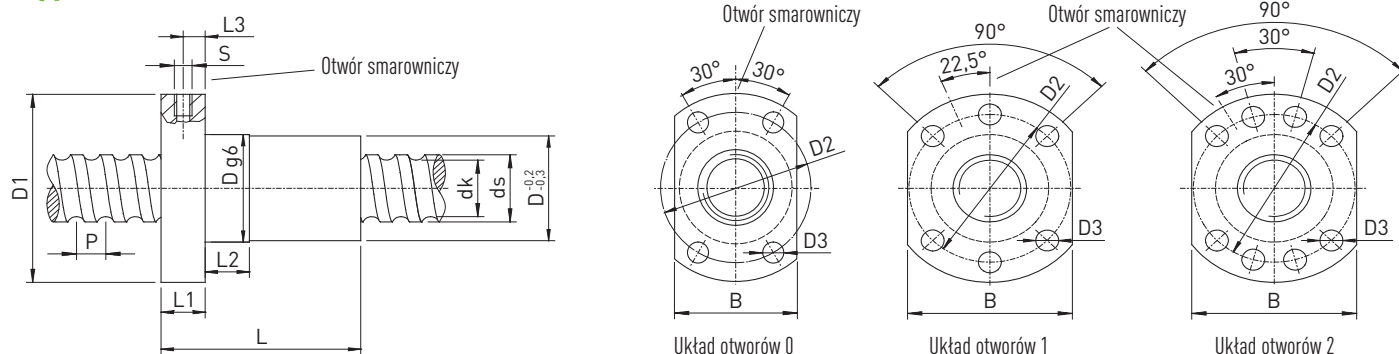


Tabela 2.4 Wymiary nakrętki – Część 1

Numer artykułu	ds ±0,1	P	D	D1	D2	D3	Układ otworów	L	L1	L2	L3	S	B	dk	Dyn. nośność C <sub>dyn</sub> [N]	Stat. nośność C <sub>0</sub> [N]	Luz osiowy max. [mm]	Waga [kg/ szt.]
R12-05K4-FSCDIN	11,7	5	24	40	32	4,5	0	33	8	8	4	M3	26	9,9	5500	12000	0,02	0,11
R12-10K3-FSCDIN	11,8	10	24	40	32	4,5	0	43	8	8	4	M3	26	9,6	5100	10100	0,02	0,13
R15-05K4-FSCDIN	13,8	5	28	48	38	5,5	1	38	10	10	5	M6	40	11,8	12600	21000	0,04	0,18
R16-05T3-FSIDIN	15,5	5	28	48	38	5,5	1	40	10	10	5	M6	40	12,9	7320	12470	0,04	0,18
R16-10K3-FSCDIN	14,6	10	28	48	38	5,5	1	45	10	10	5	M6	40	12,5	9100	19300	0,04	0,20
R16-16K3-FSCDIN	14,4	16	28	48	38	5,5	1	61	12	20	6	M6	40	13,0	9100	19300	0,04	0,26
R16-20K2-FSCDIN	13,9	20	28	48	38	5,5	1	56	10	10	5	M6	40	11,8	5200	10400	0,04	0,25
R20-05K4-FSCDIN	19,5	5	36	58	47	6,6	1	40	10	10	5	M6	44	16,9	13400	32740	0,04	0,28
R20-10K3-FSCDIN	19,3	10	36	58	47	6,6	1	48	10	10	5	M6	44	16,6	10000	23500	0,04	0,32
R20-20K2-FSCDIN	19,5	20	36	58	47	6,6	1	57	10	10	5	M6	44	17,1	6800	15300	0,04	0,37
R20-20K4-DFSCDIN	19,5	20	36	58	47	6,6	1	57	10	10	5	M6	44	17,1	12300	30500	0,04	0,36
R25-05K4-FSCDIN	24,9	5	40	62	51	6,6	1	43	10	12	5	M6	48	22,3	14900	41500	0,04	0,22
R25-10K4-FSCDIN	24,4	10	40	62	51	6,6	1	61	10	16	5	M6	48	21,8	16100	40400	0,04	0,43
R25-25K2-FSCDIN	24,7	25	40	62	51	6,6	1	70	10	16	5	M6	48	22,1	7400	19100	0,04	0,48
R25-25K4-DFSCDIN	24,7	25	40	62	51	6,6	1	70	10	16	5	M6	48	22,1	13500	38200	0,04	0,46



Tabela 2.4 Wymiary nakrętki – Część 2

Numer artykułu	ds ±0,1	P	D	D1	D2	D3	Układ otworów	L	L1	L2	L3	S	B	dk	Dyn. nośność C <sub>dyn</sub> [N]	Stat. nośność C <sub>0</sub> [N]	Luz osiowy max. [mm]	Waga [kg/ szt.]
R32-05K6-FSCDIN	31,7	5	50	80	65	9,0	1	48	12	10	6	M6	62	29,1	23900	81900	0,04	0,59
R32-10K5-FSCDIN	31,8	10	50	80	65	9,0	1	77	12	16	6	M6	62	28,6	31500	80100	0,04	0,82
R32-20K3-FSCDIN	31,8	20	50	80	65	9,0	1	88	12	16	7	M6	62	28,6	17000	48500	0,04	0,91
R32-32K2-FSCDIN	31,9	32	50	80	65	9,0	1	88	12	20	6	M6	62	28,7	11600	31800	0,04	0,90
R32-32K4-DFSCDIN	31,9	32	80	80	65	9,0	1	88	12	12	6	M6	62	28,7	20600	62200	0,04	0,87
R40-05K6-FSCDIN	39,4	5	63	93	78	9,0	2	50	14	10	7	M8 × 1	70	36,8	25900	100600	0,04	0,93
R40-10K4-FSCDIN	37,8	10	63	93	78	9,0	2	70	14	16	7	M8 × 1	70	32,8	45000	123000	0,04	1,19
R40-20K3-FSCDIN	37,8	20	63	93	78	9,0	2	88	14	16	7	M8 × 1	70	32,8	34850	90000	0,07	1,43
R40-40K2-FSCDIN	37,8	40	63	93	78	9,0	2	102	14	16	7	M8 × 1	70	32,9	23000	58400	0,07	1,61
R40-40K4-DFSCDIN	37,8	40	63	93	78	9,0	2	102	14	16	7	M8 × 1	70	32,9	41500	115800	0,07	1,59
R50-05K6-FSCDIN	49,3	5	75	110	93	11,0	2	50	16	10	8	M8 × 1	85	46,8	28300	127200	0,07	1,32
R50-10K6-FSCDIN	47,9	10	75	110	93	11,0	2	90	16	20	8	M8 × 1	85	42,9	74500	250000	0,07	2,05
R50-20K5-FSCDIN	48	20	75	110	93	11,0	2	132	18	25	9	M8 × 1	85	42,9	67200	217500	0,07	2,89
R50-40K3-FSCDIN	50,3	40	75	110	93	11,0	2	149	18	45	9	M8 × 1	85	45,0	39000	123000	0,07	2,96
R50-40K6-DFSCDIN	50,3	40	75	110	93	11,0	2	149	18	45	9	M8 × 1	85	45,0	70300	242600	0,07	2,93
R63-10T6-FSIDIN	63,1	10	90	125	108	11,0	2	120	18	16	9	M8 × 1	95	58,0	61920	214090	0,07	3,30

- Nakrętki ze zgarniaczem NBR
- Wykonanie bezluzowe dostępne na zapytanie dla klasy T5
- FSCDIN/FSIDIN: wypełnienie jednozwojowe
- DFSCDIN: wypełnienie dwuzwojowe
- R12 do R40 dostępne też w klasie T5
- Obudowa nakrętki patrz strona (str. 117)

Przykład zamówienia: **R** **25** **10** **K4** **FSCDIN** **650** **730** **0,052**

# Napędy śrubowo-toczne

## Napędy kulowe rolowane

### 2.2.5.2 Nakrętka cylindryczna pojedyncza RSIT z gwintem mocującym

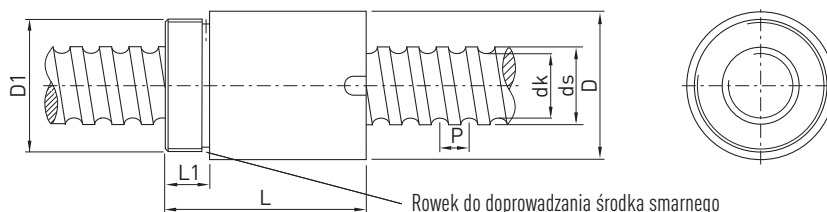


Tabela 2.5 Wymiary nakrętki

Numer artykułu	ds ±0,1	P	D -0,2	D1	L -0,5	L1	dk	Dyn. nośność C <sub>dyn</sub> [N]	Stat. nośność C <sub>0</sub> [N]	Luz osiowy max [mm]	Waga [kg/szt.]
R08-02,5T2-RSIT	7,7	2,5	17,5	M15 × 1	27,5	7,5	6,1	1200	3360	0,04	0,03
R10-02,5T2-RSIT	9,3	2,5	19,5	M17 × 1	25,0	7,5	8,1	1780	2630	0,04	0,04
R10-04T2-RSIT	9,7	4	24,0	M22 × 1	32,0	10,0	7,7	1980	2820	0,04	0,08
R12-04B1-RSIT	11,9	4	25,5	M20 × 1	34,0	10,0	9,8	3000	5700	0,04	0,08

R10-02,5T2-RSIT i R10-04T2-RSIT bez zgarniacza zanieczyszczeń, R08-02,5T2-RSIT i R12-04B1-RSIT z jednostronnym zgarniaczem poliamidowym

- Zredukowany luz osiowy na zapytanie
- Nakrętka ze zgarniaczami zanieczyszczeń
- Szlifowane bieżnie toczne

Przykład zamówienia: **R** 12 **4** **B1** **RSIT** 350 **405** 0,052

### 2.2.5.3 Nakrętka cylindryczna pojedyncza RSI

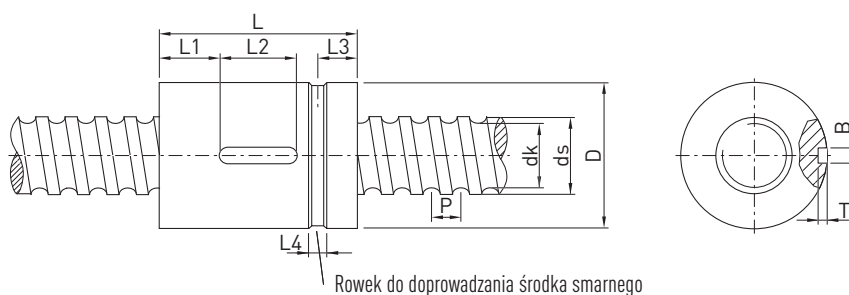


Tabela 2.6 Wymiary nakrętki

Numer artykułu	ds ±0,1	P	D g7	L ±0,2	L1	L2	L3	L4	T +0,1	B P9	dk	Dyn. nośność C <sub>dyn</sub> [N]	Stat. nośność C <sub>0</sub> [N]	Luz osiowy max [mm]	Waga [kg/szt.]
R16-10T3-RSI	15,3	10	28	60	8	20	9,5	5	2,5	4	12,9	6100	10800	0,04	0,17
R20-10T3-RSI	19,8	10	34	60	20	20	12,0	4	2,0	5	17,5	8100	12600	0,04	0,35

- Zredukowany luz osiowy na zapytanie
- Nakrętka ze zgarniaczami zanieczyszczeń
- Szlifowane bieżnie toczne

Przykład zamówienia: **R** 16 **10** **T3** **RSI** 350 **405** 0,052

## 2.3 Napędy kulowe wiórkowane

### 2.3.1 Właściwości

Napędy kulowe wiórkowane jakościowo stanowią stopień pośredni pomiędzy rolowanymi i szlifowanymi napędami kulowymi i dlatego mogą być stosowane wszechstronnie w urządzeniach transportowych i pozycjonujących. Na życzenie wykonamy dla Państwa protokół pomiarowy takiego napędu.

Napędy wiórkowane mogą być wyposażone w różne typy nakrętek pojedynczych i podwójnych. Kompletnie napędy kulowe według specyfikacji klienta mogą być wyprodukowane i dostarczone z krótkimi czasami realizacji. Kompletnie bloki łożyskowe w połączeniu ze standardową obróbką zakończeń minimalizują koszty konstrukcyjne.

### 2.3.2 Klasy dokładności

Tabela 2.7 pokazuje klasy dokładności wiórkowanych napędów kulowych. Dokładność skoku gwintu jest definiowana przez odchyłkę od drogi zadanej na dowolnym odcinku 300 mm w obrębie długości całkowitej gwintu kulowego.

Tabela 2.7 Klasy dokładności napędów kulowych wiórkowanych

Odchyłka drogi	Klasy dokładności	
	T5	T7
$V_{300p}$	0,023	0,052

Jednostka: mm

$$\text{wartość graniczna } e_p \quad e_p = \pm \frac{L_u}{300} \cdot V_{300p}$$

$L_u$  droga użytkowa  
 $V_{300p}$  Dopuszczalna odchyłka drogi na odcinku 300 mm

### 2.3.3 Przegląd dostępnych napędów kulowych wiórkowanych

Tabela 2.8 Przegląd dostępnych napędów kulowych wiórkowanych

Średnica znamionowa	Skok gwintu				Maksymalna długość śruby <sup>1)</sup>
	5	10	20	40	
16	○□				3300
20	○□				5500
25	○□	○□			5500
32	○□	○□	○□		6500
40	○□	○□	○□	●	6500
50	○□	○□	○□		6500
63		○□	○□		6500
80		○□	○□		6500

Jednostka: mm

- Prawy i lewy gwint
- Tylko gwint prawy
- Typ preferowany jako gwint prawy z szybkimi czasami dostaw

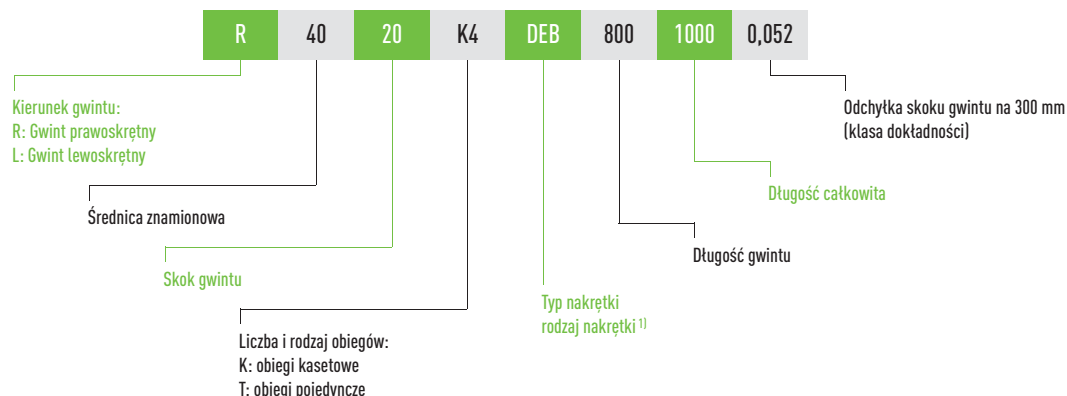
<sup>1)</sup> Maksymalna długość gwintu kulowego to 5500 mm. Przy maksymalnych długościach należy uwzględnić prędkość krytyczną i siłę wyboczenia.

# Napędy śrubowo-toczne

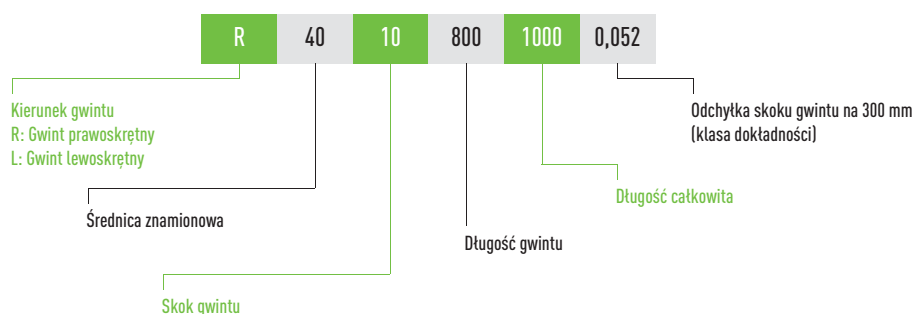
## Napędy kulowe wiórkowane

### 2.3.4 Klucz zamówienia HIWIN

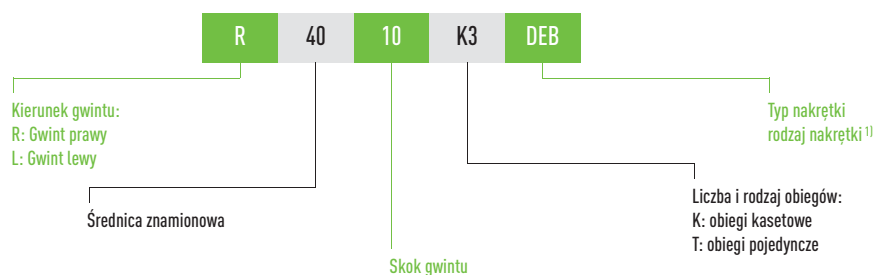
W celu jednoznacznego określenia napędu kulowego konieczne są informacje o nakrętce i śrubie kulowej.



### Klucz zamówienia dla śruby kulowej bez nakrętki



### Klucz zamówienia dla nakrętki kulowej bez śruby



<sup>1)</sup> patrz tabela 2.9

Tabela 2.9 Przegląd typów nakrętek

Oznaczenie nakrętki	Opis
DEB	Nakrętka kołnierзова pojedyncza
DDB	Nakrętka kołnierзова podwójna
ZE	Nakrętka cylindryczna pojedyncza
ZD	Nakrętka cylindryczna podwójna
SE	Nakrętka cylindryczna pojedyncza z gwintem mocującym
SEM	Nakrętka kołnierзова pojedyncza ze zintegrowaną nakrętką bezpieczeństwa*

\* Samo zastosowanie nakrętki zabezpieczającej nie daje wystarczającej ochrony przed niezamierzonym opuszczeniem ładunku. Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa obowiązujących dla danego zastosowania. Nakrętka zabezpieczająca nie stanowi elementu bezpieczeństwa w rozumieniu dyrektywy maszynowej.

## 2.3.5 Nakrętka kotnierzowa pojedyncza DEB

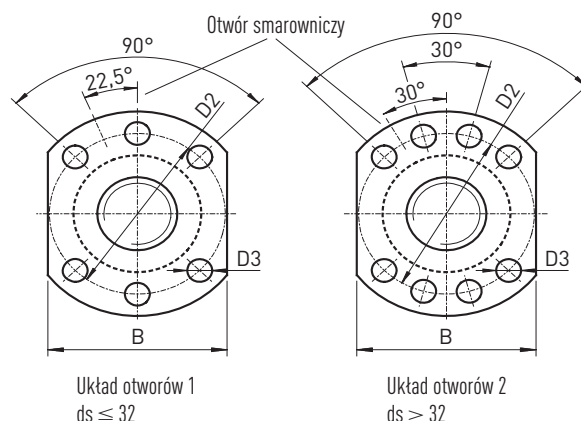
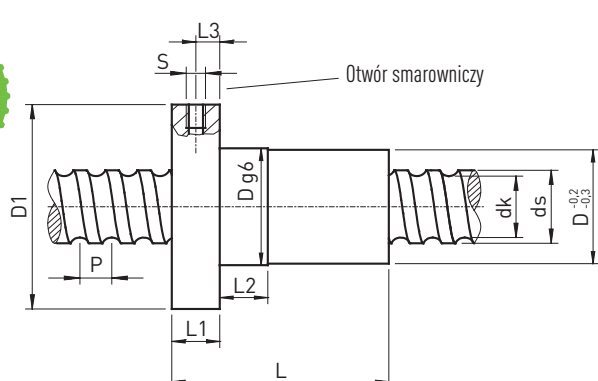


Tabela 2.10 Wymiary nakrętki

Numer artykułu	ds h6	P	D g6	D1	D2	D3	L	L1	L2	L3	S	B	dk	Dyn. nośność C <sub>dyn</sub> [N]	Stat. nośność C <sub>0</sub> [N]	Luz osiowy max [mm]	Waga [kg/szt.]
R16-05T3-DEB	16	5	28	48	38	5,5	40	10	10	5,0	M6	40	13,5	9600	12700	0,02	0,15
R20-05T4-DEB	20	5	36	58	47	6,6	52	10	10	5,0	M6	44	17,5	13900	21800	0,02	0,29
R25-05T4-DEB	25	5	40	62	51	6,6	52	10	10	5,0	M6	48	22,5	15600	27900	0,02	0,31
R25-10T3-DEB	25	10	40	62	51	6,6	65	10	16	5,0	M6	48	21,0	24100	36200	0,02	0,36
R32-05T5-DEB	32	5	50	80	65	9,0	60	12	10	6,0	M6	62	29,5	20700	43900	0,02	0,62
R32-10T4-DEB	32	10	50	80	65	9,0	85	14	16	7,0	M6	62	27,8	40900	63200	0,02	0,69
R32-20T2-DEB	32	20	50	80	65	9,0	80	14	16	7,0	M6	62	27,8	20300	26800	0,02	0,66
R40-05T5-DEB	40	5	63	93	78	9,0	69	14	10	7,0	M8 × 1	70	37,5	22500	54600	0,02	1,04
R40-10T4-DEB	40	10	63	93	78	9,0	88	14	16	7,0	M8 × 1	70	35,8	46800	82600	0,02	1,13
R40-20T2-DEB	40	20	63	93	78	9,0	88	14	16	7,0	M8 × 1	70	35,8	23800	36400	0,03	1,14
R50-05T5-DEB	50	5	75	110	93	11,0	69	16	10	8,0	M8 × 1	85	47,5	24900	69800	0,02	1,44
R50-10T4-DEB	50	10	75	110	93	11,0	98	16	16	8,0	M8 × 1	85	45,8	52800	106800	0,02	1,62
R50-20T3-DEB	50	20	75	110	93	11,0	114	16	16	8,0	M8 × 1	85	45,8	40000	76200	0,03	1,92
R63-10T6-DEB	63	10	90	125	108	11,0	120	18	16	9,0	M8 × 1	95	58,8	84700	210800	0,04	2,73
R63-20T4-DEB	63	20	95	135	115	13,5	150	20	25	10,0	M8 × 1	100	55,4	105000	250000	0,04	4,00
R63-20T5-DEB	63	20	95	135	115	13,5	175	20	25	10,0	M8 × 1	100	55,4	125000	300000	0,04	4,50
R63-20K6-DEBH	63	20	125	165	145	13,5	170	25	25	12,0	M8 × 1	130	50,2	245700	783300	0,04	12,50
R80-10T6-DEB	80	10	105	145	125	13,5	120	20	16	10,0	M8 × 1	110	75,8	93400	269200	0,04	3,00
R80-20T4-DEB	80	20	125	165	145	13,5	160	25	25	12,0	M8 × 1	130	72,4	135000	322000	0,05	8,20
R80-20T5-DEB	80	20	125	165	145	13,5	175	25	25	12,0	M8 × 1	130	72,4	161500	398000	0,05	9,10
R80-20K6-DEBH	78	20	135	175	155	13,5	170	25	25	12,5	M8 × 1	140	68,2	280000	720000	0,05	11,50
R80-20K7-DEBH	78	20	135	175	155	13,5	190	25	25	12,5	M8 × 1	140	68,2	320000	820000	0,05	13,00

- Zredukowany luz osiowy na zapytanie
- Nakrętka ze zgarniaczami zanieczyszczeń
- Szlifowane bieżnie toczne
- Nakrętka z lewym gwintem na zapytanie
- Obudowa nakrętki patrz strona (str. 117)

Przykład zamówienia: **R** 63 **10** T6 **DEB** 3850 **3972** 0,052

# Napędy śrubowo-toczone

## Napędy kulowe wiórkowane

### 2.3.6 Nakrętka kotnierzowa podwójna DDB

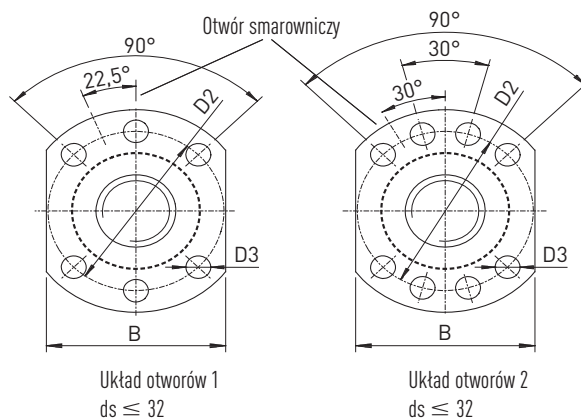
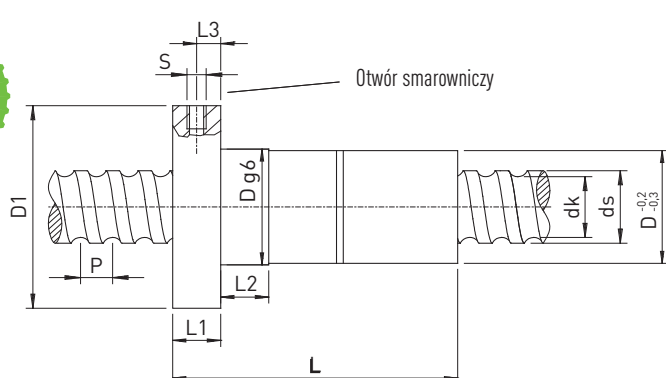


Tabela 2.11 Wymiary nakrętki

Numer artykułu	ds h6	P	D g6	D1	D2	D3	L	L1	L2	L3	S	B	dk	Dyn. nośność C <sub>dyn</sub> [N]	Stat. nośność C <sub>0</sub> [N]	Waga [kg/ szt.]
R16-05T3-DDB	16	5	28	48	38	5,5	80	10	10	5	M6	40	13,5	9600	12700	0,25
R20-05T4-DDB	20	5	36	58	47	6,6	82	10	10	5	M6	44	17,5	13900	21800	0,42
R25-05T4-DDB	25	5	40	62	51	6,6	95	10	10	5	M6	48	22,5	15600	27900	0,52
R25-10T3-DDB	25	10	40	62	51	6,6	115	10	16	5	M6	48	21,0	24100	36200	0,57
R32-05T5-DDB	32	5	50	80	65	9,0	95	12	10	6	M6	62	29,5	20700	43900	0,88
R32-10T4-DDB	32	10	50	80	65	9,0	138	14	16	7	M6	62	27,8	40900	63200	1,01
R32-20T2-DDB	32	20	50	80	65	9,0	138	14	16	7	M6	62	27,8	20300	26800	1,02
R40-05T5-DDB	40	5	63	93	78	9,0	109	14	10	7	M8 × 1	70	37,5	22500	54600	1,54
R40-10T4-DDB	40	10	63	93	78	9,0	150	14	16	7	M8 × 1	70	35,8	46800	82600	1,80
R40-20T2-DDB	40	20	63	93	78	9,0	150	14	16	7	M8 × 1	70	35,8	23800	36400	1,82
R50-05T5-DDB	50	5	75	110	93	11,0	112	16	10	8	M8 × 1	85	47,5	24900	69800	2,15
R50-10T4-DDB	50	10	75	110	93	11,0	164	16	16	8	M8 × 1	85	45,8	52800	106800	2,52
R50-20T3-DDB	50	20	75	110	93	11,0	196	16	16	8	M8 × 1	85	45,8	40000	76200	3,14
R63-10T6-DDB	63	10	90	125	108	11,0	205	18	16	9	M8 × 1	95	58,8	84700	210800	4,19
R63-20T4-DDB	63	20	95	135	115	13,5	270	20	25	10	M8 × 1	100	55,4	105000	250000	6,70
R80-10T6-DDB	80	10	105	145	125	13,5	205	20	16	10	M8 × 1	110	75,8	93400	269200	4,74
R80-20T4-DDB	80	20	125	165	145	13,5	280	25	25	12	M8 × 1	130	72,4	135000	322000	13,80

- Zredukowany luz osiowy na zapytanie
- Nakrętki ze zgarniaczami zanieczyszczeń
- Szlifowane bieżnie toczone
- Nakrętki z lewym gwintem na zapytanie
- Obudowa nakrętki patrz strona (str. 117)

Przykład zamówienia: **R 63 10 T6 DDB 3850 3972 0,052**

## 2.3.7 Nakrętka cylindryczna pojedyncza ZE

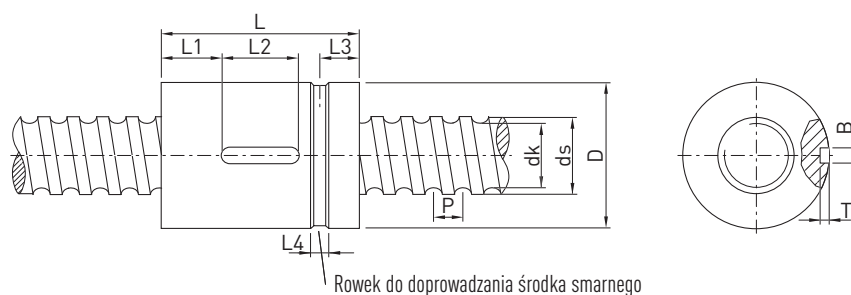


Tabela 2.12 Wymiary nakrętki

Numer artykułu	ds	P	D g7	L ±0,2	L1	L2	L3	L4	T +0,1	B P9	dk	Dyn. nośność C <sub>dyn</sub> [N]	Stat. nośność C <sub>0</sub> [N]	Luz osiowy max [mm]	Waga [kg/St.]
R16-05T3-ZE	16	5	28	40	12,0	16	9	4	2,4	4	13,5	9600	12700	0,02	0,10
R20-05T4-ZE	20	5	36	51	15,0	20	10	4	2,4	4	17,5	13900	21800	0,02	0,23
R25-05T4-ZE	25	5	40	60	20,0	20	12	5	2,4	4	22,5	15600	27900	0,02	0,29
R25-10T3-ZE	25	10	48	65	22,0	20	15	5	2,4	4	21,0	24100	36200	0,02	0,50
R32-05T5-ZE	32	5	48	60	20,0	20	12	5	2,4	4	29,5	20700	43900	0,02	0,38
R32-10T4-ZE	32	10	56	80	27,0	25	15	5	2,4	4	27,8	40900	63200	0,02	0,74
R32-20T2-ZE	32	20	56	80	27,0	25	15	5	2,4	4	27,8	20300	26800	0,02	0,70
R40-05T5-ZE	40	5	56	68	24,0	20	15	6	2,4	4	37,5	22500	54600	0,02	0,44
R40-10T4-ZE	40	10	62	88	31,0	25	15	6	2,4	4	35,8	46800	82600	0,02	0,85
R40-20T2-ZE	40	20	62	88	31,0	25	15	6	2,4	4	35,8	23800	36400	0,03	0,88
R50-05T5-ZE	50	5	68	69	24,0	20	15	6	2,4	4	47,5	24900	69800	0,02	0,72
R50-10T4-ZE	50	10	72	100	37,0	25	17	6	2,4	4	45,8	52800	106800	0,02	1,04
R50-20T3-ZE	50	20	72	114	44,0	25	17	6	2,4	4	45,8	40000	76200	0,03	1,10
R63-10T6-ZE	63	10	85	120	44,0	32	17	6	3,5	6	58,8	84700	210800	0,04	1,73
R63-20T4-ZE	63	20	95	135	52,0	32	17	6	3,5	6	55,4	105000	250000	0,04	3,80
R80-10T6-ZE	80	10	105	120	44,0	32	17	8	3,5	6	75,8	93400	269200	0,04	2,80
R80-20T4-ZE	80	20	125	150	52,0	45	17	8	3,5	6	72,4	135000	322000	0,05	7,80
R80-20T6-ZEH	78	20	130	182	68,5	45	19	8	4,0	0	68,2	200000	510000	0,05	11,05

- Zredukowany luz osiowy na zapytanie
- Nakrętki ze zgarniaczami zanieczyszczeń
- Szlifowane bieżnie toczne
- Nakrętki z lewym gwintem na zapytanie

Przykład zamówienia: **R** 16 **05** **T3** **ZE** 420 495 0,052

# Napędy śrubowo-toczne

## Napędy kulowe wiórkowane

### 2.3.8 Nakrętka cylindryczna podwójna ZD

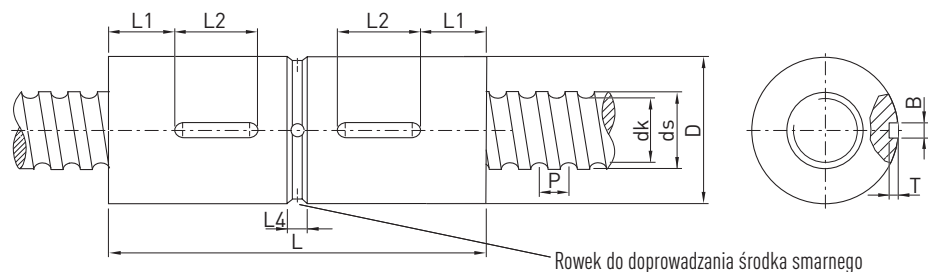


Tabela 2.13 Wymiary nakrętki

Numer artykułu	ds h6	P	D g7	L	L1	L2	L4	T +0,1	B P9	dk	Dyn. nośność C <sub>dyn</sub> [N]	Stat. nośność C <sub>0</sub> [N]	Waga [kg/St.]
R16-05T3-ZD	16	5	28	72	14	16	4	2,4	4	13,5	9600	12700	0,20
R20-05T4-ZD	20	5	36	86	15	20	4	2,4	4	17,5	13900	21800	0,39
R25-05T4-ZD	25	5	40	100	20	20	5	2,4	4	22,5	15600	27900	0,48
R25-10T3-ZD	25	10	48	115	20	20	5	2,4	4	21,0	24100	36200	0,80
R32-05T5-ZD	32	5	48	100	20	20	5	2,4	4	29,5	20700	43900	0,63
R32-10T3-ZD	32	10	56	136	25	25	6	2,4	4	27,8	32000	47500	1,30
R32-20T2-ZD	32	20	56	142	28	25	6	2,4	4	27,8	20300	26800	1,30
R40-05T5-ZD	40	5	56	108	20	20	6	2,4	4	37,5	22500	54600	0,78
R40-10T4-ZD	40	10	62	142	28	25	6	2,4	4	35,8	46500	82600	1,34
R40-20T2-ZD	40	20	62	146	30	25	6	2,4	4	35,8	23800	36400	1,51
R50-05T5-ZD	50	5	68	108	20	20	6	2,4	4	47,5	24900	69800	1,40
R50-10T4-ZD	50	10	72	168	35	25	8	2,4	4	45,8	52800	106800	1,72
R50-20T3-ZD	50	20	72	190	47	25	6	2,4	4	45,8	40000	76200	1,95
R63-10T6-ZD	63	10	85	208	44	32	6	3,5	6	58,8	84700	210800	2,81
R63-20T4-ZD	63	20	95	260	65	32	6	3,5	6	55,4	105000	250000	7,30
R80-10T6-ZD	80	10	105	208	44	32	6	3,5	6	75,8	93400	269200	5,50
R80-20T4-ZD	80	20	125	285	55	32	8	4,1	8	72,4	135000	322000	14,90

- Nakrętki ze zgarniaczami zanieczyszczeń
- Szlifowane bieżnie toczne
- Nakrętki z lewym gwintem na zapytanie

Przykład zamówienia: **R** 16 **05** T3 **ZD** 420 **495** 0,052



## 2.3.9 Nakrętka cylindryczna pojedyncza SE z gwintem mocującym

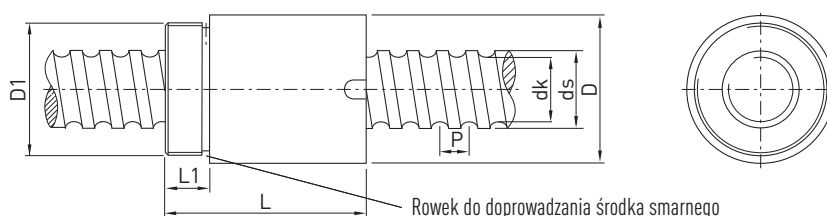


Tabela 2.14 Wymiary nakrętki

Numer artykułu	ds h6	P	D -0,2	D1	L -0,5	L1	dk	Dyn. nośność C <sub>dyn</sub> [N]	Stat. nośność C <sub>0</sub> [N]	Luz osiowy max [mm]	Waga [kg/St.]
R16-05T3-SE	16	5	36	M30 × 1,5	42	12	13,5	9600	12700	0,02	0,45
R20-05T4-SE	20	5	40	M35 × 1,5	52	12	17,5	13900	21800	0,02	0,53
R25-05T4-SE	25	5	45	M40 × 1,5	60	15	22,5	15600	27900	0,02	0,82
R25-10T3-SE	25	10	48	M45 × 1,5	70	15	21,0	24100	36200	0,02	1,00
R32-05T5-SE	32	5	52	M48 × 1,5	60	15	29,5	20700	43900	0,02	1,13
R32-10T3-SE	32	10	56	M52 × 1,5	80	15	27,8	34100	56100	0,02	1,13
R32-20T2-SE	32	20	56	M52 × 1,5	80	15	27,8	20300	26800	0,02	1,44
R40-05T5-SE	40	5	65	M60 × 1,5	68	18	37,5	22500	54600	0,02	1,63
R40-10T4-SE	40	10	65	M60 × 1,5	88	18	35,8	46800	82600	0,02	1,75
R40-20T2-SE	40	20	65	M60 × 1,5	88	18	35,8	23800	36400	0,03	1,75
R50-10T4-SE	50	10	80	M75 × 1,5	100	20	45,8	52800	106800	0,02	2,96
R50-20T3-SE	50	20	80	M75 × 1,5	114	20	45,8	40000	76200	0,03	3,15
R63-10T6-SE	63	10	95	M85 × 2	120	20	58,8	84700	210800	0,04	4,37
R63-20T3-SE	63	20	95	M85 × 2	138	20	55,4	96000	189000	0,04	4,40

- Zredukowany luz osiowy na zapytanie
- Nakrętki ze zgarniaczami zanieczyszczeń
- Szlifowane bieżnie toczne
- Nakrętki z lewym gwintem na zapytanie

Przykład zamówienia: **R** **20** **05** **T4** **SE** **600** **680** **0,052**

# Napędy śrubowo-toczone

## Napędy kulowe wiórkowane

### 2.3.10 Nakrętka zabezpieczająca SEM

Nakrętka zabezpieczająca składa się z gwintu kulowego i zespołu zabezpieczającego. Nakrętka pracuje jak typowa nakrętka z gwintem kulowym. Jeśli luz osiowy zwiększy się wskutek zużycia, uszkodzenia lub utraty kulki, gwint zespołu zabezpieczającego zetknie się z gwintem kulowym. Zerwanie nakrętki jest zatem niemożliwe. Normalna funkcja zespołu jest zapewniona do luzu osiowego rzędu 0,4 mm.

#### Zakresy zastosowania:

- Podnośniki
- Urządzenia mocujące
- Platformy
- Windy

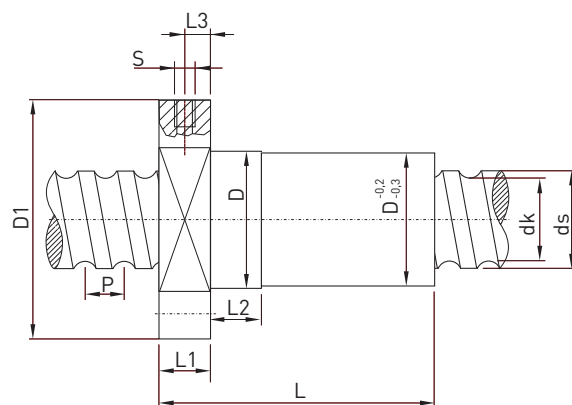
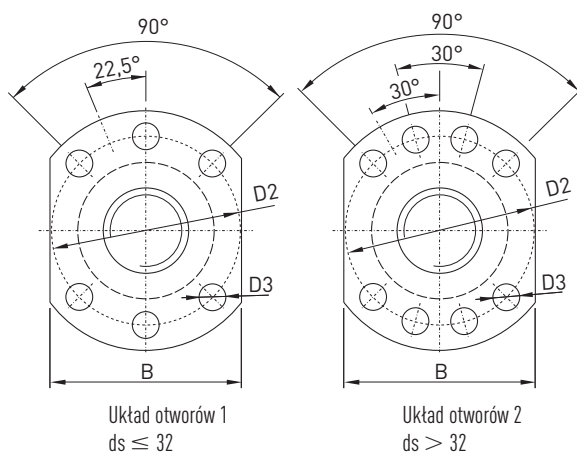
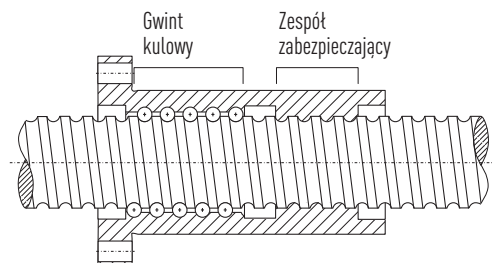


Tabela 2.15 Wymiary nakrętki zabezpieczającej

Numer artykułu	ds h6	P	D g7	D1	D2	D3	Układ otworów	L	L1	L2	L3	S	B	dk	Dyn. nośność C <sub>dyn</sub> [N]	Stat. nośność C <sub>0</sub> [N]
R32-10T4-SEM	32	10	56	86	70	9	1	130	15	16	7,5	M6 × 1	66	27,8	40900	63200
R40-10T4-SEM	40	10	63	93	78	9	2	130	15	16	7,5	M8 × 1	70	35,8	46800	82500
R40-20T2-SEM	40	20	63	93	78	9	2	140	15	16	7,5	M8 × 1	70	35,8	23800	36400
R50-10T5-SEM	50	10	75	110	93	11	2	145	16	16	8,0	M8 × 1	85	45,8	63900	133300
R63-20T4-SEM	63	20	95	135	115	13,5	2	205	20	25	10,0	M8 × 1	100	55,4	105000	250000
R80-20T5-SEM	80	20	125	165	145	13,5	2	230	25	25	12,5	M8 × 1	130	72,4	161500	398000

Samo zastosowanie nakrętki zabezpieczającej nie daje wystarczającej ochrony przed niezamierzonym opuszczeniem ładunku. Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa obowiązujących dla danego zastosowania. Nakrętka zabezpieczająca nie stanowi elementu bezpieczeństwa w rozumieniu dyrektywy maszynowej.

- Mniejszy luz osiowy na zapytanie
- Nakrętki ze zgarniaczami zanieczyszczeń
- Szlifowane bieżnie toczne
- Nakrętki z lewym gwintem na zapytanie

Przykład zamówienia:

R	32	10	T4	SEM	1200	1350	0,052
---	----	----	----	-----	------	------	-------

## 2.3.11 Nakrętka napędzana (AME)

- Nakrętka łożyskowana na łożysku ZKLF...2Z (wykonanie z obniżonymi tolerancjami PE)
- łożysko naprężone poprzez nakrętkę rowkową HIR

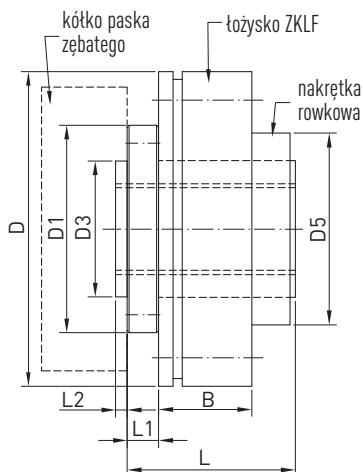
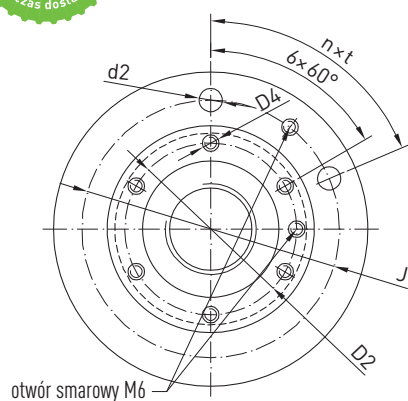


Tabela 2.16 Wymiary nakrętki

Nr artykułu	Wymiary śruby			Wymiary nakrętki								Wymiary łożyska						Dyn. nośność $C_{dyn}$ [N]	Stat. nośność $C_0$ [N]	n max. [1/min]
	ds h6	P	dk	D1	D2	D3 h8	D4	D5	L	L1	L2	D -0,01	J	n x t	d2	B				
R16-05T3-AME	16	5	13,5	50	40	30	M6	47	50	10	3	80	63	6 x (60°)	6,5	28	9600	12700	4000	
R20-05T4-AME	20	5	17,5	63	52	40	M6	60	60	12	5	100	80	4 x (90°)	8,5	34	13900	21800	3300	
R25-05T4-AME	25	5	22,5	76	60	50	M6	72	63	15	5	115	94	6 x (60°)	8,5	34	15600	27900	3000	
R25-10T3-AME	25	10	21,0	76	60	50	M6	72	74	15	5	115	94	6 x (60°)	8,5	34	24100	36200	3000	
R32-05T5-AME	32	5	29,5	76	62	50	M8	72	70	15	5	115	94	6 x (60°)	8,5	34	20700	43900	3000	
R32-10T4-AME	32	10	27,8	76	62	50	M8	72	105	15	5	115	94	6 x (60°)	8,5	34	40900	63200	3000	
R32-20T2-AME	32	20	27,8	76	62	50	M8	72	100	15	5	115	94	6 x (60°)	8,5	34	20300	26800	3000	
R40-05T5-AME	40	5	37,5	90	70	60	M8	82	76	15	5	145	120	8 x (45°)	8,5	45	22500	54600	2400	
R40-10T3-AME	40	10	35,8	90	70	60	M8	82	85	15	5	145	120	8 x (45°)	8,5	45	37100	61900	2400	
R40-20T2-AME	40	20	35,8	90	70	60	M8	82	105	15	5	145	120	8 x (45°)	8,5	45	23800	36400	2400	
R50-05T5-AME	50	5	47,5	100	84	70	M10	94	78	15	5	155	130	8 x (45°)	8,5	45	24900	69800	2200	
R50-10T4-AME	50	10	45,8	100	84	70	M10	94	95	15	5	155	130	8 x (45°)	8,5	45	52800	106800	2200	
R50-20T3-AME	50	20	45,8	100	84	70	M10	94	120	15	5	155	130	8 x (45°)	8,5	45	40000	76200	2200	
R63-10T6-AME	63	10	58,8	130	110	90	M10	122	120	20	7	190	165	8 x (45°)	10,5	55	84700	210800	1800	

Przykład zamówienia: **R** **40** **20** **T2** **AME** **3800** **3900** **0,052**

# Napędy śrubowo-toczne

## Akcesoria

### 2.4 Akcesoria

#### 2.4.1 Zakończenia śrub i konfiguracja łożyskowania

Chcąc zaoszczędzić Państwu wysiłku związanego z projektowaniem proponujemy zestandaryzowane bloki łożyskujące i obróbkę zakończeń. Do prostych aplikacji przy stosunkowo niewielkich siłach osiowych proponujemy Państwu bloki typu „B”, „E” i „F”. Do bardziej wymagających aplikacji proponujemy bloki typu SFA i SLA. Do aplikacji wykorzystujących śruby do dużych obciążeń proponujemy Państwu bloki serii WBK. Przy wyborze typu bloku łożyskującego musi zostać uwzględniona dopuszczalna siła osiowa bloku łożyskującego stałego.

Tabela 2.17 Przegląd standardowych zakończeń śrub do typoszeregów łożysk SFA, SLA

<p><b>Łożysko przesuwne typ S1</b> Łożysko kulkowe zwykłe 60.. lub 62.. Do bloku łożyskującego SLA</p>	<p><b>Łożysko stałe typ S2</b> Łożysko ZKLF.., ZKLN.. Do bloku łożyskującego SFA</p>	<p><b>Łożysko stałe typ S3</b> Łożysko ZKLF.., ZKLN.. Do bloku łożyskującego SFA</p>
<p><b>Łożysko przesuwne typ S11</b> Łożysko kulkowe zwykłe 60.. lub 62.. Do bloku łożyskującego SLA</p>	<p><b>Łożysko stałe typ S21</b> Łożysko ZKLF.., ZKLN.. Do bloku łożyskującego SFA</p>	<p><b>Łożysko przesuwne typ S5</b> Łożysko kulkowe zwykłe 62.. Do bloku łożyskującego SLA</p>

**Przykład:** Oznaczenie zakończenia śruby typu S2 ze średnicą pasowaną  $d = 20$ : S2-20.

Tabela 2.18 Wymiary standardowych zakończeń śrub do typoszeregów łożysk SFA, SLA

Typ	Śruba $\emptyset$	d	D2	D3	L1	L2	L3	L5	L12	L15	DE	LE	LA	LP	LZ	$B^P \times T$	Podcięcie R
S_-06	12	6	M6 $\times$ 0,5	5 j6	31	37	—	8	—	6	5,7 h10	0,8	26	—	16	—	10002475
S_-10	15, 16	10	M10 $\times$ 0,75	8 j6	39	50	30	12	12	9	9,6 h10	1,1	32	14	20	2 $\times$ 1,2	10002475
S_-12	20	12	M12 $\times$ 1	10 j6	43	58	35	13	12	10	11,5 h11	1,1	35	16	23	3 $\times$ 1,8	10002475
S_-17	25	17	M17 $\times$ 1	14 j6	60	73	43	15	20	12	16,2 h11	1,1	50	20	30	5 $\times$ 3	10002475
S_-20	25*, 32	20	M20 $\times$ 1	14 j6	62	76	46	17	20	14	19 h12	1,3	50	20	30	5 $\times$ 3	DIN509-E0,6 $\times$ 0,3
S_-25	32**, 40	25	M25 $\times$ 1,5	20 j6	83	96	46	19	20	15	23,9 h12	1,3	71	36	50	6 $\times$ 3,5	DIN509-E0,6 $\times$ 0,3
S_-30	40	30	M30 $\times$ 1,5	25 j6	95	108	48	20	22	16	28,6 h12	1,6	82	45	60	8 $\times$ 4	10002476
S_-40	50	40	M40 $\times$ 1,5	32 k6	119	135	55	22	24	18	37,5 h12	1,85	104	56	80	10 $\times$ 5	DIN509-E0,6 $\times$ 0,3
S_-50	63	50	M50 $\times$ 1,5	40 k6	142	155	55	25	24	20	47 h12	2,15	124	70	100	12 $\times$ 5	10002476
S_-60	80	60	M60 $\times$ 2	50 k6	155	177	67	28	25	22	57 h12	2,15	135	70	110	14 $\times$ 5,5	10002476

Jednostka: mm

\* W zależności od rzeczywistej średnicy zewnętrznej śruby  $d_{s \min} = 24,5$ ; \*\* w zależności od rzeczywistej średnicy zewnętrznej śruby  $d_{s \min} = 31,5$

Zakończenia śrub wykonujemy również według rysunków i indywidualnych życzeń klienta.

Tabela 2.19 Przegląd standardowych zakończeń śrub do typoszeregów łożysk EK, BK, FK, EF, BF, FF

<p><b>Łożysko stałe typ E8</b>                  łożysko 70..                  Do bloków łożyskujących EK, FK</p>	<p><b>Łożysko stałe typ E9</b>                  łożysko 72..                  Do bloku łożyskującego BK</p>	<p><b>Łożysko przesuwne typ E10</b>                  łożysko kulkowe zwykłe 60.. lub 62..                  Do bloku łożyskującego EF, BF, FF</p>
<p><b>Łożysko stałe typ E81</b>                  łożysko 70..                  Do bloków łożyskujących EK, FK</p>	<p><b>Łożysko stałe typ E91</b>                  łożysko 72..                  Do bloku łożyskującego BK</p>	

**Przykład:** Oznaczenie zakończenia śruby typu E8 ze średnicą pasowaną  $d = 10$ : E8-10.

Tabela 2.20 Wymiary standardowych zakończeń śrub do typoszeregów łożysk EK, BK, FK, EF, BF, FF

Typ	Śruba $\emptyset$	$d$ h6	D4 j6	D5	D10 j6	L8	L9	L10	L16	L17	DE -0,2	LB	LC	LP	$B^{p9} \times T$	C	Podcięcie R
E_-08	12	8	6	M8 × 1	6	41	—	9	6	0,8	5,8	9	19	—	—	5,5	DIN509-E0,6 × 0,2
E_-10	15, 16	10	8	M10 × 1	8	56	—	10	7	0,9	7,7	20	31	14	2 × 1,2	5,5	DIN509-E0,6 × 0,2
E10-12 E08-12	16*	12	10	M12 × 1	10	59	—	11	8	1,15	9,6	23	34	16	3 × 1,8	5,5	10002475 DIN509-E0,6 × 0,2
E_-15	20	15	12	M15 × 1	15	70	—	13	9	1,15	14,3	23	36	16	4 × 2,5	10	DIN509-E0,6 × 0,2
E_-20	25	20	17	M20 × 1	20	92	—	19	14	1,35	19,0	30	47	20	5 × 3,0	11	DIN509-E0,6 × 0,3
E_-25	32	25	20	M25 × 1,5	25	126	115	20	15	1,35	23,9	50	70	36	6 × 3,5	15 (9) <sup>2)</sup>	DIN509-E0,8 × 0,3
E_-30	40	30	25	M30 × 1,5	30	132	132	21	16	1,75	28,6	60	85	45	8 × 4,0	9	10002476
E_-40	50	40	35 <sup>1)</sup>	M40 × 1,5	40	—	173	23	18	1,95	38,0	80	115	56	10 × 5	15	DIN509-E0,8 × 0,3

Jednostka: mm

\* W zależności od rzeczywistej średnicy zewnętrznej śruby  $d_{s \min} = 15,5$

<sup>1)</sup> Tolerancja k6

<sup>2)</sup> dla BK 25

Zakończenia śrub wykonujemy również według rysunków i indywidualnych życzeń klienta.

# Napędy śrubowo-toczone

## Akcesoria

Tabela 2.21 Przegląd standardowych zakończeń śrub do typoszeregów łożysk WBK

<p><b>Łożysko stałe typ W1</b>                  Łożysko: BSB..                  Do bloków łożyskujących WBK_DF</p>	<p><b>Łożysko stałe typ W2</b>                  Łożysko: BSB..                  Do bloków łożyskujących WBK_DFD</p>	<p><b>Łożysko stałe typ W3</b>                  Łożysko: BSB..                  Do bloków łożyskujących WBK_DFF</p>
<p><b>Łożysko stałe typ W11</b>                  Łożysko: BSB..                  Do bloków łożyskujących WBK_DF</p>	<p><b>Łożysko stałe typ W21</b>                  Łożysko: BSB..                  Do bloków łożyskujących WBK_DFD</p>	<p><b>Łożysko stałe typ W31</b>                  Łożysko: BSB..                  Do bloków łożyskujących WBK_DFF</p>

**Przykład:** Oznaczenie zakończenia śruby typu W2 ze średnicą pasowaną  $d = 20$ : W2-20.

Tabela 2.22 Wymiary standardowych zakończeń śrub do typoszeregów łożysk WBK

Typ	Śruba $\emptyset$	d h6	D4 j6	D5	L11	L12	L13	LB	LC	LP	B <sup>P9</sup> × T	Podcięcie R
W_-15	20	15	12	M15 × 1	104	—	—	23	46	16	4 × 2,5	DIN509-E0,6 × 0,2
W_-17	25	17	14	M17 × 1	111	—	—	30	53	20	5 × 3,0	10002475
W_-20*	25	20	17	M20 × 1	111	—	—	30	53	20	5 × 3,0	DIN509-E0,6 × 0,3
W_-25**	32	25	20	M25 × 1,5	139	154	—	50	76	36	6 × 3,5	DIN509-E0,8 × 0,3
W_-30	40	30	25	M30 × 1,5	149	164	—	60	86	45	8 × 4,0	10002476
W_-35	45	35	30	M35 × 1,5	152	167	182	60	90	45	8 × 4,0	DIN509-E0,8 × 0,3
W_-40	50	40	35 <sup>1)</sup>	M40 × 1,5	172	187	202	80	110	56	10 × 5,0	DIN509-E0,8 × 0,3

Jednostka: mm

\* W zależności od rzeczywistej średnicy zewnętrznej śruby  $d_{s \min} = 24,5$ ; \*\* w zależności od rzeczywistej średnicy zewnętrznej śruby  $d_{s \min} = 31,5$

<sup>1)</sup> Tolerancja kó

Zakończenia śrub wykonujemy również według rysunków i indywidualnych życzeń klienta.

Tabela 2.23 Podcięcia HIWIN

<p><b>Podcięcie HIWIN 10002475</b></p>	<p><b>Podcięcie HIWIN 10002476</b></p>

Tabela 2.24 Przegląd typów łożysk i przynależnych zakończeń dla SLA, SFA

Śruba Ø	Łożysko stałe		Łożysko przesuwne	
	Łożysko stojakowe	Obróbka zakończeń	Łożysko stojakowe	Obróbka zakończeń
12	SFA06	S2-06 / S3-06 / S21-06	SLA06	S1-06 / S5-06 / S11-06
15, 16	SFA10	S2-10 / S3-10 / S21-10	SLA10	S1-10 / S5-10 / S11-10
20	SFA12	S2-12 / S3-12 / S21-12	SLA12	S1-12 / S5-12 / S11-12
25	SFA17	S2-17 / S3-17 / S21-17	SLA17	S1-17 / S5-17 / S11-17
32	SFA20	S2-20 / S3-20 / S21-20	SLA20	S1-20 / S5-20 / S11-20
40	SFA30	S2-30 / S3-30 / S21-30	SLA30	S1-30 / S5-30 / S11-30
50	SFA40	S2-40 / S3-40 / S21-40	SLA40	S1-40 / S5-40 / S11-40

Tabela 2.25 Przegląd typów łożysk i przynależnych zakończeń dla EK, BK, FK, EF, BF, FF

Śruba Ø	Łożysko stałe				Łożysko przesuwne			
	Łożysko stojakowe	Obróbka zakończeń	Łożysko kołnierzowe	Obróbka zakończeń	Łożysko stojakowe	Obróbka zakończeń	Łożysko kołnierzowe	Obróbka zakończeń
12	EK08	E8-08 / E81-08	FK08	E8-08 / E81-08	EF08	E10-08	—	—
15, 16	EK10	E8-10 / E81-10	FK10	E8-10 / E81-10	EF10	E10-10	FF10	E10-10
16*	EK12	E8-12 / E81-12	FK12	E8-12 / E81-12	EF12	E10-12	FF12	E10-12
20	EK15	E8-15 / E81-15	FK15	E8-15 / E81-15	EF15	E10-15	FF15	E10-15
25	EK20	E8-20 / E81-20	FK20	E8-20 / E81-20	EF20	E10-20	FF20	E10-20
32	BK25	E9-25 / E91-25	FK25	E8-25 / E81-25	BF25	E10-25	FF25	E10-25
40	BK30	E9-30 / E91-30	FK30	E8-30 / E81-30	BF30	E10-30	FF30	E10-30
50	BK40	E9-40 / E91-40	—	—	BF40	E10-40	—	—

\* W zależności od rzeczywistej średnicy zewnętrznej śruby  $d_{s\min} = 15,5$

Tabela 2.26 Przegląd typów łożysk i przynależnych zakończeń dla WBK

Śruba Ø	Łożysko kołnierzowe	Obróbka zakończeń
20	WBK15DF	W1-15 / W11-15
25	WBK17DF	W1-17 / W11-17
25	WBK20DF	W1-20 / W11-20
32	WBK25DF	W1-25 / W11-25
32	WBK25DFD	W2-25 / W21-25
40	WBK30DF	W1-30 / W11-30
40	WBK30DFD	W2-30 / W21-30
45	WBK35DF	W1-35 / W11-35
45	WBK35DFD	W2-35 / W21-35
45	WBK35DFF	W3-35 / W31-35
50	WBK40DF	W1-40 / W11-40
50	WBK40DFD	W2-40 / W21-40
50	WBK40DFF	W3-40 / W31-40

# Napędy śrubowo-toczone

## Akcesoria

### 2.4.2 Seria łożyskowań WBK

Bloki łożyskujące Serii WBK wykonane są ze stali łożyskowej, wyróżniają się dużą wytrzymałością i przeznaczone są do użytku ze śrubami kulowymi przeznaczonymi do dużych obciążeń. Bloki łożyskujące WBK w zależności od występujących sił, osiowych mają różne układy łożyskowania, odpowiednio: DF, DFD i DFF. Blok łożyskujący stały WBK przystosowany jest do następujących typów zakończeń: W1, W2 i W3 (str. 110).

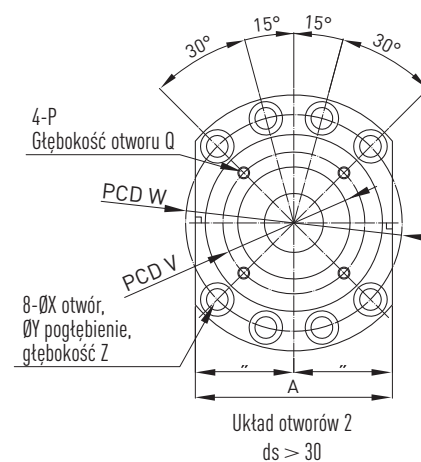
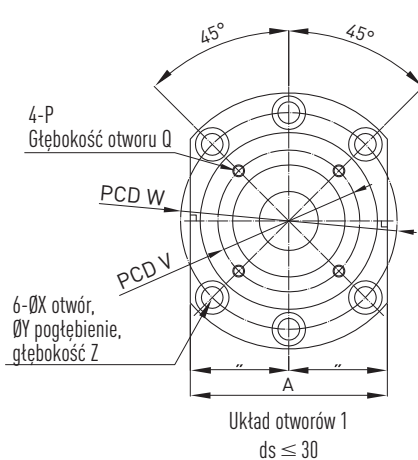
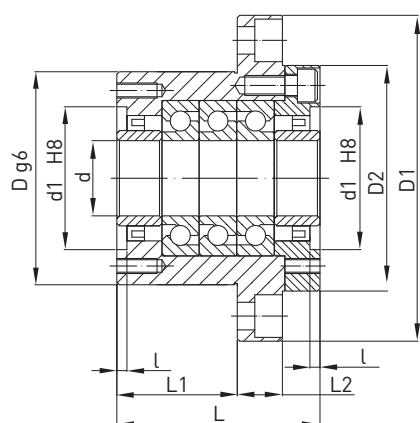


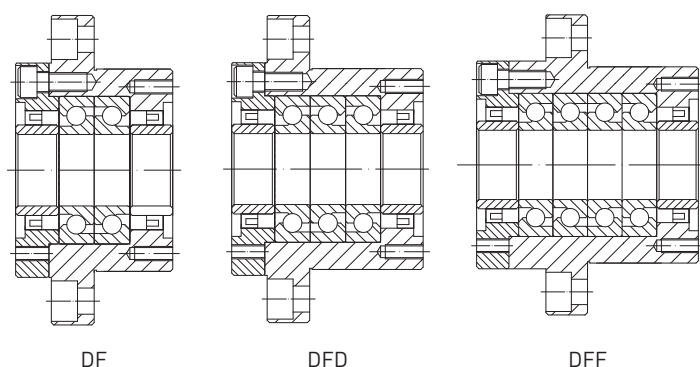
Tabela 2.27 Wymiary bloku łożyskowego

Numer artykułu	Śruba Ø	d	D	D1	D2	L	L1	L2	A	W	X	Y	Z	d1	l	V	P	Q
WBK15DF	20	15	70	106	72	60	32	15	80	88	9	14,0	8,5	45	3	58	M5	10
WBK17DF	25	17	70	106	72	60	32	15	80	88	9	14,0	8,5	45	3	58	M5	10
WBK20DF	25	20	70	106	72	60	32	15	80	88	9	14,0	8,5	45	3	58	M5	10
WBK25DF	32	25	85	130	90	66	33	18	100	110	11	17,5	11,0	57	4	70	M6	12
WBK25DFD	32	25	85	130	90	81	48	18	100	110	11	17,5	11,0	57	4	70	M6	12
WBK30DF	40	30	85	130	90	66	33	18	100	110	11	17,5	11,0	57	4	70	M6	12
WBK30DFD	40	30	85	130	90	81	48	18	100	110	11	17,5	11,0	57	4	70	M6	12
WBK35DF	45	35	95	142	102	66	33	18	106	121	11	17,5	11,0	69	4	80	M6	12
WBK35DFD	45	35	95	142	102	81	48	18	106	121	11	17,5	11,0	69	4	80	M6	12
WBK35DFF	45	35	95	142	102	96	48	18	106	121	11	17,5	11,0	69	4	80	M6	12
WBK40DF	50	40	95	142	102	66	33	18	106	121	11	17,5	11,0	69	4	80	M6	12
WBK40DFD	50	40	95	142	102	81	48	18	106	121	11	17,5	11,0	69	4	80	M6	12
WBK40DFF	50	40	95	142	102	96	48	18	106	121	11	17,5	11,0	69	4	80	M6	12

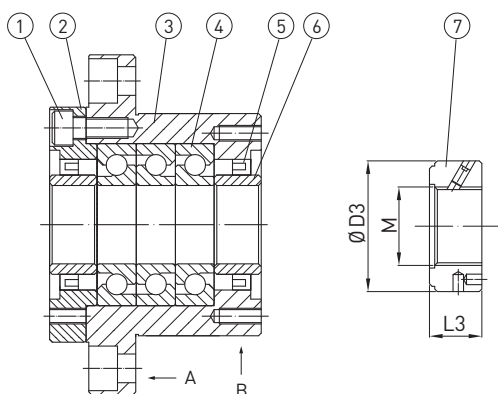
Jednostka: mm



## Układ łożyskowania



## Konstrukcja łożyska



(1) Śruba mocująca, (2) Pokrywa łożyska, (3) obudowa łożyska, (4) łożysko, (5) uszczelka, (6) Pierścieni dystansowy, (7) nakrętka rowkowa

Uwagi:

1. Przy ustawianiu łożyska podczas montażu należy wykorzystać płaszczyzny odniesienia A i B.
2. Aby utrzymać wysoką dokładność łożyska nie wolno demontować części oznaczonych numerem 1-6.

Tabela 2.28 Dane techniczne łożyska

Numer artykułu	Nośność statyczna [kN]	Maks. dop. obciążenie osiowe [kN]	Naprężenie wstępne [kN]	Szywność osiowa [N/μm]	Moment zrywania [Nm]	Nakrętka rowkowa [mm]				Waga [kg]
						M	D3	L3	Moment dokręcenia nakrętki [Nm]	
WBK15DF	21,9	26,6	2,15	750	0,19	M15 × 1	30	14	52	1,9
WBK17DF	21,9	26,6	2,15	750	0,19	M17 × 1	32	16	74	1,9
WBK20DF	21,9	26,6	2,15	750	0,19	M20 × 1	38	16	118	1,9
WBK25DF	28,5	40,5	3,15	1000	0,29	M25 × 1,5	38	18	118	3,1
WBK25DFD	46,5	81,5	4,30	1470	0,39	M25 × 1,5	38	18	188	3,4
WBK30DF	29,2	43,0	3,35	1030	0,30	M30 × 1,5	45	18	260	3,0
WBK30DFD	47,5	86,0	4,50	1520	0,40	M30 × 1,5	45	18	260	3,3
WBK35DF	31,0	50,0	3,80	1180	0,34	M35 × 1,5	52	18	340	3,4
WBK35DFD	50,5	100,0	5,20	1710	0,45	M35 × 1,5	52	18	340	4,3
WBK35DFF	50,5	100,0	7,65	2350	0,59	M35 × 1,5	52	18	340	5,0
WBK40DF	31,5	52,0	3,90	1230	0,36	M40 × 1,5	58	20	500	3,6
WBK40DFD	51,5	104,0	5,30	1810	0,47	M40 × 1,5	58	20	500	4,2
WBK40DFF	51,5	104,0	7,85	2400	0,61	M40 × 1,5	58	20	500	4,7

# Napędy śrubowo-toczne

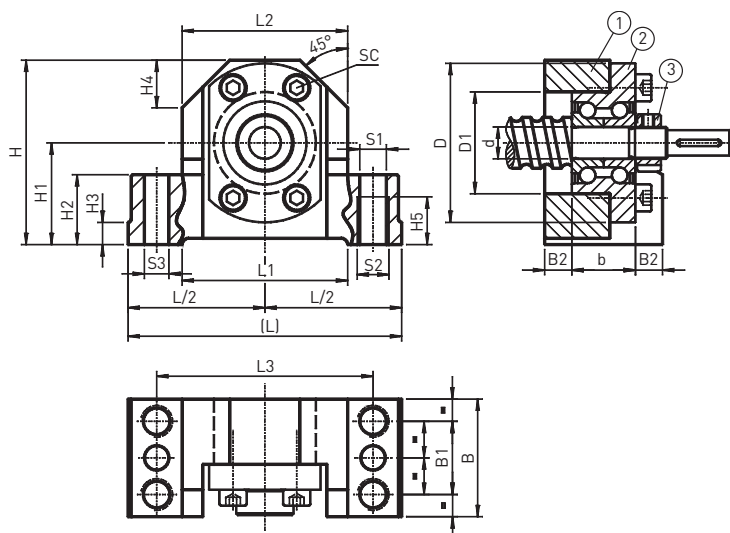
## Akcesoria

### 2.4.3 Seria łożyskowań SFA/SLA

#### 2.4.3.1 Łożysko stałe SFA

Wysokość osi łożyska stałego jest dostosowana do łożyska przesuwnego SLA (str. 116) oraz obudowy nakrętki GFD (str. 117). Łożysko stojakowe można przykręcić od góry (S1) i od dołu (S2).

Krawędź oporowa ułatwia ustawienie mechanizmu. Łożysko stałe można ustalać za pomocą dwóch kotków stożkowych lub walcowych. Odpowiednia obróbka zakończeń dla łożyska stałego – typ S2-xx/S3-xx (str. 108).



(1) Obudowa łożyska stojakowego ze stali, (2) łożysko, (3) nakrętka rowkowa

Tabela 2.29 Wymiary bloku łożyskowego

Numer artykułu	Śruba $\varnothing$	L	L/2 js9	L1	L2	L3	H	H1 js9	H2	H3	H4	H5	d	D	D1	b
SFA06	12	62	31	34	38	50	41	22	13	5	11	9	6	30	19	12
SFA10	16	86	43	52	52	68	58	32	22	7	15	15	10	50	32	20

Jednostka: mm

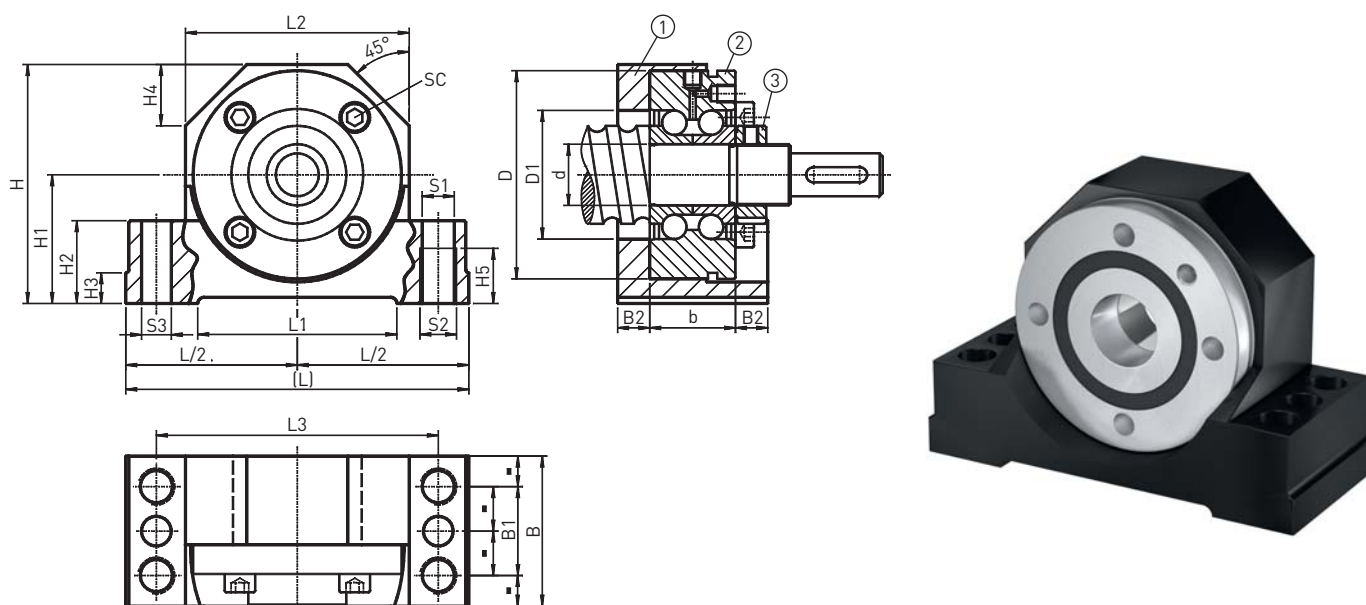
Tabela 2.30 Wymiary bloku łożyskowego

Numer artykułu	Śruba $\varnothing$	B	B1	B2	S1 H12	S2	S3	SC DIN 912 10.9
SFA06	12	32	16	10	5,3	M6	3,7	4 × M3 × 12
SFA10	16	37	23	8,5	8,4	M10	7,7	4 × M5 × 20

Jednostka: mm

Tabela 2.31 Dane techniczne łożyska

Numer artykułu	Typ łożyska	$C_0$ axial [N]	$C_{dyn}$ axial [N]	Max obroty [n/min]	Nakrętka rowkowa			
					Typ	Moment dokręcenia nakrętki [Nm]	Rozmiar śruby	Moment dokręcenia śruby [Nm]
SFA06	ZKLFA0630.2Z	6100	4900	14000	HIR 06	2	M4	1
SFA10	ZKLFA1050.2RS	8500	6900	6800	HIR 10	6	M4	1



(1) Obudowa łożyska stojakowego ze stali, (2) łożysko, (3) nakrętka rowkowa

Tabela 2.32 Wymiary bloku łożyskowego

Numer artykułu	Śruba Ø	L	L/2 js9	L1	L2	L3	H	H1 js9	H2	H3	H4	H5	d	D	D1	b
SFA12	20	94	47	52	60	77	64	34	22	7	17	15	12	55	32	25
SFA17	25	108	54	65	66	88	72	39	27	10	19	18	17	62	36	25
SFA20	32	112	56	65	73	92	78	42	27	10	20	18	20	68	42	28
SFA30	40	126	63	82	84	105	92	50	32	13	23	21	30	80	52	28
SFA40	50	146	73	82	104	125	112	60	32	13	30	21	40	100	66	34

Jednostka: mm

Tabela 2.33 Wymiary bloku łożyskowego

Numer artykułu	Śruba Ø	B	B1	B2	S1 H12	S2	S3	SC DIN 912 10.9
SFA12	20	42	25	8,5	8,4	M10	7,7	3 × M6 × 35
SFA17	25	46	29	10,5	10,5	M12	9,7	3 × M6 × 35
SFA20	32	49	29	10,5	10,5	M12	9,7	4 × M6 × 40
SFA30	40	53	32	12,5	12,6	M14	9,7	6 × M6 × 40
SFA40	50	59	34	12,5	12,6	M14	9,7	4 × M8 × 50

Jednostka: mm

Tabela 2.34 Dane techniczne łożyska

Numer artykułu	Typ łożyska	C <sub>0</sub> axial [N]	C <sub>dyn</sub> axial [N]	Max obroty [n/min]	Nakrętka rowkowa			
					Typ	Moment dokręcenia nakrętki [Nm]	Rozmiar śruby	Moment dokręcenia śruby [Nm]
SFA-12	ZKLF1255.2RS	24700	17000	3800	HIR 12	8	M4	1
SFA-17	ZKLF1762.2RS	31000	18800	3300	HIR 17	15	M5	3
SFA-20	ZKLF2068.2RS	47000	26000	3000	HIR 20 × 1	18	M5	3
SFA-30	ZKLF3080.2RS	64000	29000	2200	HIR 30	32	M6	5
SFA-40	ZKLF40100.2RS	101000	43000	1800	HIR 40	55	M6	5

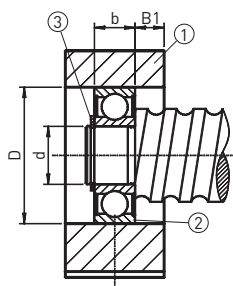
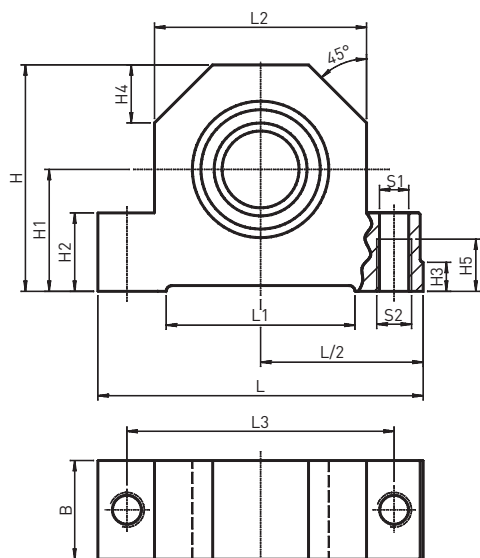
# Napędy śrubowo-toczone

## Akcesoria

### 2.4.3.2 Łożysko przesuwne SLA

Wysokość osi łożyska przesuwnego jest dostosowana do łożyska stałego SLA (str. 114) oraz obudowy nakrętki GFD (str. 117). Łożysko stojakowe można przykręcić od góry (S1) i od dołu (S2).

Krawędź oporowa ułatwia ustawienie mechanizmu. Odpowiednia obróbka zakończeń dla łożyska przesuwnego – typ S1-xx/S5-xx (str. 108).



(1) Obudowa łożyska stojakowego ze stali, (2) łożysko, (3) pierścień zabezpieczający

Tabela 2.35 Wymiary bloku łożyskowego

Numer artykułu	Śruba $\varnothing$	L	L/2 js9	L1	L2	L3	H	H1 js9	H2	H3	H4	H5	b
SLA - 06	12	62	31	34	38	50	41	22	13	5	11	9	6
SLA - 10	16	86	86	52	52	68	58	32	22	7	15	15	9
SLA - 12	20	94	47	52	60	77	64	34	22	7	17	15	10
SLA - 17	25	108	54	65	66	88	72	39	27	10	19	18	12
SLA - 20	32	112	56	65	73	92	78	42	27	10	20	18	14
SLA - 30	40	126	63	82	84	105	92	50	32	13	23	21	16
SLA - 40	50	146	73	82	104	125	112	60	32	13	30	21	18

Jednostka: mm

Tabela 2.36 Wymiary bloku łożyskowego

Numer artykułu	Śruba $\varnothing$	B	B1	S1 H12	S2	d	D H6	Pierścień osadczy sprężynujący DIN 471	Łożysko kulkowe zwykłe DIN 625
SLA06	12	15	4,5	5,3	M6	6	19	6 × 0,7	626.2RS
SLA10	16	24	7,5	8,4	M10	10	30	10 × 1	6200.2RS
SLA12	20	26	8	8,4	M10	12	32	12 × 1	6201.2RS
SLA17	25	28	8	10,5	M12	17	40	17 × 1	6203.2RS
SLA20	32	34	10	10,5	M12	20	47	20 × 1,2	6204.2RS
SLA30	40	38	11	12,6	M14	30	62	30 × 1,5	6206.2RS
SLA40	50	44	13	12,6	M14	40	80	40 × 1,75	6208.2RS

Jednostka: mm

## 2.4.4 Obudowa dla nakrętki kołnierzowej (zgodnie z DIN 69051 część 5)

Obudowa nakrętki jest przystosowana do montażu nakrętek kołnierzowych DEB (str. 101), DDB (str. 102) i FSCDIN (str. 97). Wysokość osi obudowy jest dostosowana do łożyska stałego SLA (str. 114) oraz łożyska przesuwne SLA (str. 116).

Obudowę można przykręcić od góry (S1) i od dołu (S2). Obudowę można ustalić za pomocą kołków stożkowych lub walcowych. Do mocowania należy stosować śruby o klasie wytrzymałości 8.8.

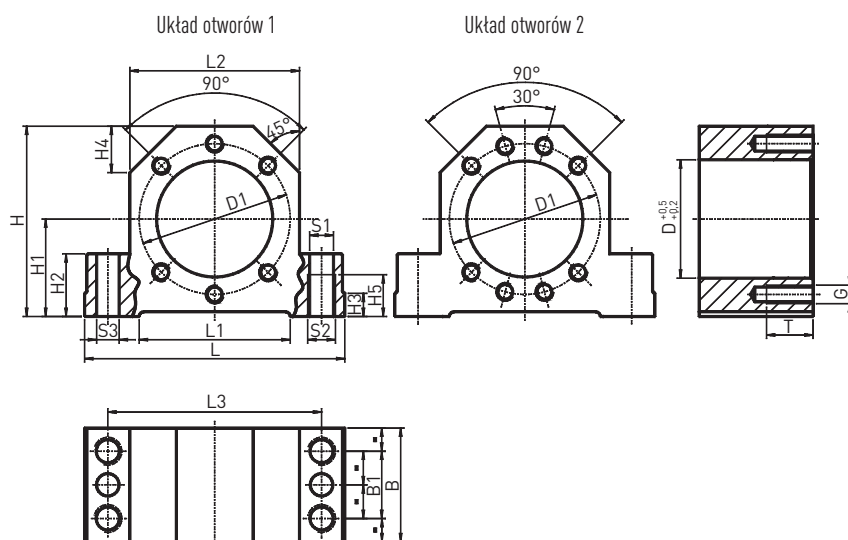


Tabela 2.37 Wymiary obudowy

Numer artykułu	Śruba Ø	L	L1	L2	L3	H	H1 js9	H2	H3	H4	H5
GFD16	16	86	52	52	68	58	32	22	7	15	15
GFD20	20	94	52	60	77	64	34	22	7	17	15
GFD25	25	108	65	66	88	72	39	27	10	19	18
GFD32	32	112	65	72	92	82	42	27	10	19	18
GFD40	40	126	82	84	105	97	50	32	13	23	21
GFD50	50	146	82	104	125	115	60	32	13	30	21

Jednostka: mm

Tabela 2.38 Wymiary obudowy

Numer artykułu	Śruba Ø	D	D1	B	B1	S1 H12	S2	S3	Układ otworów	G	T
GFD16	16	28	38	37	23	8,4	M10	7,7	1	M5	12
GFD20	20	36	47	42	25	8,4	M10	7,7	1	M6	15
GFD25	25	40	51	46	29	10,5	M12	9,7	1	M6	15
GFD32	32	50	65	49	29	10,5	M12	9,7	1	M8	20
GFD40	40	63	78	53	32	12,6	M14	9,7	2	M8	20
GFD50	50	75	93	59	34	12,6	M14	9,7	2	M10	25

Jednostka: mm

# Napędy śrubowo-toczone

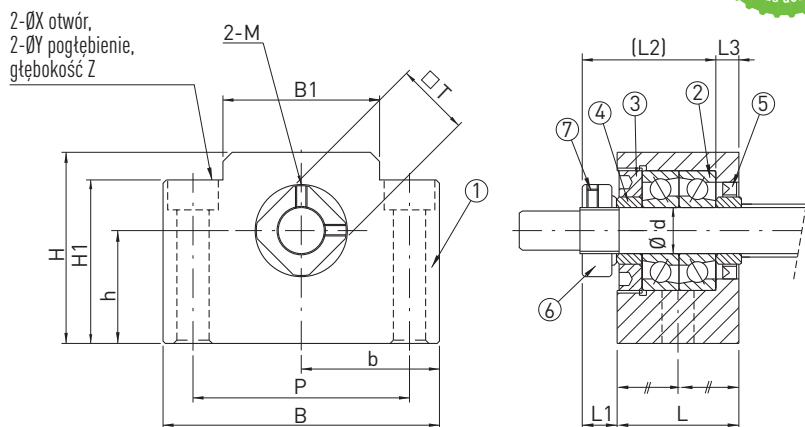
## Akcesoria

### 2.4.5 Typoszeregi łożysk EK/EF

#### 2.4.5.1 łożysko stałe EK

Wysokość osi łożyska stałego jest dostosowana do łożyska przesuwne EF (str. 119).

Odpowiednia obróbka zakończenia dla łożyska stałego EK to typ E8-xx (str. 109).

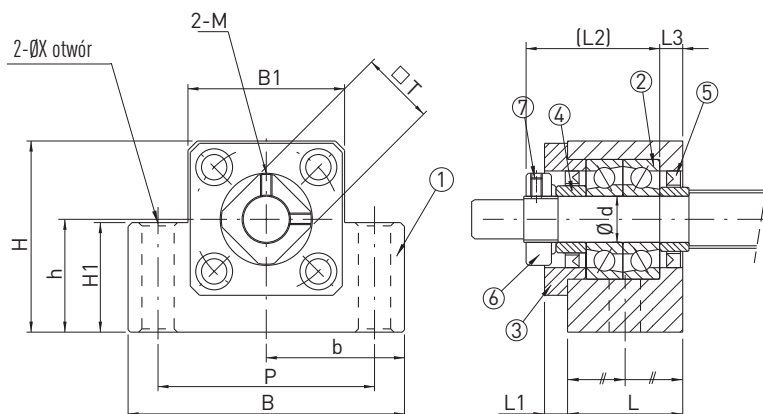


(1) obudowa, (2) łożysko, (3) pokrywa utrzymująca, (4) pierścień wsporczy, (5) uszczelka, (6) nakrętka zaciskowa, (7) nakrętka regulująca

Tabela 2.39 Wymiary bloku łożyskowego

Numer artykułu	Śruba Ø	d	L	L1	L2	L3	B	H	b ±0,02	h ±0,02	B1	H1	P	X	Y	Z	M	T
EK08	12	8	23	7	26	4	52	32	26	17	25	26	38	6,6	11	12	M3	14

Jednostka: mm



(1) obudowa, (2) łożysko, (3) pokrywa utrzymująca, (4) pierścień wsporczy, (5) uszczelka, (6) nakrętka zaciskowa, (7) nakrętka regulująca

Tabela 2.40 Wymiary bloku łożyskowego

Numer artykułu	Śruba Ø	d	L	L1	L2	L3	B	H	b ±0,02	h ±0,02	B1	H1	P	X	Y	Z	M	T
EK10	16	10	24	6	29,5	6	70	43	35,0	25	36	24	52	9	—	—	M3	16
EK12	16*	12	24	6	29,5	6	70	43	35,0	25	36	24	52	9	—	—	M4	19
EK15	20	15	25	6	36,0	5	80	49	40,0	30	41	25	60	11	—	—	M4	22
EK20	25	20	42	10	50,0	10	95	58	47,5	30	56	25	75	11	—	—	M4	30

Jednostka: mm

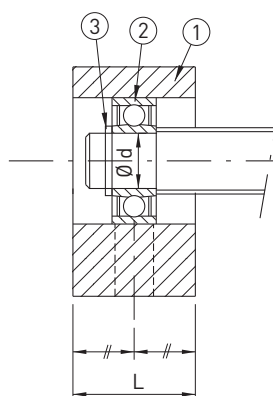
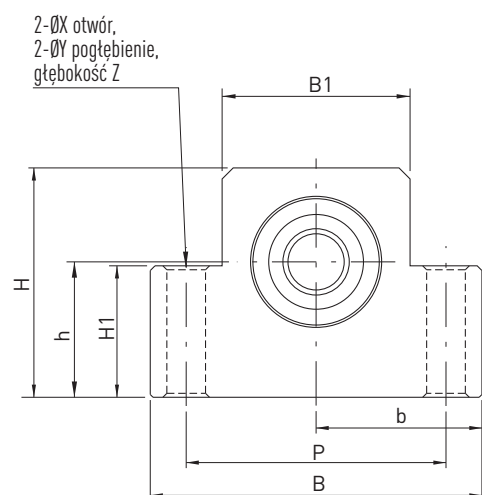
\* W zależności od rzeczywistej średnicy zewnętrznej śruby  $d_{s_{min}} = 15,5$

Tabela 2.41 Dane techniczne łożyska

Numer artykułu	Typ łożyska	C <sub>0</sub> axial [N]	C <sub>dyn</sub> axial [N]	Max dopuszczalne obciążenie osiowe [N]	Max obroty [n/min]	Nakrętka rowkowa			
						Typ	Moment dokręcenia nakrętki [Nm]	Rozmiar śruby	Moment dokręcenia śruby [Nm]
EK08	708	4800	2800	1100	40000	RN8	2,5	M3	0,6
EK10	7000A P0	8800	5200	2000	24000	RN10	2,9	M3	0,6
EK12	7001A P0	9400	6000	2200	22000	RN12	6,4	M4	1,5
EK15	7002A P0	10000	6900	2400	19000	RN15	7,9	M4	1,5
EK20	7204B P0	21600	15200	6800	9500	RN20	16,7	M4	1,5

### 2.4.5.2 Łożysko przesuwne EF

Wysokość osi łożyska przesuwnego jest dostosowana do łożyska stałego EK (str. 118). Odpowiednia obróbka zakończeń dla łożyska przesuwnego EF-typ E10-xx (str. 109).



(1) obudowa, (2) łożysko, (3) pierścień zabezpieczający

Tabela 2.42 Wymiary bloku łożyskowego

Numer artykułu	Śruba Ø	d	L	B	H	b ±0,02	h ±0,02	B1	H1	P	X	Y	Z	Łożysko	Pierścień zabezpieczający
EF08	12	6	14	52	32	26,0	17	25	26	38	6,6	11	12	606ZZ	S 06
EF10	16	8	20	70	43	35,0	25	36	24	52	9,0	—	—	608ZZ	S 08
EF12	16*	10	20	70	43	35,0	25	36	24	52	9,0	—	—	6000ZZ	S 10
EF15	20	15	20	80	49	40,0	30	41	25	60	9,0	—	—	6002ZZ	S 15
EF20	25	20	26	95	58	47,5	30	56	25	75	11,0	—	—	6204ZZ	S 20

Jednostka: mm

\* W zależności od rzeczywistej średnicy zewnętrznej śruby  $d_{s\min} = 15,5$

# Napędy śrubowo-toczone

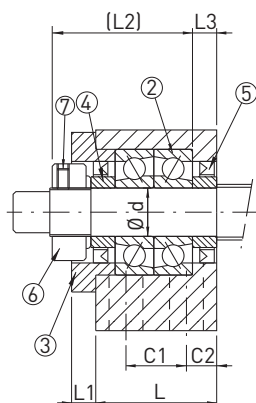
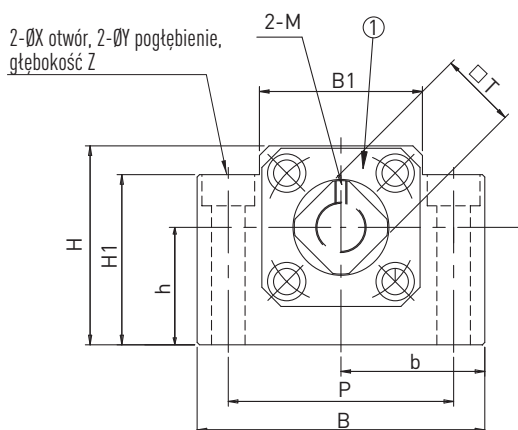
## Akcesoria

### 2.4.6 Seria łożyskowań BK/BF

#### 2.4.6.1 Łożysko stałe BK

Wysokość osi łożyska stałego jest dostosowana do łożyska swobodnego BF (str. 121).

Odpowiednia obróbka zakończenia dla łożyska stałego BK to typ E9-xx (str. 109).



(1) obudowa, (2) łożysko, (3) pokrywa utrzymująca, (4) pierścień wsporczy, (5) uszczelka, (6) nakrętka zaciskowa, (7) śruba bez łba

Tabela 2.43 Wymiary bloku łożyskowego

Numer artykułu	Śruba $\varnothing$	d	L	L1	L2	L3	B	H	b $\pm 0,02$	h $\pm 0,02$
BK25	32	25	42	12	54	9	106	80	53	48
BK30	40	30	45	14	61	9	128	89	64	51
BK40	50	40	61	18	76	15	160	110	80	60

Jednostka: mm

Tabela 2.44 Wymiary bloku łożyskowego

Numer artykułu	Śruba $\varnothing$	B1	H1	P	C1	C2	X	Y	Z	M	T
BK25	32	64	70	85	22	10	11	17	11,0	M5	35
BK30	40	76	78	102	23	11	14	20	13,0	M6	40
BK40	50	100	90	130	33	14	18	26	17,5	M8	50

Jednostka: mm

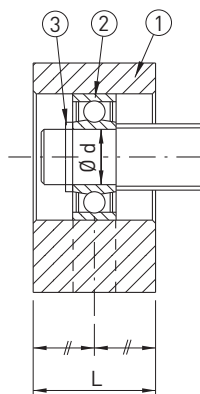
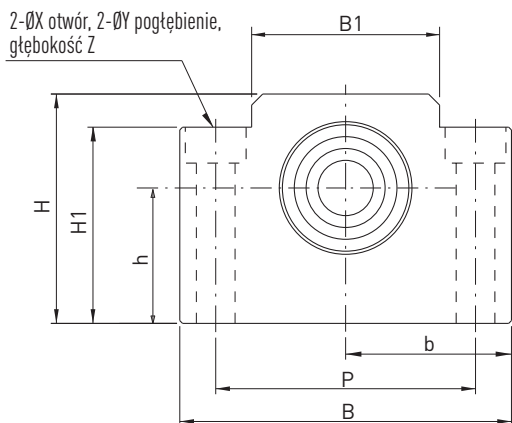
Tabela 2.45 Dane techniczne łożyska

Numer artykułu	Typ łożyska	$C_0$ axial [N]	$C_{dyn}$ axial [N]	Max dopuszczalne obciążenie osiowe [N]	Max obroty [n/min]	Nakrętka rowkowa			
						Typ	Moment dokręcenia nakrętki [Nm]	Rozmiar śruby	Moment dokręcenia śruby [Nm]
BK25	7205A P0	26300	20500	7000	12000	RN25	21	M6	5
BK30	7206B P0	33500	27000	10600	7100	RN30	31	M6	5
BK40	7208B P0	52000	46100	18000	5300	RN40	71	M6	5



### 2.4.6.2 Łożysko przesuwne BF

Wysokość osi łożyska przesuwnego jest dostosowana do łożyska stałego BK (str. 120).  
Odpowiednia obróbka zakończeń dla łożyska przesuwnego BF – typ E10-xx (str. 109).



(1) obudowa, (2) łożysko, (3) pierścień zabezpieczający

Tabela 2.46 Wymiary bloku łożyskowego

Numer artykułu	Śruba Ø	d	L	B	H	b ±0,02	h ±0,02	B1	H1	P	X	Y	Z	łożysko	Pierścień zabezpieczający
<b>BF25</b>	<b>32</b>	25	30	106	80	53	48	64	70	85	11	17	11,0	6205ZZ	S 25
<b>BF30</b>	<b>40</b>	30	32	128	89	64	51	76	78	102	14	20	12,0	6206ZZ	S 30
<b>BF40</b>	<b>50</b>	40	37	160	110	80	60	100	90	130	18	26	17,5	6208ZZ	S 40

Jednostka: mm

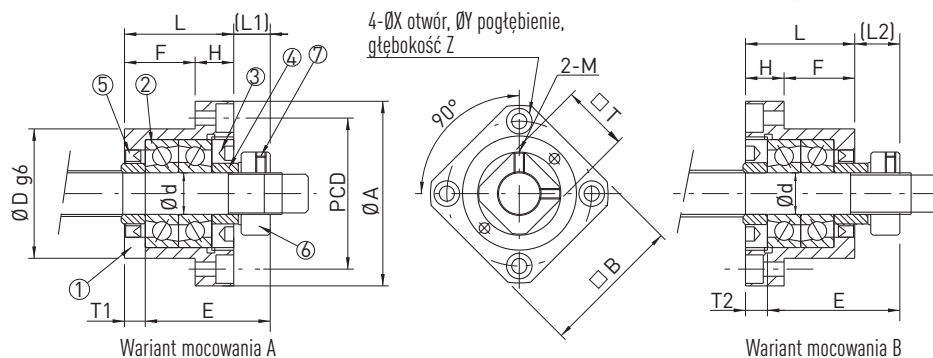
# Napędy śrubowo-toczone

## Akcesoria

### 2.4.7 Typoszeregi łożysk FK/FF

#### 2.4.7.1 Łożysko stałe FK

Powiązany zespół łożysk przesuwnych to typoszereg FF (str. 123). Odpowiednia obróbka zakończeń dla łożyska stałego FK – typ E8-xx (str. 109).

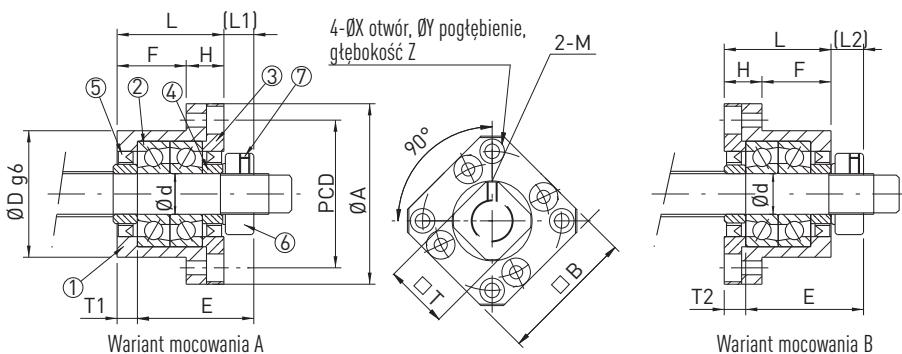


(1) obudowa, (2) łożysko, (3) pokrywa utrzymująca, (4) pierścień wsporczy, (5) uszczelka, (6) nakrętka zaciskowa, (7) śruba bez tła

Tabela 2.47 Wymiary łożyska

Numer artykułu	Śruba Ø	d	L	H	F	E	D g6	A	PCD	B	Wariant mocowania A		Wariant mocowania B		X	Y	Z	M	T
											L1	T1	L2	T2					
FK08	12	8	23	9	14	26	28	43	35	35	7	4	8	5	3,4	6,5	4	M3	14

Jednostka: mm



(1) obudowa, (2) łożysko, (3) pokrywa utrzymująca, (4) pierścień wsporczy, (5) uszczelka, (6) nakrętka zaciskowa, (7) śruba bez tła



Tabela 2.48 Wymiary bloku łożyskowego

Numer artykułu	Śruba Ø	d	L	H	F	E	D g6	A	PCD	B	Wariant mocowania A		Wariant mocowania B		X	Y	Z	M	T
											L1	T1	L2	T2					
FK10	16	10	27	10	17	29,5	34	52	42	42	7,5	5	8,5	6	4,5	8,0	4	M3	16
FK12	16*	12	27	10	17	29,5	36	54	44	44	7,5	5	8,5	6	4,5	8,0	4	M4	19
FK15	20	15	32	15	17	36,0	40	63	50	52	10,0	6	12,0	8	5,5	9,5	6	M4	22
FK20	25	20	52	22	30	50,0	57	85	70	68	8,0	10	12,0	14	6,6	11,0	10	M4	30
FK25	32	25	57	27	30	59,0	63	98	80	79	13,0	10	20,0	17	9,0	15,0	13	M5	35
FK30	40	30	62	30	32	61,0	75	117	95	93	11,0	12	17,0	18	11,0	17,5	15	M6	40

Jednostka: mm

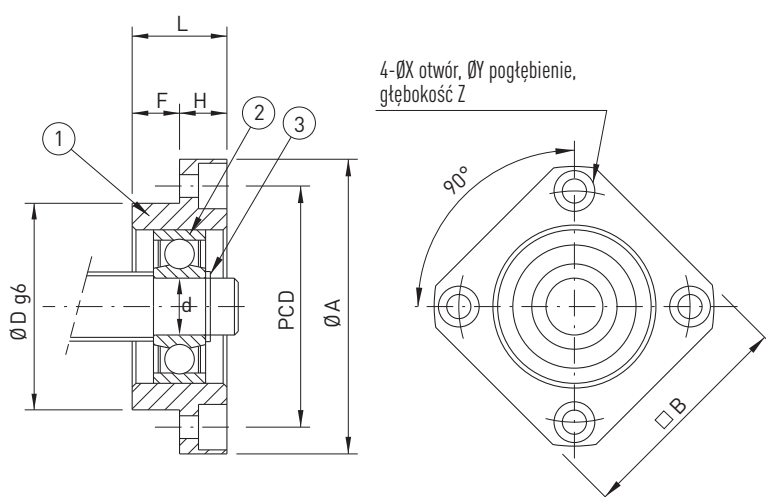
\* W zależności od rzeczywistej średnicy zewnętrznej śruby ds min = 15,5

Tabela 2.49 Dane techniczne łożyska

Numer artykułu	Typ łożyska	C <sub>0</sub> axial [N]	C <sub>dyn</sub> axial [N]	Max dopuszczalne obciążenie osiowe [N]	Max obroty [n/min]	Nakrętka rowkowa			
						Typ	Moment dokręcenia nakrętki [Nm]	Rozmiar śruby	Moment dokręcenia śruby [Nm]
FK08	708	4800	2800	1000	40000	RN8	2,5	M3	0,6
FK10	7000A P0	8800	5200	1900	24000	RN10	2,9	M3	0,6
FK12	7001A P0	9400	6000	2200	22000	RN12	6,4	M4	1,5
FK15	7002A P0	10000	6900	2400	19000	RN15	7,9	M4	1,5
FK20	7204B P0	21600	15300	6800	9500	RN20	16,7	M4	1,5
FK25	7205B P0	24000	19000	8100	8500	RN25	20,6	M6	4,9
FK30	7206B P0	33500	27000	10600	7100	RN30	31,4	M6	4,9

### 2.4.7.2 Łożysko przesuwne FF

Powiązany zespół łożysk stałych to typoszereg FK (str. 122). Odpowiednia obróbka zakończeń dla łożyska przesuwnego FF – typ E10-xx (str. 109).



(1) obudowa, (2) łożysko, (3) pierścień zabezpieczający

Tabela 2.50 Wymiary bloku łożyskowego

Numer artykułu	Śruba Ø	d	L	H	F	D g6	A	PCD	B	X	Y	Z	Łożysko	Pierścień zabezpieczający
FF-10	16	8	12	7	5	28	43	35	35	3,4	6,5	4,0	608ZZ	S 08
FF-12	16*	10	15	7	8	34	52	42	42	4,5	8,0	4,0	6000ZZ	S 10
FF-15	20	15	17	9	8	40	63	50	52	5,5	9,5	5,5	6002ZZ	S 15
FF-20	25	20	20	11	9	57	85	70	68	6,6	11,0	6,5	6204ZZ	S 20
FF-25	32	25	24	14	10	63	98	80	79	9,0	14,0	8,5	6205ZZ	S 25
FF-30	40	30	27	18	9	75	117	95	93	11,0	17,0	11,0	6206ZZ	S 30

Jednostka: mm

\*W zależności od rzeczywistej średnicy zewnętrznej śruby  $d_{s \min} = 15,5$

# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK

### 3. Systemy pozycjonujące

#### 3.1 Moduły Liniowe KK

##### 3.1.1 Właściwości modułów liniowych KK

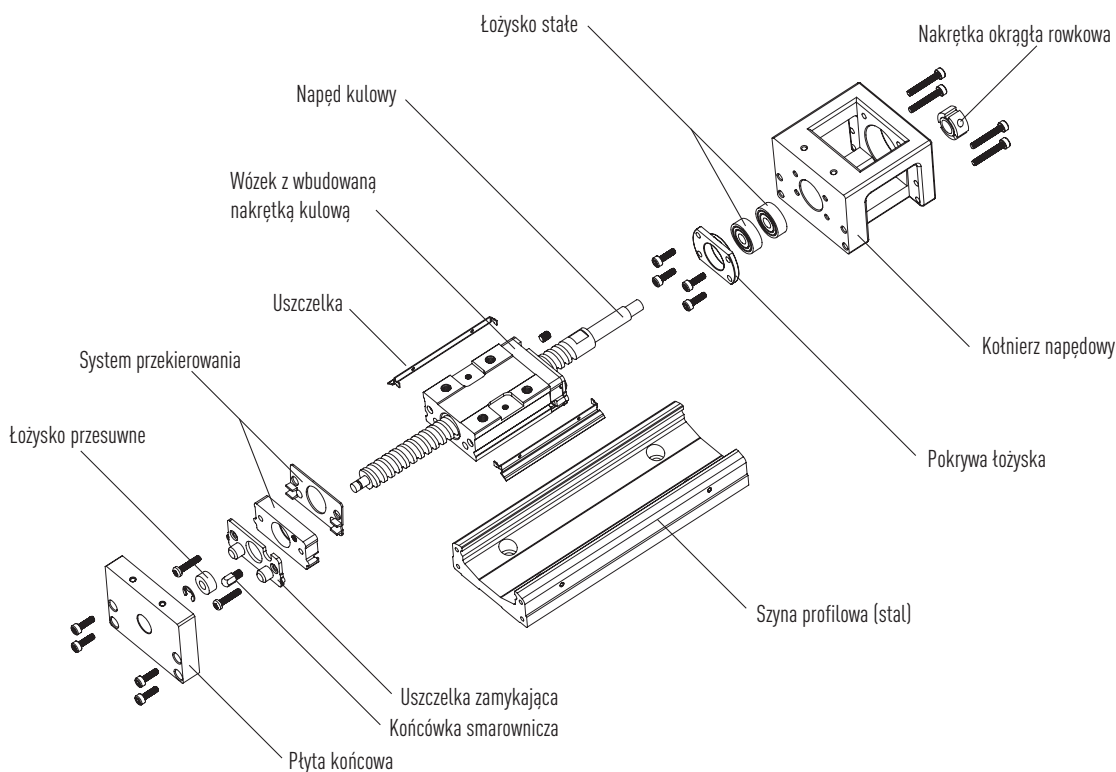
Moduły liniowe KK są osiami pozycjonującymi, które mogą być dostarczone razem z silnikiem serwo oraz serwo napędem. Alternatywnie moduły KK mogą zostać dostarczone z kołnierzem pasującym do silnika określonego przez Klienta. Dzięki wykorzystaniu łożyskowania liniowego na profilu stalowym wraz ze zintegrowaną śrubą pociagową uzyskiwane są wysokie dokładności oraz sztywności. Moduł dostępny jest w różnych wielkościach i długościach i może zostać wyposażony w akcesoria dodatkowe takie jak np. osłona aluminiowa, osłona mieszkowa, krańcówki, dodatkowe wózki. Akcesoria dodatkowe pozwalają rozszerzyć zakres możliwych aplikacji.



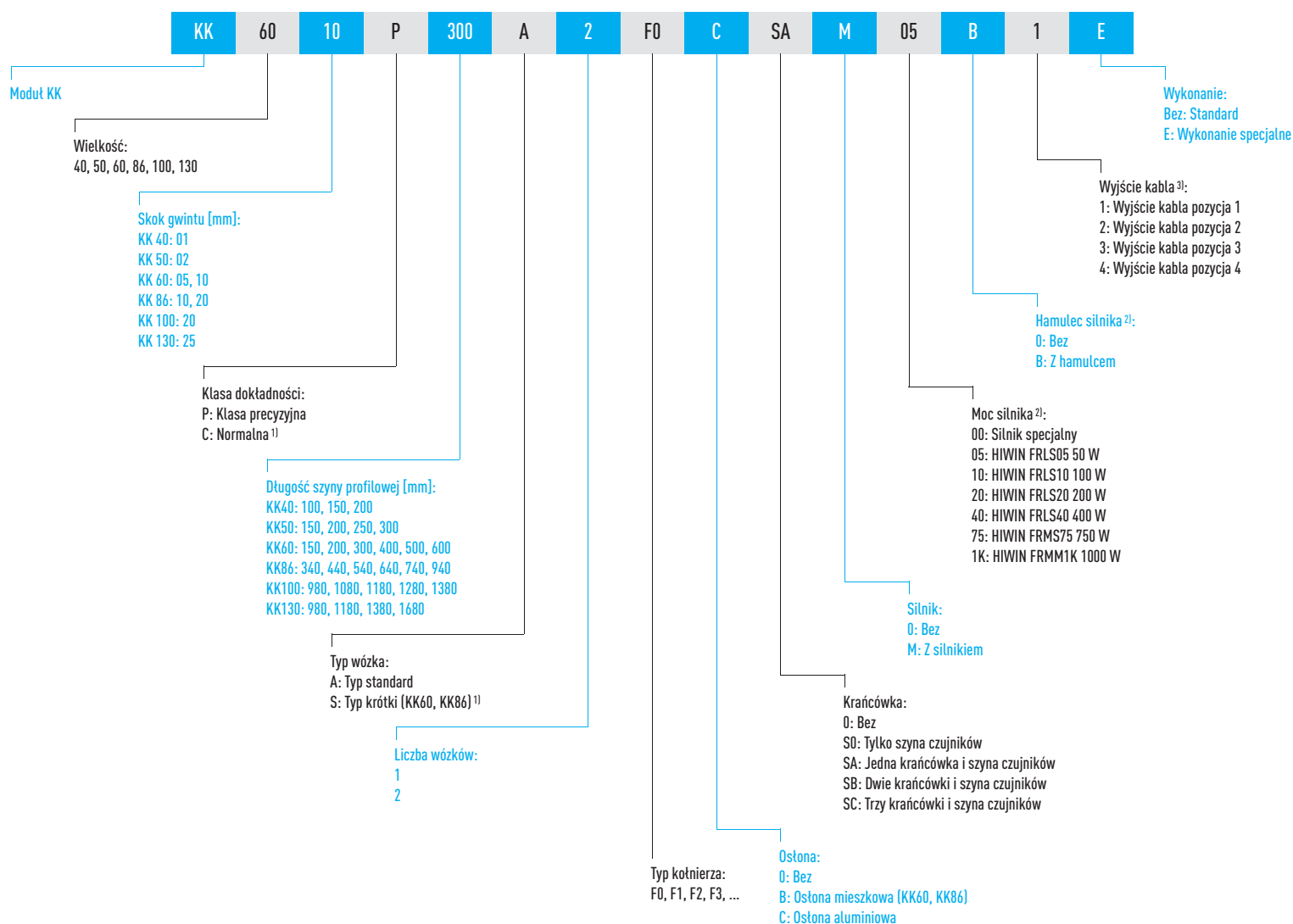
##### 3.1.2 Zalety osi liniowych KK

- Gotowe do zabudowy kompletne osie zintegrowane z silnikiem i napędem serwo
- Uniwersalna zabudowa
- Kompaktowe wykonanie
- Łatwa zabudowa i wysoka wytrzymałość
- Wysoka dokładność i sztywność

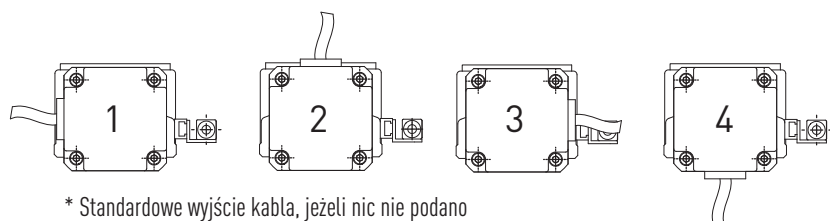
##### 3.1.3 Rysunek poglądowy – Moduły liniowe KK



### 3.1.4 Kod zamówienia dla modułów liniowych



<sup>1)</sup> Na zapytanie <sup>2)</sup> Nie uwzględnia się przy opcji bez silnika <sup>3)</sup> Patrz ilustracja „Zobrazowanie wyjścia kabla”  
Numery artykułów odpowiednich silników serwo, serwo-napędów i kabli przedłużających podane są w tabelach 3.26 i 3.27.



\* Standardowe wyjście kabla, jeżeli nic nie podano

Obr. Zobrazowanie wyjścia kabla

Tabela 3.1 Zestawienie: kotnierz łączący – typ silnika

Moc silnika	Typ silnika	Typ kotnierza					
		KK40	KK50	KK60	KK86	KK100	KK130
50 W	FRLS05	F2	F2	F2	—	—	—
100 W	FRLS10	F2	F2	F2	—	—	—
200 W	FRLS20	—	—	—	F0	F0	F1
400 W	FRLS40	—	—	—	F0	F0	F1
750 W	FRMS75	—	—	—	—	F1	F0
1000 W	FRMM1K	—	—	—	—	—	F5

# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK

### 3.1.5 Moduły liniowe – dane techniczne

Tabela 3.2 Moduły liniowe – dane techniczne

Model	Skok [mm]	L1 [mm]	v <sub>max</sub> [mm/s]		a <sub>max</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	Dokładność [mm]	Dokładność powtarzania [mm]	Równoległość [mm]	Moment zrywania [Nmm]
			Bez silnika	Z silnikiem					
KK4001P0100	1	159	190	75	5	0,020	± 0,003	0,010	12
KK4001P0150	1	209	190	75	5	0,020	± 0,003	0,010	12
KK4001P0200	1	259	190	75	5	0,020	± 0,003	0,010	12
KK5002P0150	2	220	270	150	5	0,020	± 0,003	0,010	40
KK5002P0200	2	270	270	150	5	0,020	± 0,003	0,010	40
KK5002P0250	2	320	270	150	5	0,020	± 0,003	0,010	40
KK5002P0300	2	370	270	150	5	0,020	± 0,003	0,010	150
KK6005P0150	5	220	550	375	15	0,020	± 0,003	0,010	150
KK6005P0200	5	270	550	375	15	0,020	± 0,003	0,010	150
KK6005P0300	5	370	550	375	15	0,020	± 0,003	0,010	150
KK6005P0400	5	470	550	375	15	0,020	± 0,003	0,010	150
KK6005P0500	5	570	550	375	15	0,025	± 0,003	0,010	150
KK6005P0600	5	670	340	340	15	0,025	± 0,003	0,015	150
KK6010P0150	10	220	1100	750	15	0,020	± 0,003	0,010	150
KK6010P0200	10	270	1100	750	15	0,020	± 0,003	0,010	150
KK6010P0300	10	370	1100	750	15	0,020	± 0,003	0,010	150
KK6010P0400	10	470	1100	750	15	0,020	± 0,003	0,010	150
KK6010P0500	10	570	1100	750	15	0,025	± 0,003	0,010	150
KK6010P0600	10	670	670	670	15	0,025	± 0,003	0,015	150
KK8610P0340	10	440	740	740	15	0,025	± 0,003	0,015	150
KK8610P0440	10	540	740	740	15	0,025	± 0,003	0,015	150
KK8610P0540	10	640	740	740	15	0,025	± 0,003	0,015	150
KK8610P0640	10	740	740	740	15	0,025	± 0,003	0,015	150
KK8610P0740	10	840	740	740	15	0,030	± 0,003	0,020	170
KK8610P0940	10	1040	610	610	15	0,040	± 0,003	0,030	250
KK8620P0340	20	440	1480	1480	15	0,025	± 0,003	0,015	150
KK8620P0440	20	540	1480	1480	15	0,025	± 0,003	0,015	150
KK8620P0540	20	640	1480	1480	15	0,025	± 0,003	0,015	150
KK8620P0640	20	740	1480	1480	15	0,025	± 0,003	0,015	150
KK8620P0740	20	840	1480	1480	15	0,030	± 0,003	0,020	170
KK8620P0940	20	1040	1220	1220	15	0,040	± 0,003	0,030	250
KK10020P0980	20	1089	1120	1120	15	0,035	± 0,005	0,025	170
KK10020P1080	20	1189	980	980	15	0,035	± 0,005	0,025	170
KK10020P1180	20	1289	750	750	15	0,040	± 0,005	0,030	200
KK10020P1280	20	1389	630	630	15	0,045	± 0,005	0,035	230
KK10020P1380	20	1489	530	530	15	0,050	± 0,005	0,040	250
KK13025P0980	25	1098	1120	1120	15	0,035	± 0,005	0,025	250
KK13025P1180	25	1298	1120	1120	15	0,040	± 0,005	0,030	250
KK13025P1380	25	1498	830	830	15	0,040	± 0,005	0,030	250
KK13025P1680	25	1798	550	550	15	0,050	± 0,007	0,040	270

### 3.1.6 Obciążenia i momenty modułów KK

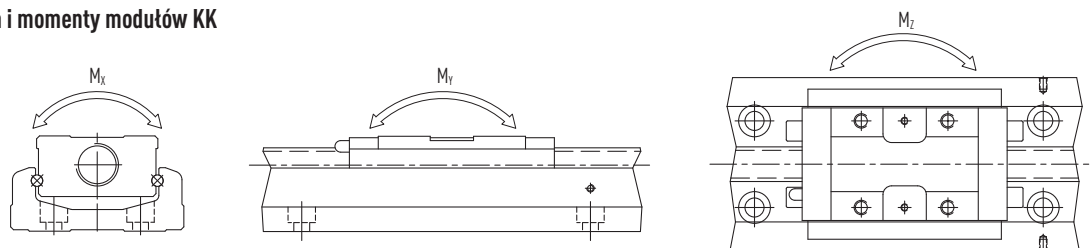


Tabela 3.3 Dopuszczalna nośność dla modułów KK: Prowadnica z szyną profilową, wózek standardowy

Model	$C_{dyn}$ [N]	$C_0$ [N]	Wózek A1			Wózek A2		
			$M_x$ [Nm]	$M_y$ [Nm]	$M_z$ [Nm]	$M_x$ [Nm]	$M_y$ [Nm]	$M_z$ [Nm]
KK40	3920	6468	81	33	33	162	182	182
KK50	8007	12916	222	116	116	444	545	545
KK60	13230	21462	419	152	152	838	760	760
KK86	31458	50764	1507	622	622	3014	3050	3050
KK100	39200	63406	2205	960	960	4410	4763	4763
KK130	48101	84829	3885	1536	1536	7770	7350	7350

Tabela 3.4 Dopuszczalna nośność dla modułów KK: Prowadnica z szyną profilową, krótki wózek

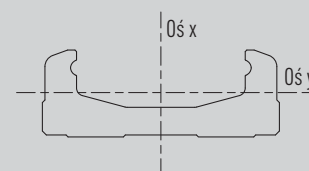
Model	$C_{dyn}$ [N]	$C_0$ [N]	Wózek S1			Wózek S2		
			$M_x$ [Nm]	$M_y$ [Nm]	$M_z$ [Nm]	$M_x$ [Nm]	$M_y$ [Nm]	$M_z$ [Nm]
KK60	7173	11574	241	72	72	482	367	367
KK86	21051	29475	847	166	166	1694	1309	1309

Tabela 3.5 Dopuszczalna nośność dla modułów KK: Napęd śrubowo-toczny

Model	Śruba			Łożysko stałe	
	$\varnothing$ [mm]	$C_{dyn}$ [N]	$C_0$ [N]	$C_{0 axial}$ [N]	$F_{max axial}$ [N]
KK4001Pxxxx	8	735	1538	1910	750
KK5002Pxxxx	8	2136	3489	1910	1500
KK6005Pxxxx	12	3744	6243	4480	3120
KK6010Pxxxx	12	2410	3743	4480	1870
KK8610Pxxxx	15	7144	12642	9240	6320
KK8620Pxxxx	15	4645	7655	9240	3825
KK10020Pxxxx	20	7046	12544	10600	6270
KK13025Pxxxx	25	7897	15931	18485	7950

Tabela 3.6 Powierzchniowy moment bezwładności osi KK

Model	Powierzchniowy moment bezwładności [mm <sup>4</sup> ]	
	$I_x$	$I_y$
KK40	$3,533 \times 10^3$	$5,317 \times 10^4$
KK50	$9,600 \times 10^3$	$1,340 \times 10^5$
KK60	$2,056 \times 10^4$	$2,802 \times 10^5$
KK86	$7,445 \times 10^4$	$1,134 \times 10^6$
KK100	$1,296 \times 10^5$	$2,035 \times 10^6$
KK130	$2,546 \times 10^5$	$5,073 \times 10^6$



# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK

### 3.1.7 Moduł KK40 bez osłony

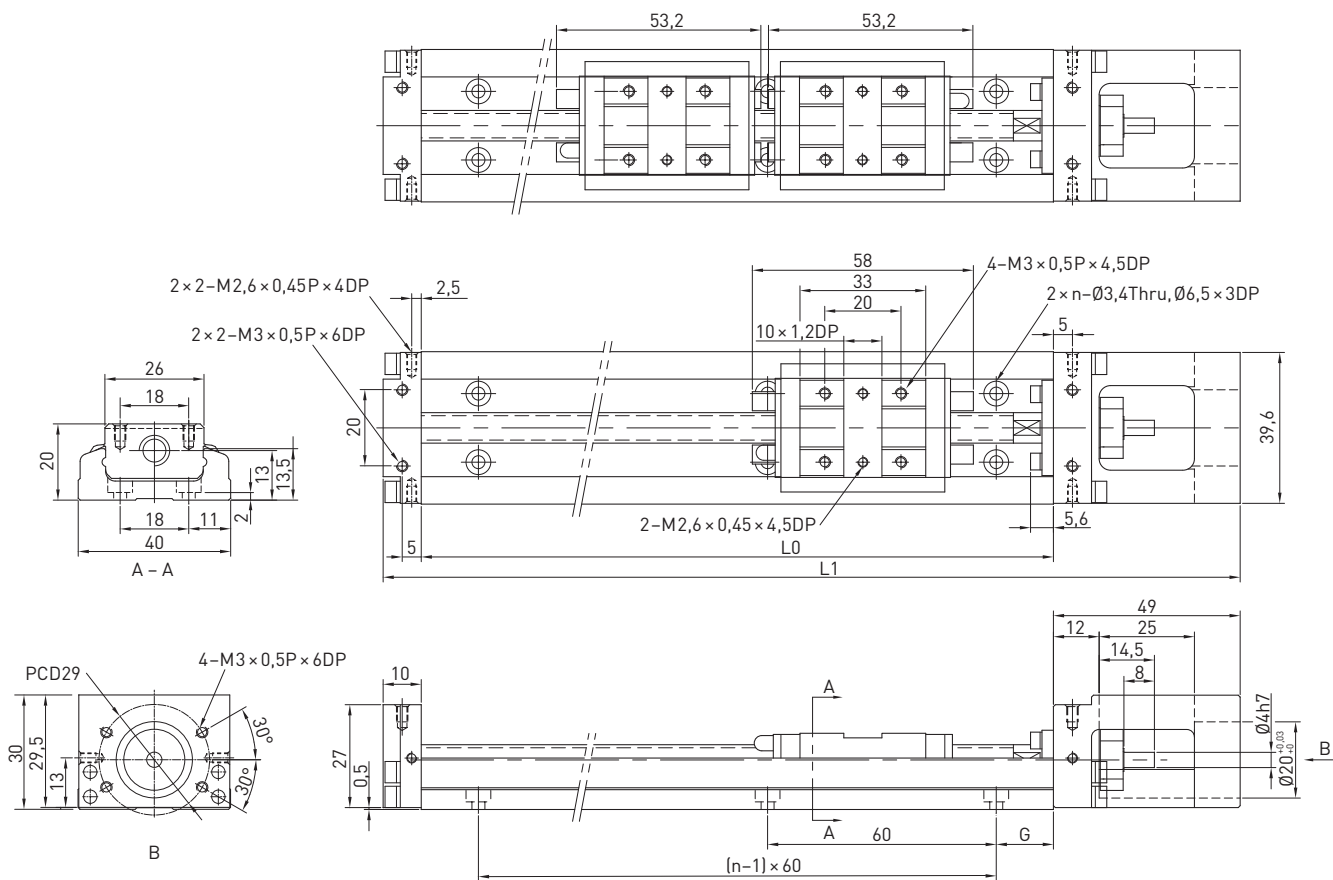


Tabela 3.7 Wymiary i waga modułów KK40 bez osłony

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]		G [mm]	K [mm]	n	m	Waga [kg]	
				Wózek A1	Wózek A2					Wózek A1	Wózek A2
KK4001P0100	1	100	159	36	—	20	—	2	—	0,48	—
KK4001P0150	1	150	209	86	34	15	—	3	—	0,6	0,67
KK4001P0200	1	200	259	136	84	40	—	3	—	0,72	0,79

#### Krawędź oporowa

Krawędź oporowa znajduje się, patrząc od strony kołnierza silnika, po lewej stronie modułu liniowego



### 3.1.8 Moduł KK40 z osłoną aluminiową

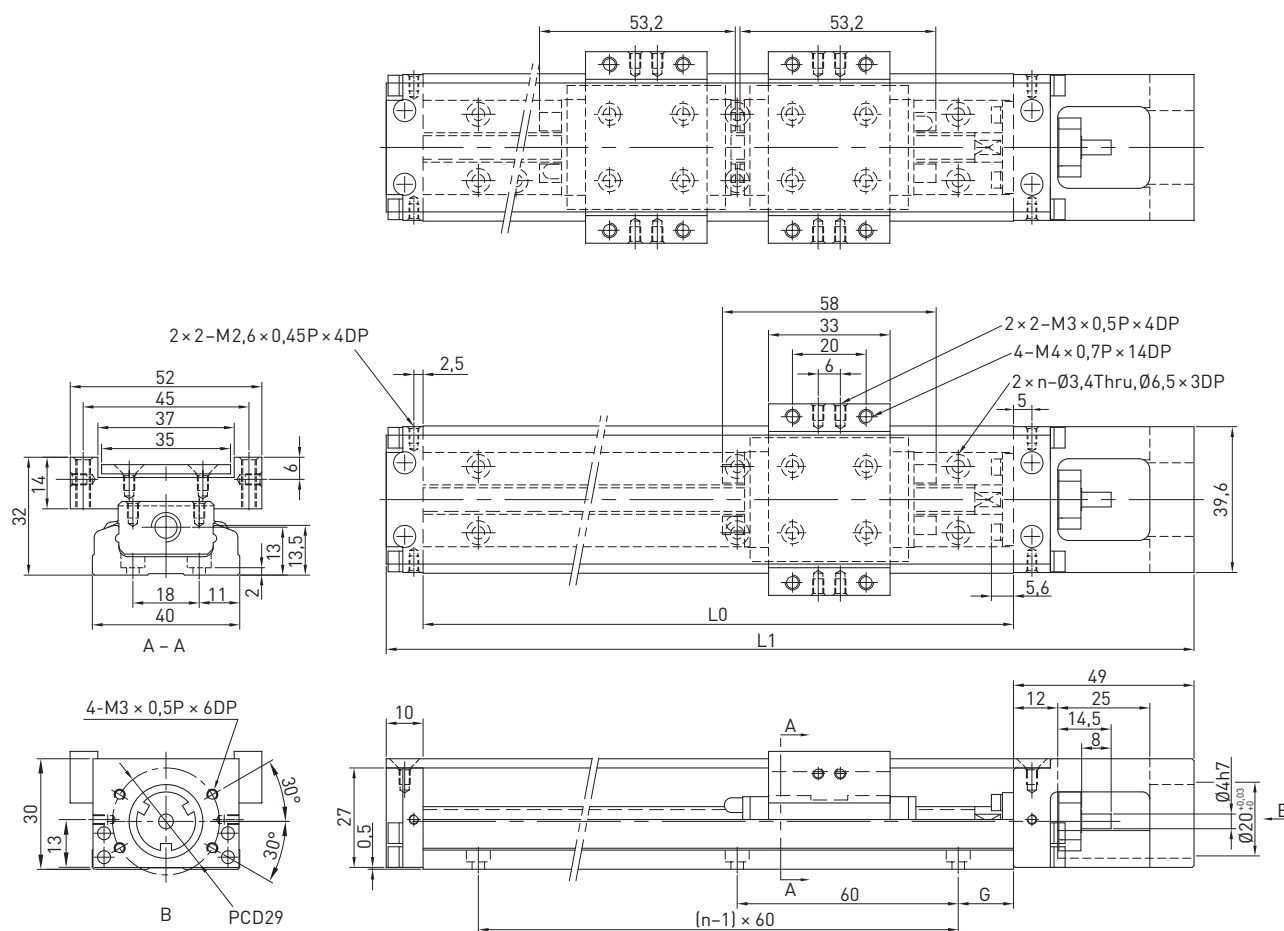


Tabela 3.8 Wymiary i waga modułów KK40 z osłoną aluminiową

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]		G [mm]	K [mm]	n	m	Waga [kg]	
				Wózek A1	Wózek A2					Wózek A1	Wózek A2
KK4001P0100	1	100	159	36	—	20	—	2	—	0,55	—
KK4001P0150	1	150	209	86	34	15	—	3	—	0,68	0,76
KK4001P0200	1	200	259	136	84	40	—	3	—	0,82	0,89

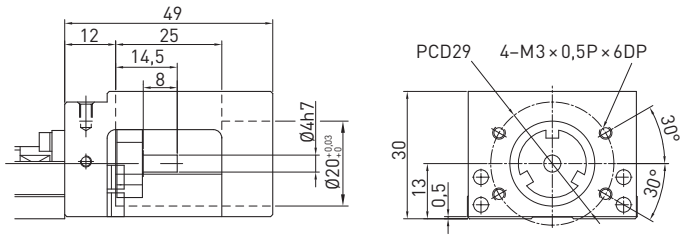
#### Krawędź oporowa

Krawędź oporowa znajduje się, patrząc od strony kołnierza silnika, po lewej stronie modułu liniowego

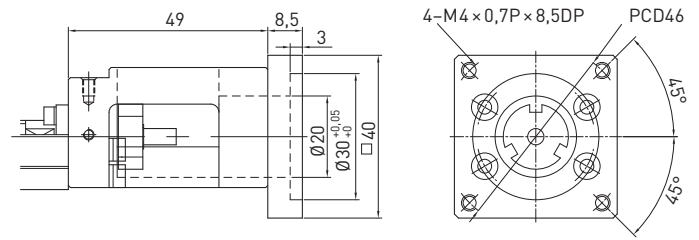
# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK

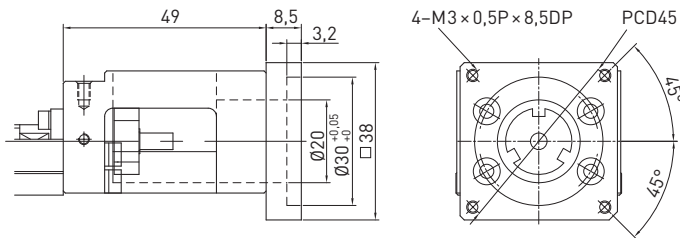
### 3.1.9 KK40 Kotnierze łązące



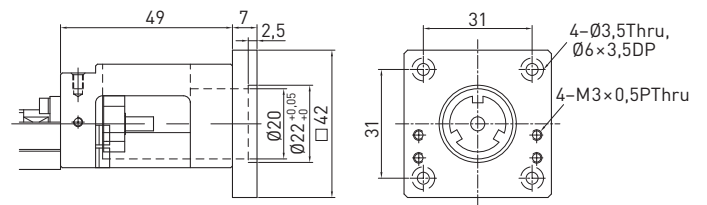
Kotnierz łączyący F0



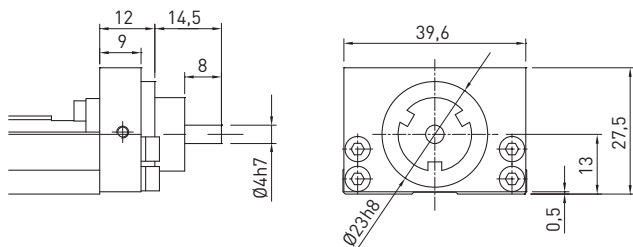
Kotnierz łączyący F1



Kotnierz łączyący F2



Kotnierz łączyący F3



Kotnierz łączyący H0

### 3.1.10 Moduł KK50 bez osłony

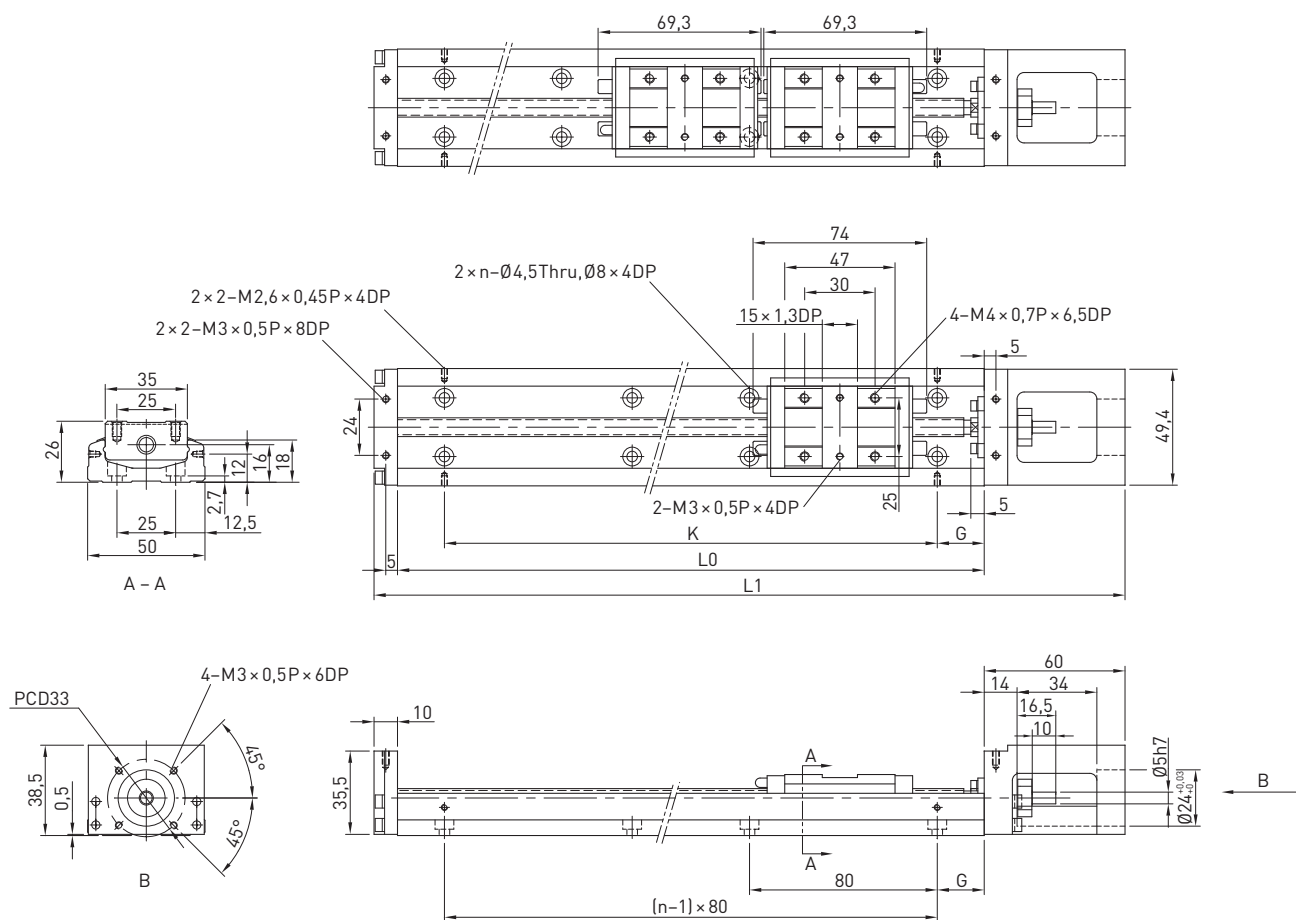


Tabela 3.9 Wymiary i waga modułów KK50 bez osłony

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]		G [mm]	K [mm]	n	m	Waga [kg]	
				Wózek A1	Wózek A2					Wózek A1	Wózek A2
KK5002P0150	2	150	220	70	—	35	80	2	—	1,0	—
KK5002P0200	2	200	270	120	55	20	160	3	—	1,2	1,4
KK5002P0250	2	250	320	170	105	45	160	3	—	1,4	1,6
KK5002P0300	2	300	370	220	155	30	240	4	—	1,6	1,8

#### Krawędź oporowa

Krawędź oporowa znajduje się, patrząc od strony kołnierza silnika, po lewej stronie modułu liniowego

# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK

### 3.1.11 Moduł KK50 z ostoną aluminiową

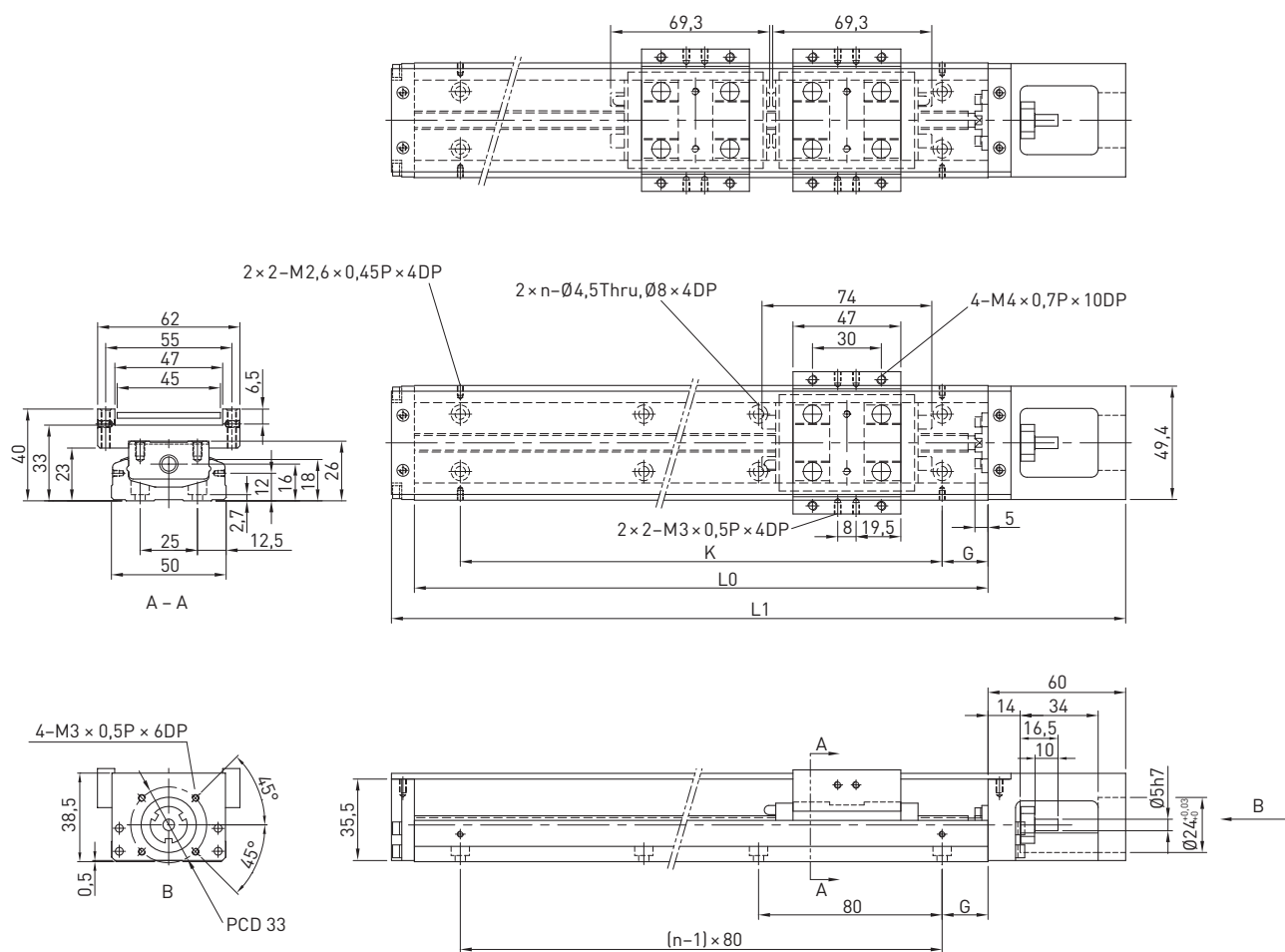


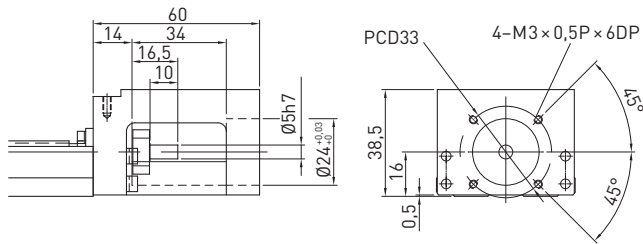
Tabela 3.10 Wymiary i waga modułów KK50 z ostoną aluminiową

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]		G [mm]	K [mm]	n	m	Waga [kg]	
				Wózek A1	Wózek A2					Wózek A1	Wózek A2
KK5002P0150	2	150	220	70	—	35	80	2	—	1,1	—
KK5002P0200	2	200	270	120	55	20	160	3	—	1,3	1,5
KK5002P0250	2	250	320	170	105	45	160	3	—	1,6	1,8
KK5002P0300	2	300	370	220	155	30	240	4	—	1,8	2,0

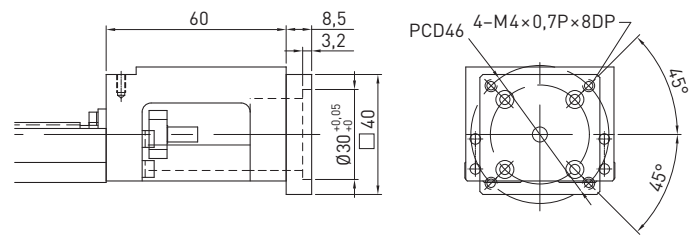
#### Krawędź oporowa

Krawędź oporowa znajduje się, patrząc od strony kołnierza silnika, po lewej stronie modułu liniowego

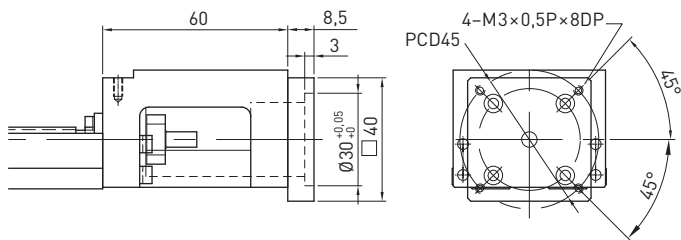
### 3.1.12 KK50 Kotnierze łązące



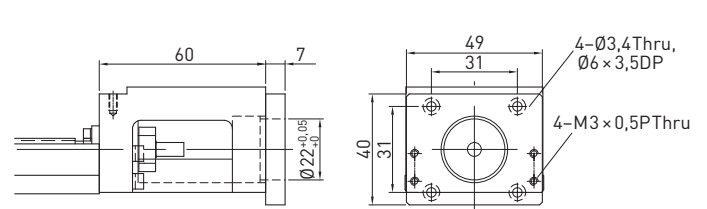
Kotnierze łączy F0



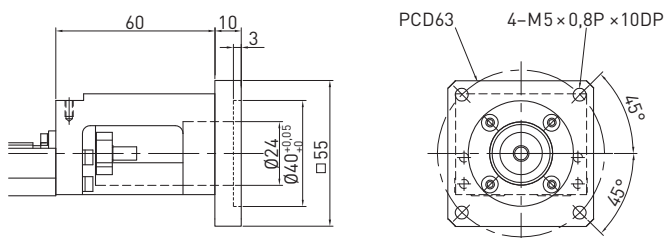
Kotnierze łączy F1



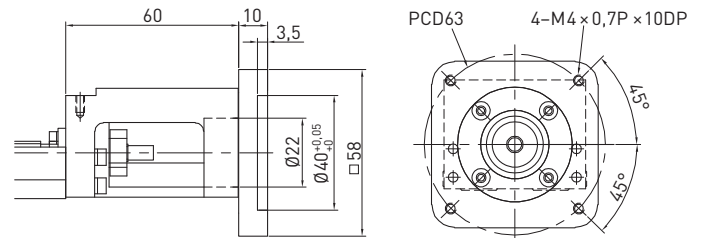
Kotnierze łączy F2



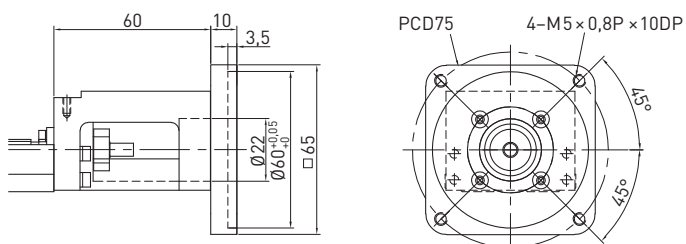
Kotnierze łączy F3



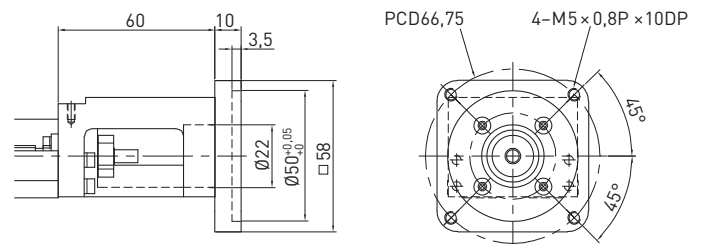
Kotnierze łączy F4



Kotnierze łączy F5



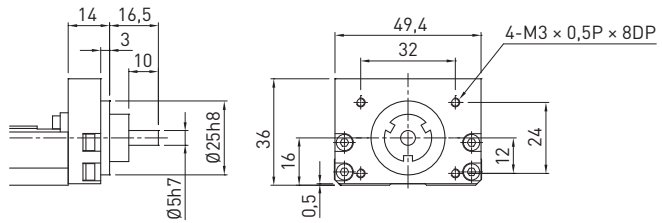
Kotnierze łączy F6



Kotnierze łączy F7

# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK



Kołnier łączący H0

### 3.1.13 Moduł KK60 bez osłony, wózek standardowy

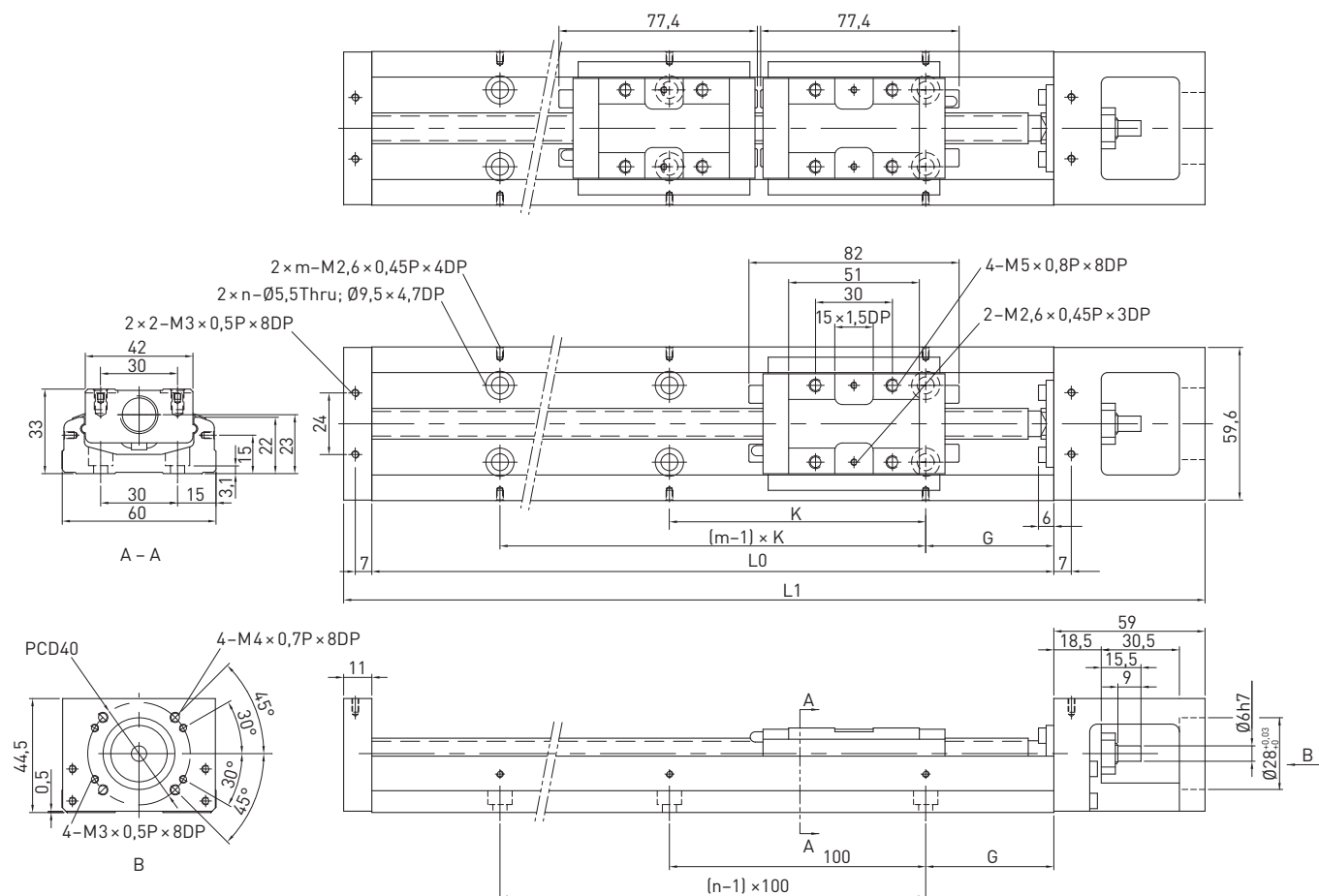


Tabela 3.11 Wymiary i waga modułów KK60 bez osłony, wózek standardowy

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]		G [mm]	K [mm]	n	m	Waga [kg]	
				Wózek A1	Wózek A2					Wózek A1	Wózek A2
KK6005P0150	5	150	220	60	—	25	100	2	2	1,5	—
KK6005P0200	5	200	270	110	—	50	100	2	2	1,8	—
KK6005P0300	5	300	370	210	135	50	200	3	2	2,4	2,7
KK6005P0400	5	400	470	310	235	50	100	4	4	3,0	3,3
KK6005P0500	5	500	570	410	335	50	200	5	3	3,6	3,9
KK6005P0600	5	600	670	510	435	50	100	6	6	4,2	4,6
KK6010P0150	10	150	220	60	—	25	100	2	2	1,5	—
KK6010P0200	10	200	270	110	—	50	100	2	2	1,8	—
KK6010P0300	10	300	370	210	135	50	200	3	2	2,4	2,7
KK6010P0400	10	400	470	310	235	50	100	4	4	3,0	3,3
KK6010P0500	10	500	570	410	335	50	200	5	3	3,6	3,9
KK6010P0600	10	600	670	510	435	50	100	6	6	4,2	4,6

#### Krawędź oporowa

Krawędź oporowa znajduje się, patrząc od strony kołnierza silnika, po lewej stronie modułu liniowego

# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK

### 3.1.14 Moduł KK60 bez osłony, krótki wózek

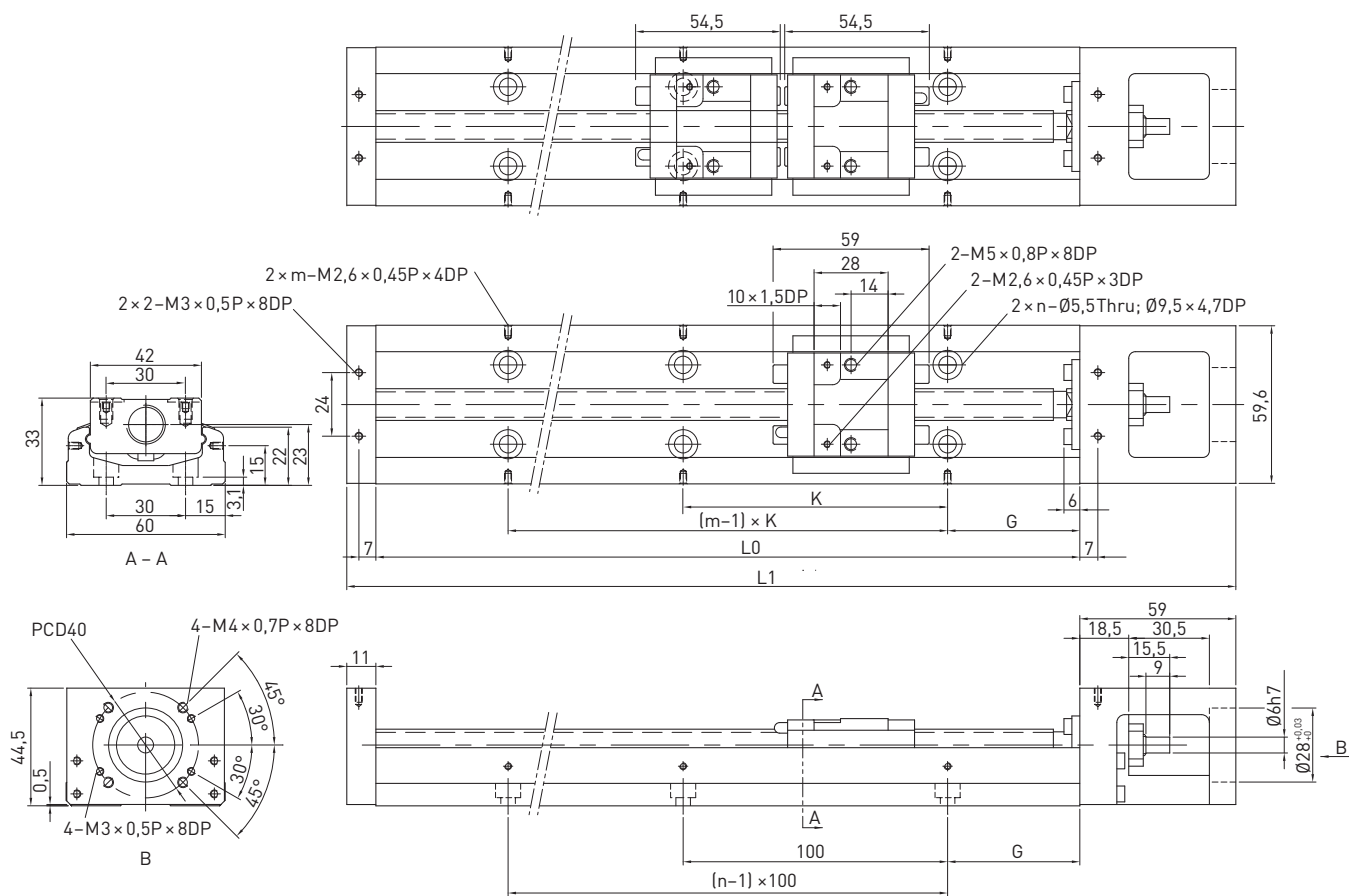


Tabela 3.12 Wymiary i waga modułów KK60 bez osłony, krótki wózek

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]		G [mm]	K [mm]	n	m	Waga [kg]	
				Wózek S1	Wózek S2					Wózek S1	Wózek S2
KK6005P0150	5	150	220	85	34	25	100	2	2	1,4	1,6
KK6005P0200	5	200	270	135	84	50	100	2	2	1,7	1,9
KK6005P0300	5	300	370	235	184	50	200	3	2	2,3	2,5
KK6005P0400	5	400	470	335	284	50	100	4	4	2,9	3,1
KK6005P0500	5	500	570	435	384	50	200	5	3	3,5	3,7
KK6005P0600	5	600	670	535	484	50	100	6	6	4,1	4,3
KK6010P0150	10	150	220	85	34	25	100	2	2	1,4	1,6
KK6010P0200	10	200	270	135	84	50	100	2	2	1,7	1,9
KK6010P0300	10	300	370	235	184	50	200	3	2	2,3	2,5
KK6010P0400	10	400	470	335	284	50	100	4	4	2,9	3,1
KK6010P0500	10	500	570	435	384	50	200	5	3	3,5	3,7
KK6010P0600	10	600	670	535	484	50	100	6	6	4,1	4,3

#### Krawędź oporowa

Krawędź oporowa znajduje się, patrząc od strony kołnierza silnika, po lewej stronie modułu liniowego



**3.1.15 Moduł KK60 z ostoną aluminiową, wózek standardowy**

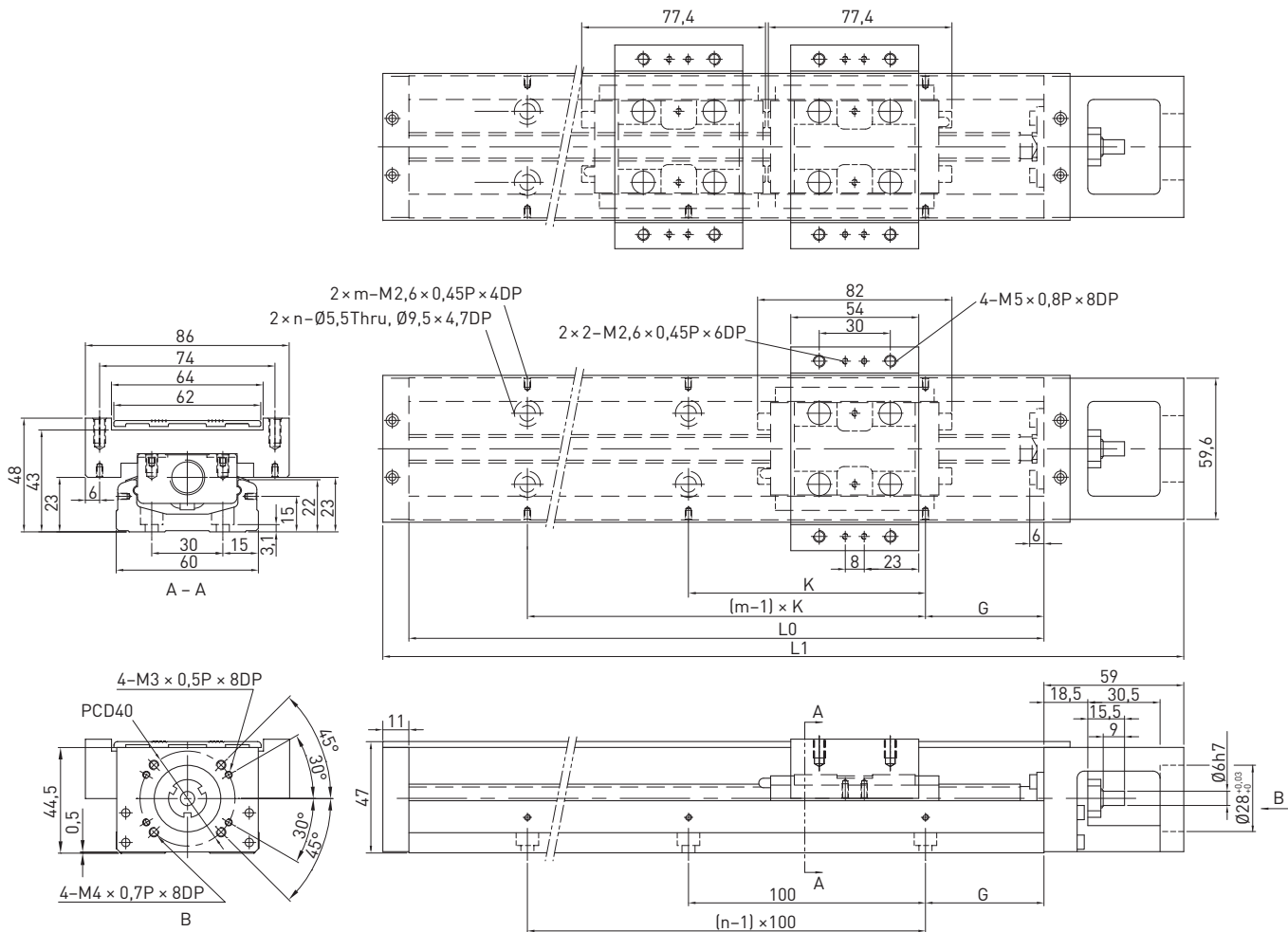


Tabela 3.13 Wymiary i waga modułów KK60 z ostoną aluminiową, wózek standardowy

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]		G [mm]	K [mm]	n	m	Waga [kg]	
				Wózek A1	Wózek A2					Wózek A1	Wózek A2
KK6005P0150	5	150	220	60	—	25	100	2	2	1,7	—
KK6005P0200	5	200	270	110	—	50	100	2	2	2,1	—
KK6005P0300	5	300	370	210	135	50	200	3	2	2,7	3,0
KK6005P0400	5	400	470	310	235	50	100	4	4	3,3	3,6
KK6005P0500	5	500	570	410	335	50	200	5	3	3,9	4,2
KK6005P0600	5	600	670	510	435	50	100	6	6	4,4	5,0
KK6010P0150	10	150	220	60	—	25	100	2	2	1,7	—
KK6010P0200	10	200	270	110	—	50	100	2	2	2,1	—
KK6010P0300	10	300	370	210	135	50	200	3	2	2,7	3,0
KK6010P0400	10	400	470	310	235	50	100	4	4	3,3	3,6
KK6010P0500	10	500	570	410	335	50	200	5	3	3,9	4,2
KK6010P0600	10	600	670	510	435	50	100	6	6	4,4	5,0

**Krawędź oporowa**

Krawędź oporowa znajduje się, patrząc od strony kołnierza silnika, po lewej stronie modułu liniowego

# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK

### 3.1.16 Moduł KK60 z ostoną aluminiową, krótki wózek

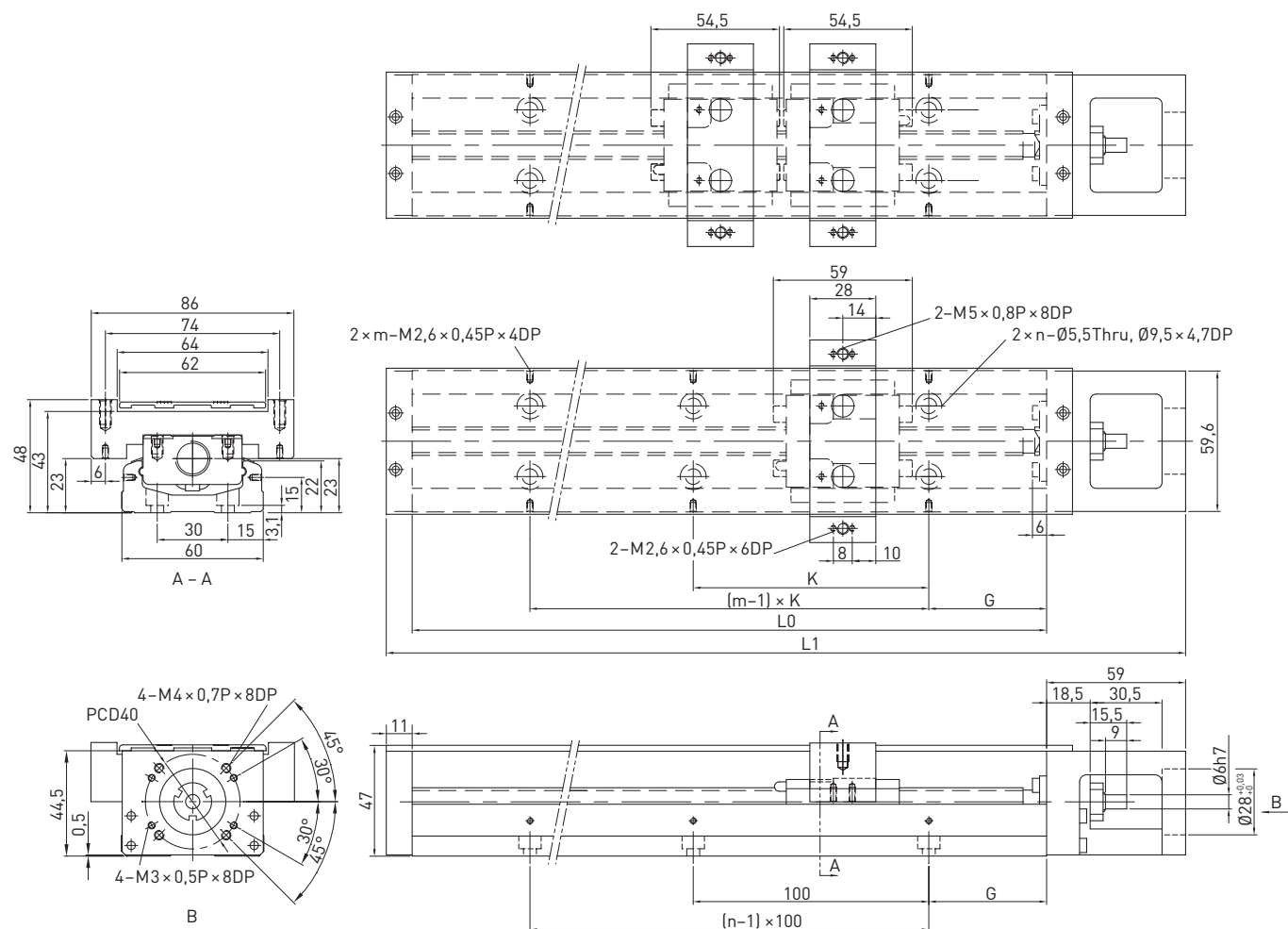


Tabela 3.14 Wymiary i waga modułów KK60 z ostoną aluminiową, krótki wózek

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]		G [mm]	K [mm]	n	m	Waga [kg]	
				Wózek S1	Wózek S2					Wózek S1	Wózek S2
KK6005P0150	5	150	220	85	34	25	100	2	2	1,6	1,8
KK6005P0200	5	200	270	135	84	50	100	2	2	1,9	2,1
KK6005P0300	5	300	370	235	184	50	200	3	2	2,5	2,7
KK6005P0400	5	400	470	335	284	50	100	4	4	3,1	3,3
KK6005P0500	5	500	570	435	384	50	200	5	3	3,7	3,9
KK6005P0600	5	600	670	535	484	50	100	6	6	4,4	4,6
KK6010P0150	10	150	220	85	34	25	100	2	2	1,6	1,8
KK6010P0200	10	200	270	135	84	50	100	2	2	1,9	2,1
KK6010P0300	10	300	370	235	184	50	200	3	2	2,5	2,7
KK6010P0400	10	400	470	335	284	50	100	4	4	3,1	3,3
KK6010P0500	10	500	570	435	384	50	200	5	3	3,7	3,9
KK6010P0600	10	600	670	535	484	50	100	6	6	4,4	4,6

#### Krawędź oporowa

Krawędź oporowa znajduje się, patrząc od strony kołnierza silnika, po lewej stronie modułu liniowego

### 3.1.17 Moduł KK60 z osłoną mieszkową

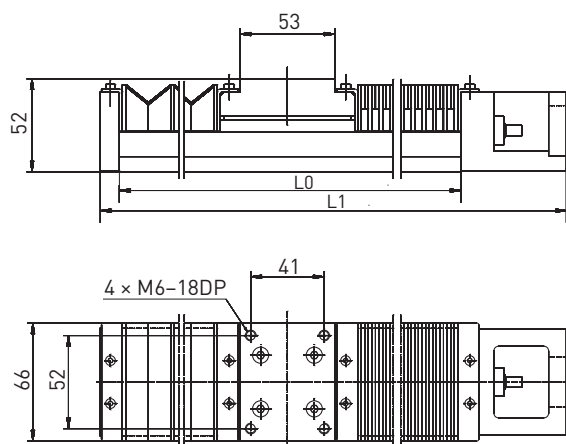


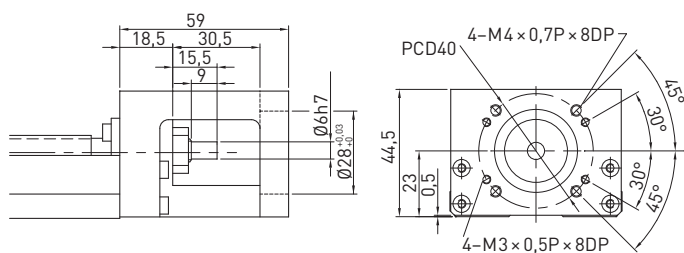
Tabela 3.15 Wymiary i waga modułów KK60 z osłoną mieszkową

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]	Waga [kg]
KK6005P0150	5	150	220	45	1,7
KK6005P0200	5	200	270	77	2,1
KK6005P0300	5	300	370	151	2,7
KK6005P0400	5	400	470	230	3,3
KK6005P0500	5	500	570	300	3,9
KK6005P0600	5	600	670	376	4,6
KK6010P0150	10	150	220	45	1,7
KK6010P0200	10	200	270	77	2,1
KK6010P0300	10	300	370	151	2,7
KK6010P0400	10	400	470	230	3,3
KK6010P0500	10	500	570	300	3,9
KK6010P0600	10	600	670	376	4,6

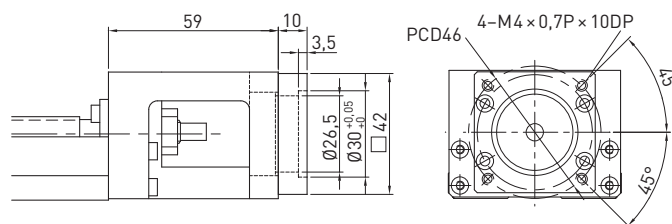
# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK

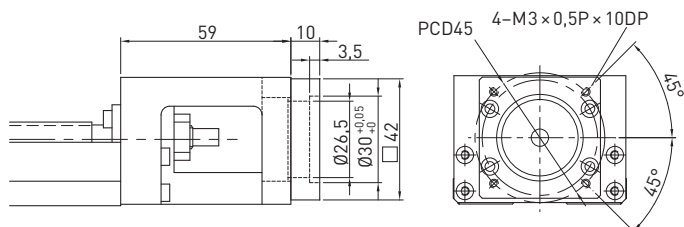
### 3.1.18 KK60 Kotnierze łązące



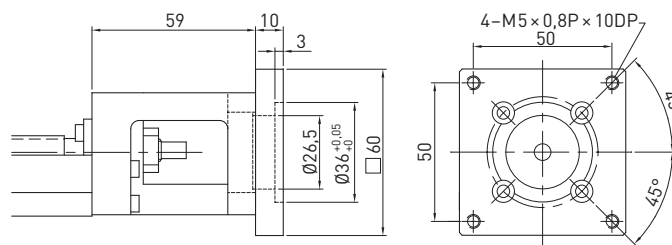
Kotnierz łązący F0



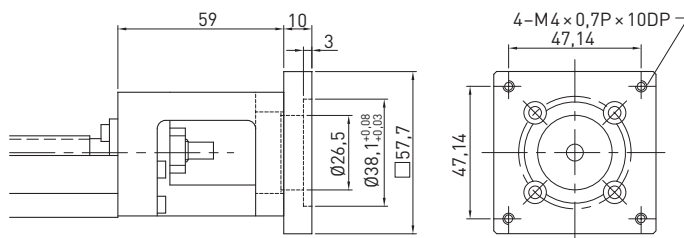
Kotnierz łązący F1



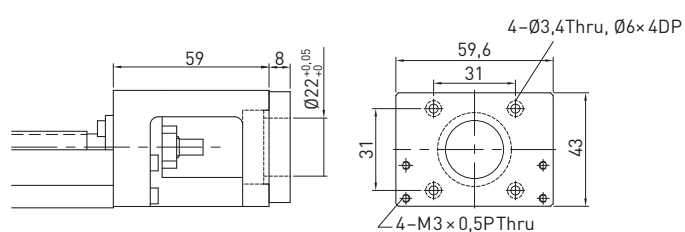
Kotnierz łązący F2



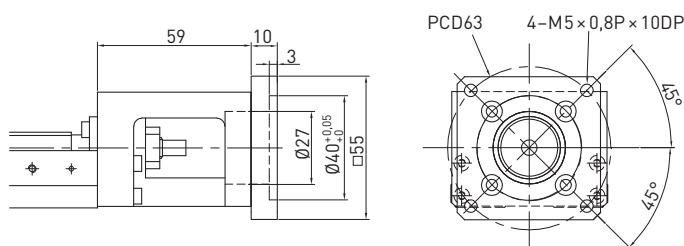
Kotnierz łązący F3



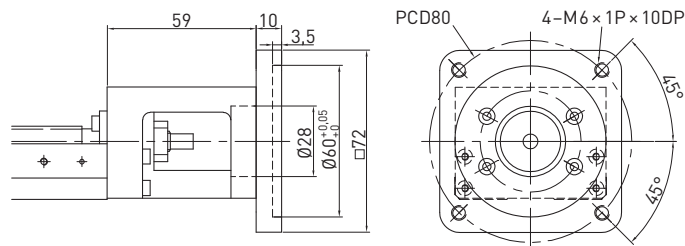
Kotnierz łązący F4



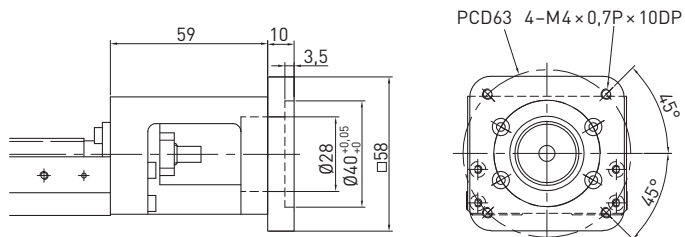
Kotnierz łązący F5



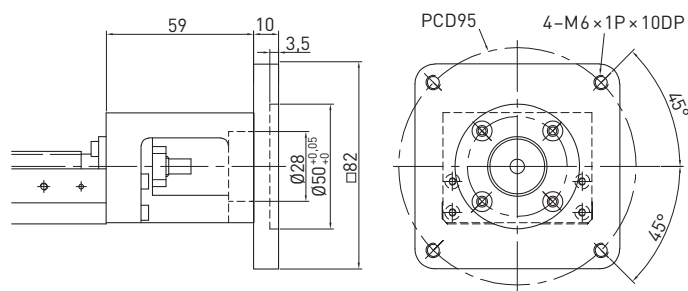
Kotnierz łązący F6



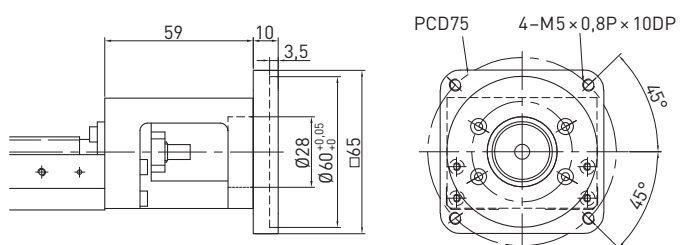
Kotnierz łązący F7



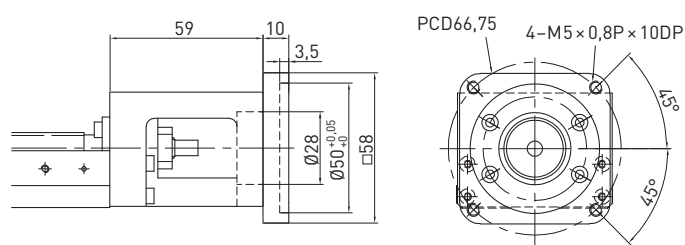
Kotłnier łączący F8



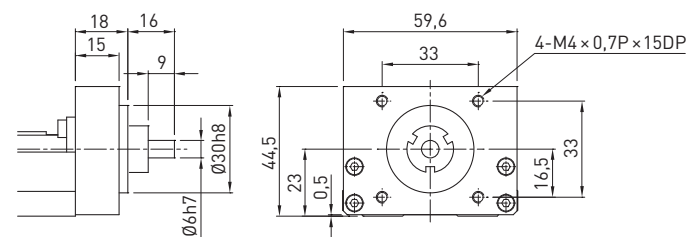
Kotłnier łączący F9



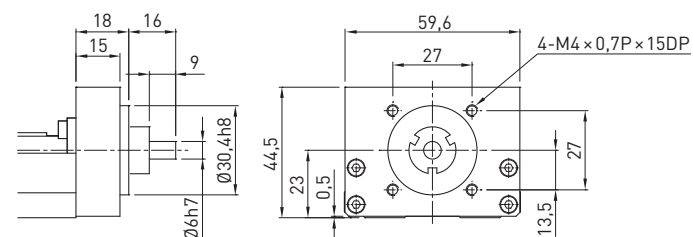
Kotłnier łączący F10



Kotłnier łączący F11



Kotłnier łączący H0



Kotłnier łączący H1

# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK

### 3.1.19 Moduł KK86 bez osłony, wózek standardowy

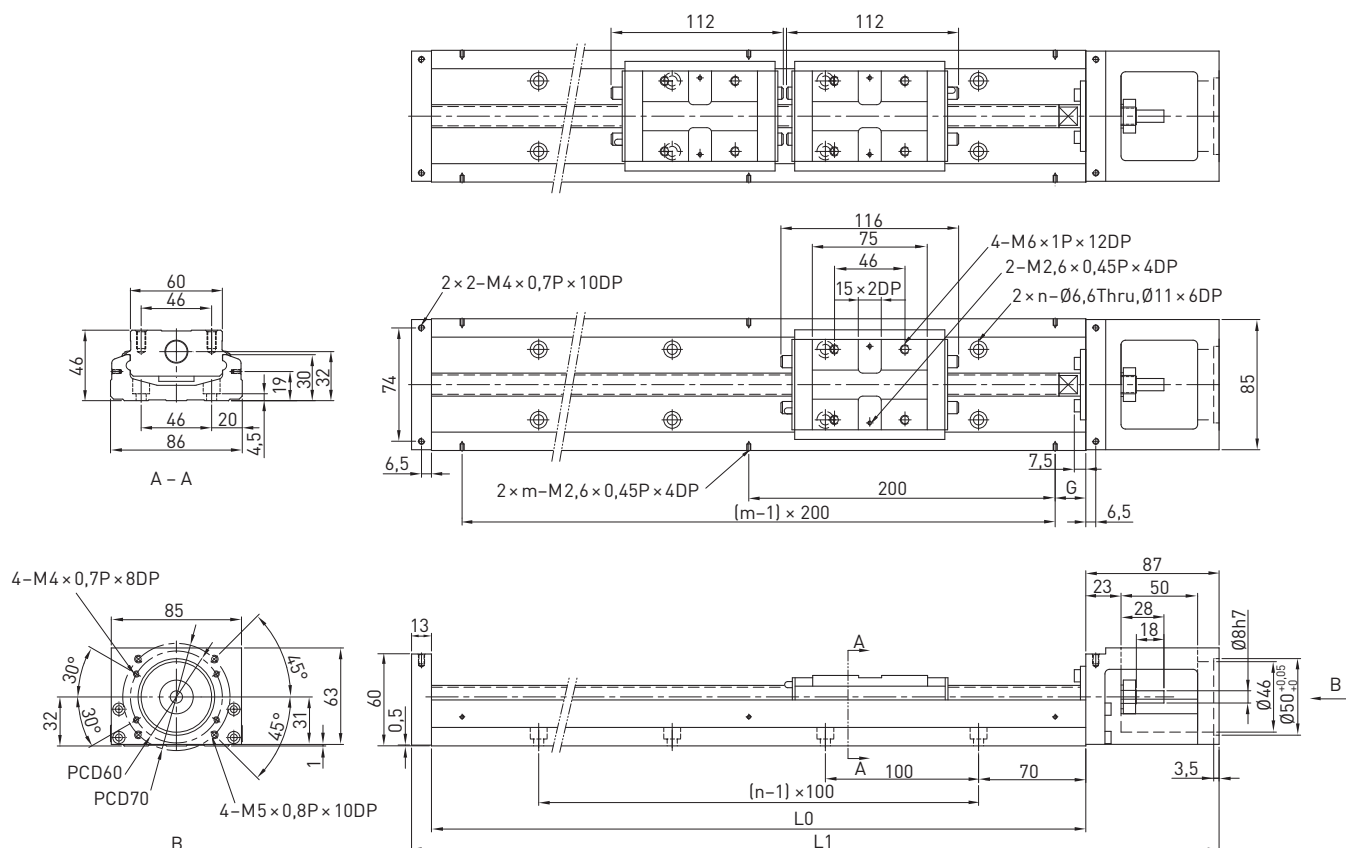


Tabela 3.16 Wymiary i waga modułów KK86 bez osłony, wózek standardowy

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]		G [mm]	K [mm]	n	m	Waga [kg]	
				Wózek A1	Wózek A2					Wózek A1	Wózek A2
KK8610P0340	10	340	440	210	100	70	—	3	2	5,7	6,5
KK8610P0440	10	440	540	310	200	20	—	4	3	6,9	7,7
KK8610P0540	10	540	640	410	300	70	—	5	3	8,0	8,8
KK8610P0640	10	640	740	510	400	20	—	6	4	9,2	10,0
KK8610P0740	10	740	840	610	500	70	—	7	4	10,4	11,2
KK8610P0940	10	940	1040	810	700	70	—	9	5	11,6	12,4
KK8620P0340	20	340	440	210	100	70	—	3	2	5,7	6,5
KK8620P0440	20	440	540	310	200	20	—	4	3	6,9	7,7
KK8620P0540	20	540	640	410	300	70	—	5	3	8,0	8,8
KK8620P0640	20	640	740	510	400	20	—	6	4	9,2	10,0
KK8620P0740	20	740	840	610	500	70	—	7	4	10,4	11,2
KK8620P0940	20	940	1040	810	700	70	—	9	5	11,6	12,4

#### Krawędź oporowa

Krawędź oporowa znajduje się, patrząc od strony kołnierza silnika, po lewej stronie modułu liniowego

3.1.20 Moduł KK86 bez osłony, krótki wózek

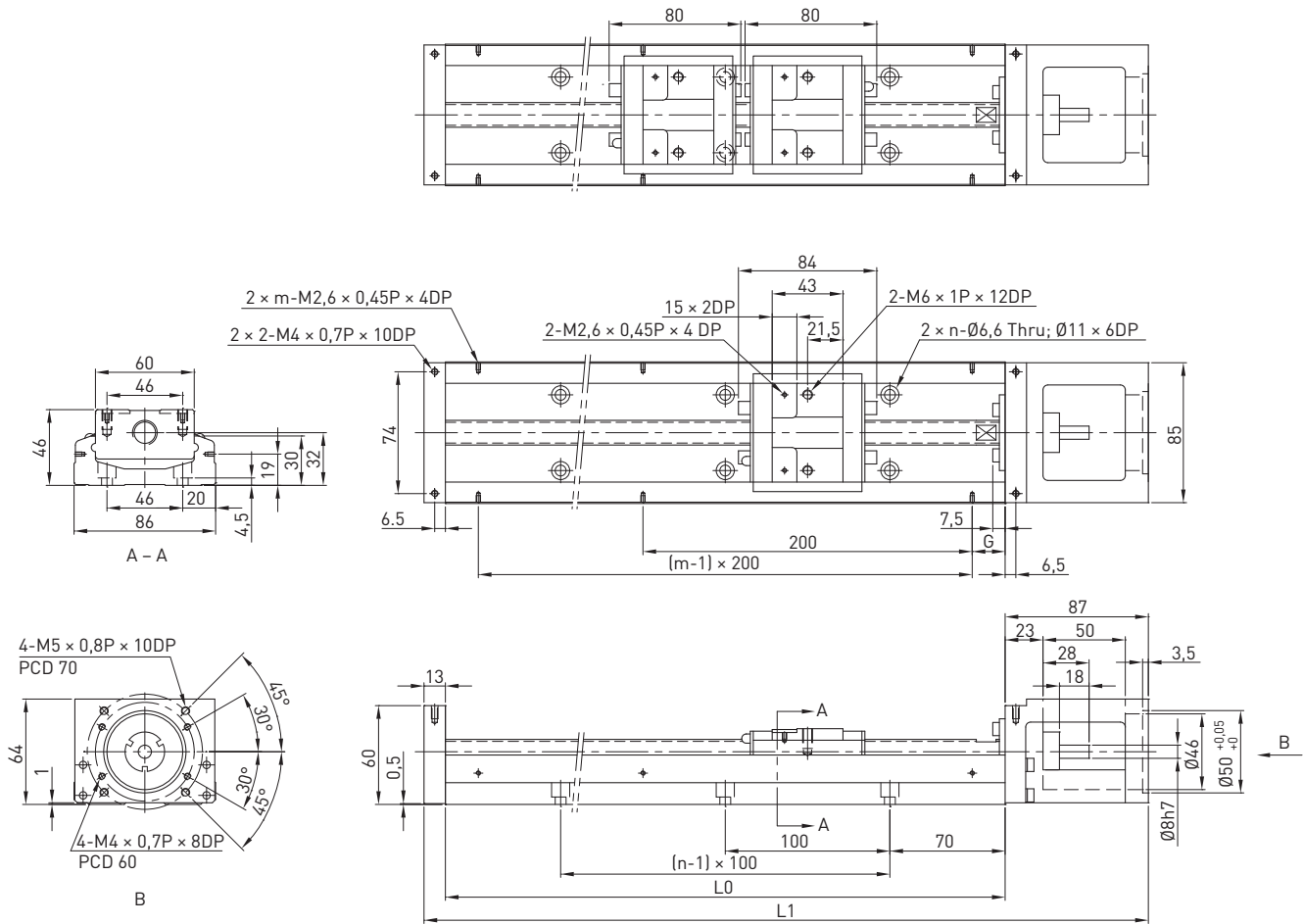


Tabela 3.17 Wymiary i waga modułów KK86 bez osłony, krótki wózek

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]		G [mm]	K [mm]	n	m	Waga [kg]	
				Wózek S1	Wózek S2					Wózek S1	Wózek S2
KK8610P0340	10	340	440	246	170	70	—	3	2	5,4	5,9
KK8610P0440	10	440	540	346	270	20	—	4	3	6,6	7,1
KK8610P0540	10	540	640	446	370	70	—	5	3	7,7	8,2
KK8610P0640	10	640	740	546	470	20	—	6	4	8,9	9,4
KK8610P0740	10	740	840	646	570	70	—	7	4	10,1	10,6
KK8610P0940	10	940	1040	846	770	70	—	9	5	11,3	11,8
KK8620P0340	20	340	440	246	170	70	—	3	2	5,4	5,9
KK8620P0440	20	440	540	346	270	20	—	4	3	6,6	7,1
KK8620P0540	20	540	640	446	370	70	—	5	3	7,7	8,2
KK8620P0640	20	640	740	546	470	20	—	6	4	8,9	9,4
KK8620P0740	20	740	840	646	570	70	—	7	4	10,1	10,6
KK8620P0940	20	940	1040	846	770	70	—	9	5	11,3	11,8

**Krawędź oporowa**

Krawędź oporowa znajduje się, patrząc od strony kołnierza silnika, po lewej stronie modułu liniowego

# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK

### 3.1.21 Moduł KK86 z ostoną aluminiową, wózek standardowy

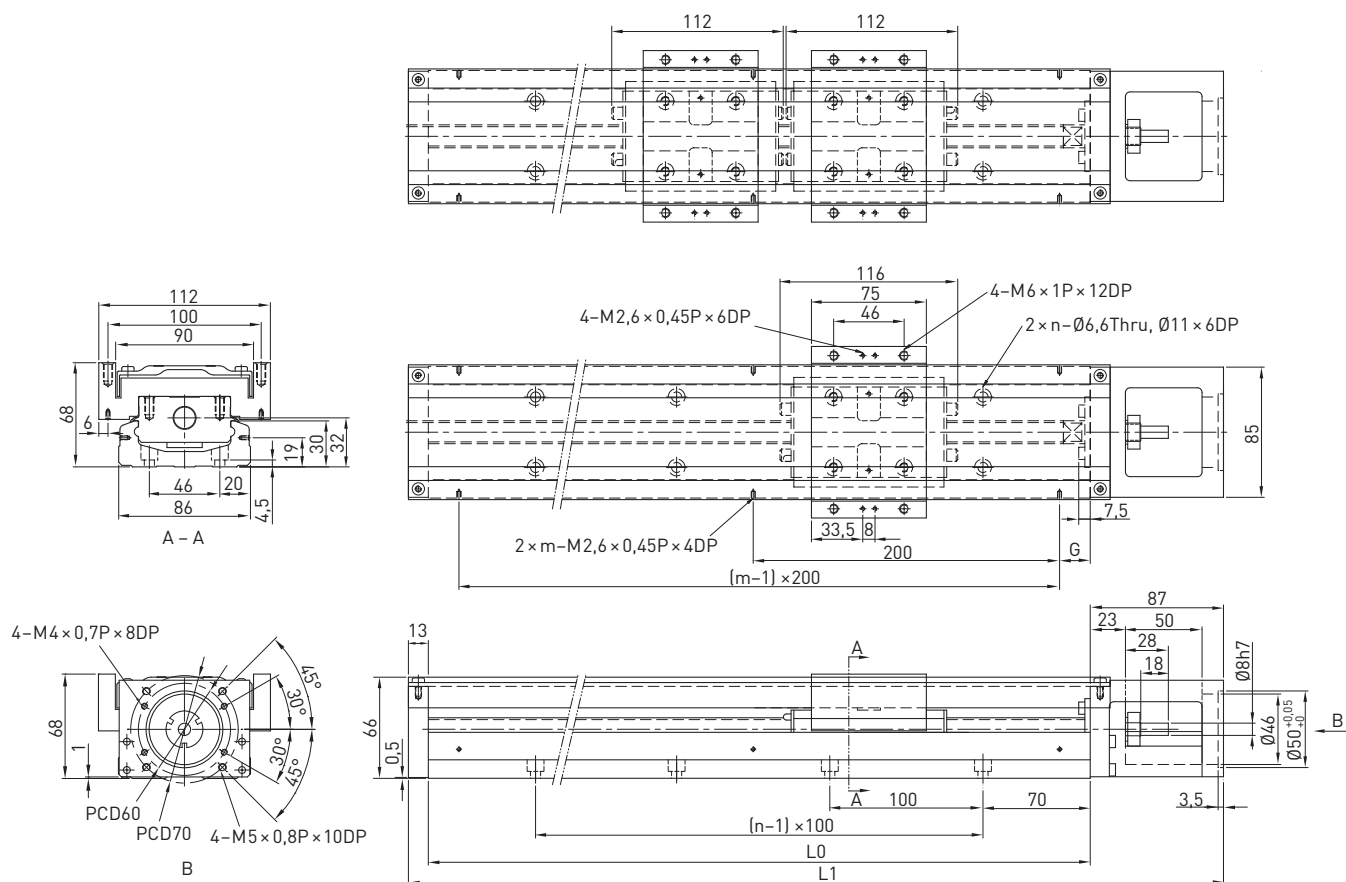


Tabela 3.18 Wymiary i waga modułów KK86 z ostoną aluminiową, wózek standardowy

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]		G [mm]	K [mm]	n	m	Waga [kg]	
				Wózek A1	Wózek A2					Wózek A1	Wózek A2
KK8610P0340	10	340	440	210	100	70	—	3	2	6,5	7,3
KK8610P0440	10	440	540	310	200	20	—	4	3	7,8	8,6
KK8610P0540	10	540	640	410	300	70	—	5	3	9,0	9,8
KK8610P0640	10	640	740	510	400	20	—	6	4	10,3	11,3
KK8610P0740	10	740	840	610	500	70	—	7	4	11,6	12,4
KK8610P0940	10	940	1040	810	700	70	—	9	5	13,0	13,8
KK8620P0340	20	340	440	210	100	70	—	3	2	6,5	7,3
KK8620P0440	20	440	540	310	200	20	—	4	3	7,8	8,6
KK8620P0540	20	540	640	410	300	70	—	5	3	9,0	9,8
KK8620P0640	20	640	740	510	400	20	—	6	4	10,3	11,3
KK8620P0740	20	740	840	610	500	70	—	7	4	11,6	12,4
KK8620P0940	20	940	1040	810	700	70	—	9	5	13,0	13,8

#### Krawędź oporowa

Krawędź oporowa znajduje się, patrząc od strony kołnierza silnika, po lewej stronie modułu liniowego





# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK

### 3.1.23 Moduł KK86 z osłoną mieszkową

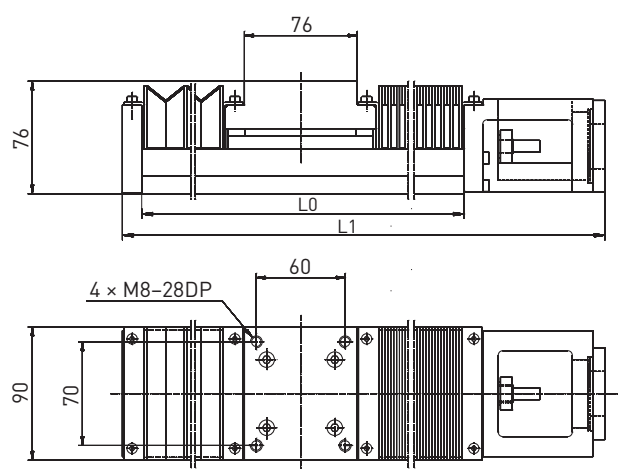
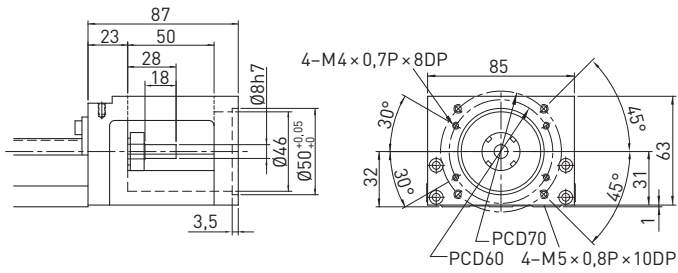


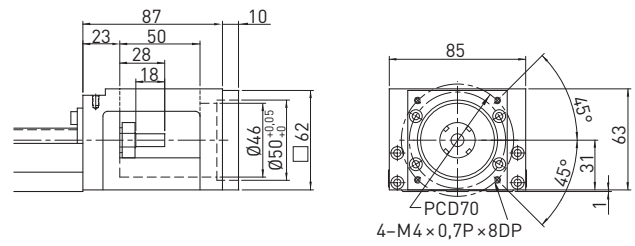
Tabela 3.20 Wymiary i waga modułów KK86 z osłoną mieszkową

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]	Waga [kg]
KK8610P0340	10	340	440	174	6,3
KK8610P0440	10	440	540	248	7,6
KK8610P0540	10	540	640	327	8,8
KK8610P0640	10	640	740	410	10,0
KK8610P0740	10	740	840	491	11,3
KK8610P0940	10	940	1040	654	12,7
KK8620P0340	20	340	440	174	6,3
KK8620P0440	20	440	540	248	7,6
KK8620P0540	20	540	640	327	8,8
KK8620P0640	20	640	740	410	10,0
KK8620P0740	20	740	840	491	11,3
KK8620P0940	20	940	1040	654	12,7

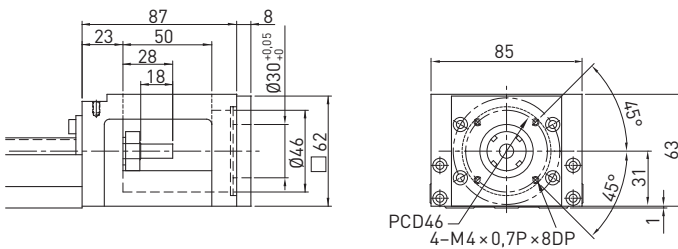
### 3.1.24 KK86 Kotnierze tążące



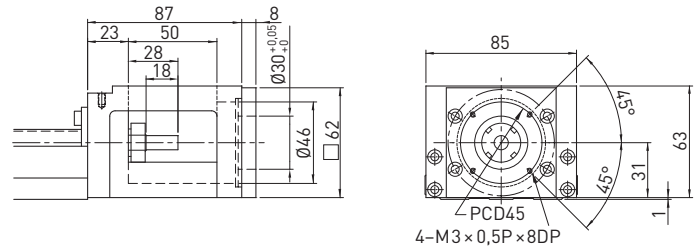
Kotnierze tążący F0



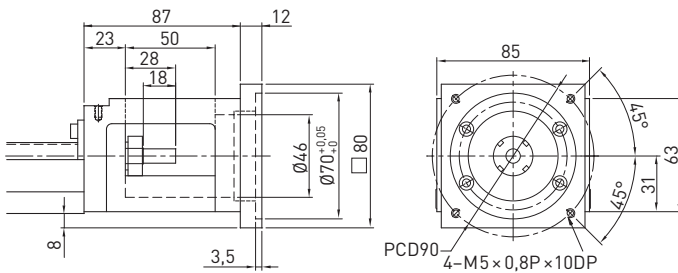
Kotnierze tążący F1



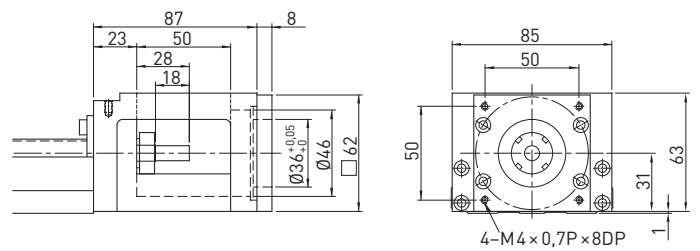
Kotnierze tążący F2



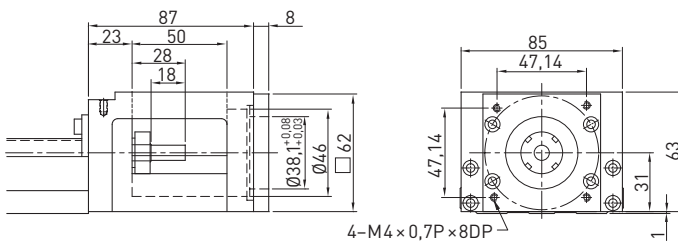
Kotnierze tążący F3



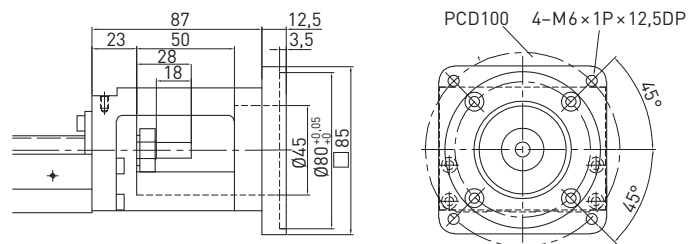
Kotnierze tążący F4



Kotnierze tążący F5



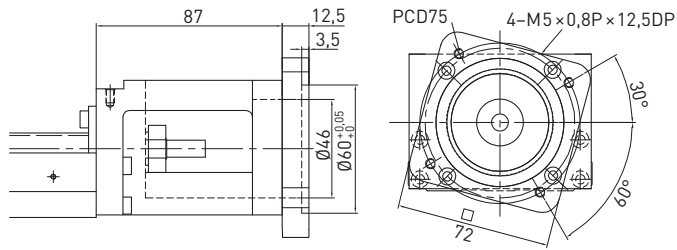
Kotnierze tążący F6



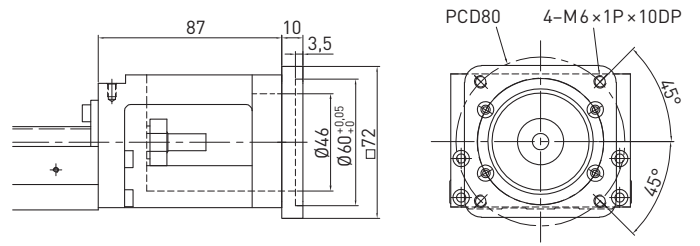
Kotnierze tążący F7

# Systemy pozycjonujące

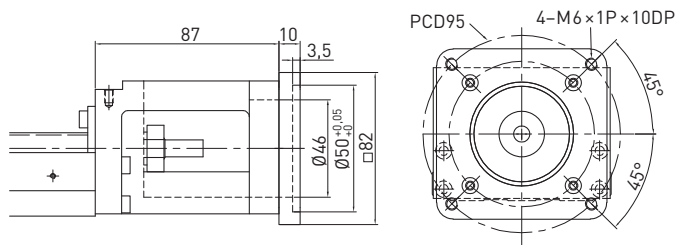
## Moduły Liniowe KK



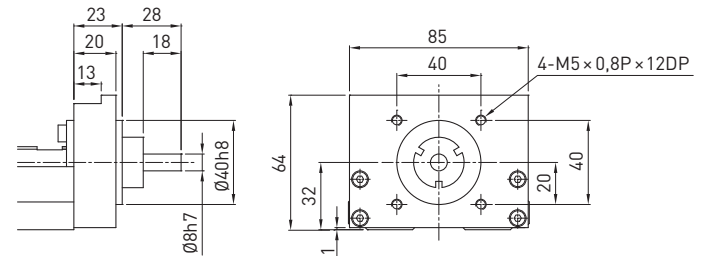
Kotłnierz łączący F8



Kotłnierz łączący F9



Kotłnierz łączący F10



Kotłnierz łączący H0

### 3.1.25 Moduł KK100 bez ostony

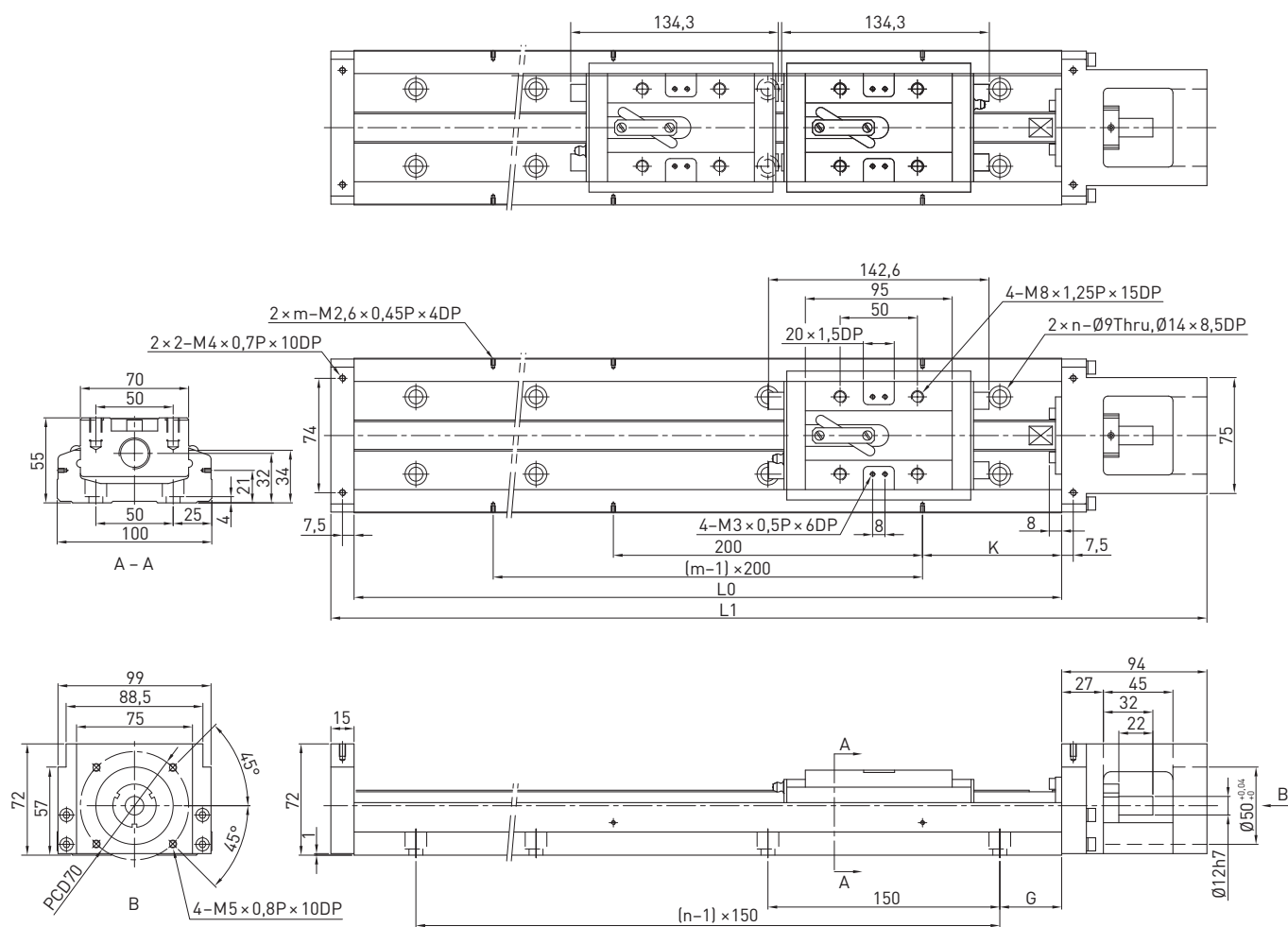


Tabela 3.21 Wymiary i waga modułów KK100 bez ostony

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]		G [mm]	K [mm]	n	m	Waga [kg]	
				Wózek A1	Wózek A2					Wózek A1	Wózek A2
KK10020P0980	20	980	1089	828	700	40	90	7	5	18,6	20,3
KK10020P1080	20	1080	1189	928	800	15	40	8	6	20,3	22,0
KK10020P1180	20	1180	1289	1028	900	65	90	8	6	22,0	23,7
KK10020P1280	20	1280	1389	1128	1000	40	40	9	7	23,6	25,3
KK10020P1380	20	1380	1489	1228	1100	15	90	10	7	25,3	27,0

#### Krawędź oporowa

Krawędź oporowa znajduje się, patrząc od strony kołnierza silnika, po lewej stronie modułu liniowego

# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK

### 3.1.26 Moduł KK100 z osłoną aluminiową

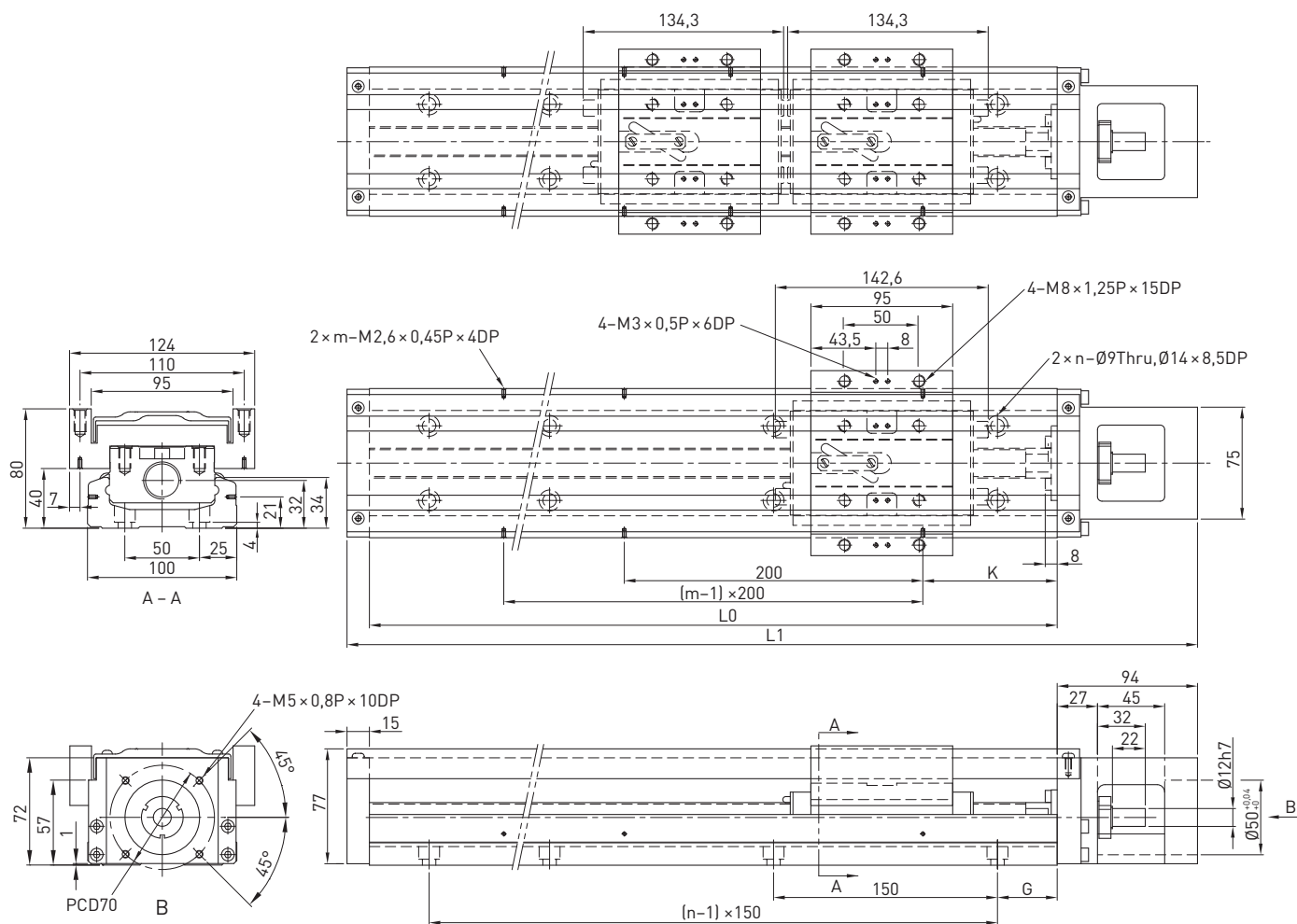


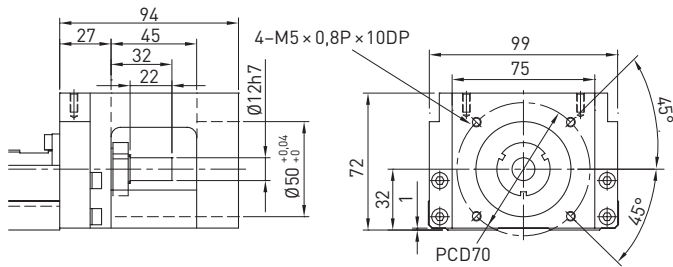
Tabela 3.22 Wymiary i waga modułów KK100 z osłoną aluminiową

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]		G [mm]	K [mm]	n	m	Waga [kg]	
				Wózek A1	Wózek A2					Wózek A1	Wózek A2
KK10020P0980	20	980	1089	828	700	40	90	7	5	20,4	22,1
KK10020P1080	20	1080	1189	928	800	15	40	8	6	22,2	23,9
KK10020P1180	20	1180	1289	1028	900	65	90	8	6	24,0	25,7
KK10020P1280	20	1280	1389	1128	1000	40	40	9	7	25,7	27,4
KK10020P1380	20	1380	1489	1228	1100	15	90	10	7	27,5	29,2

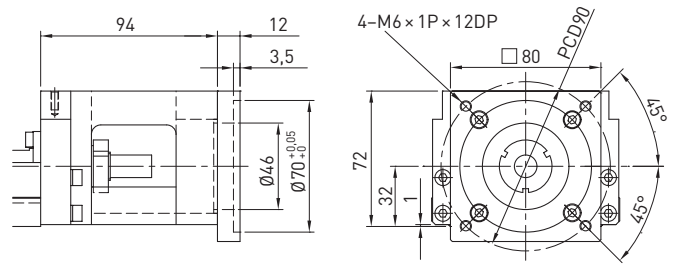
#### Krawędź oporowa

Krawędź oporowa znajduje się, patrząc od strony kołnierza silnika, po lewej stronie modułu liniowego

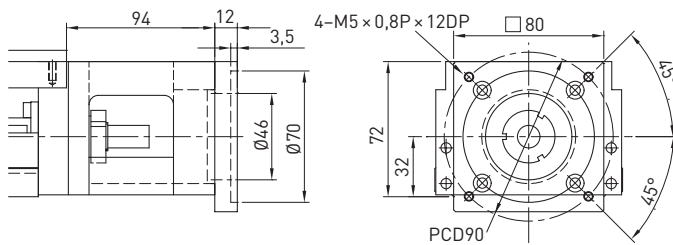
3.1.27 KK100 Kotnierze łączące



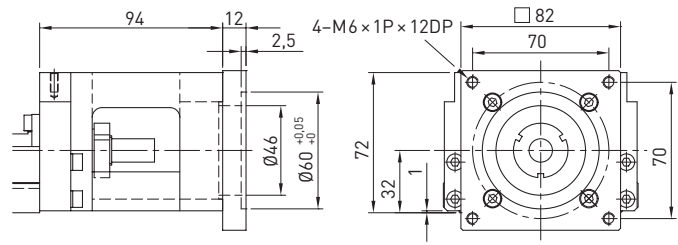
Kotnierze łączący F0



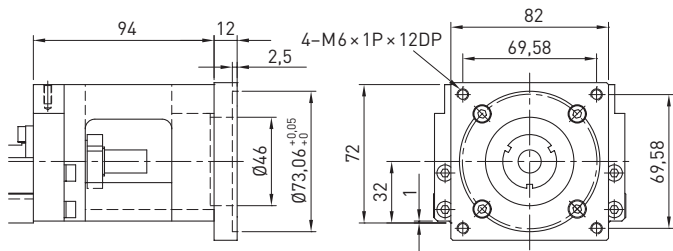
Kotnierze łączący F1



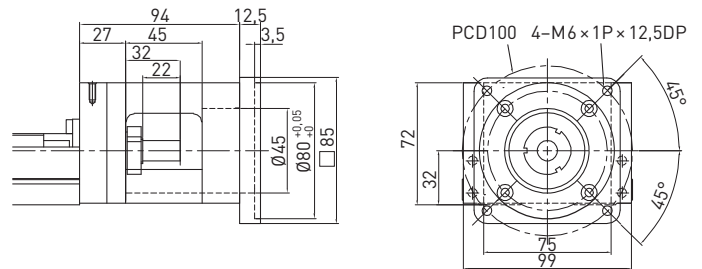
Kotnierze łączący F2



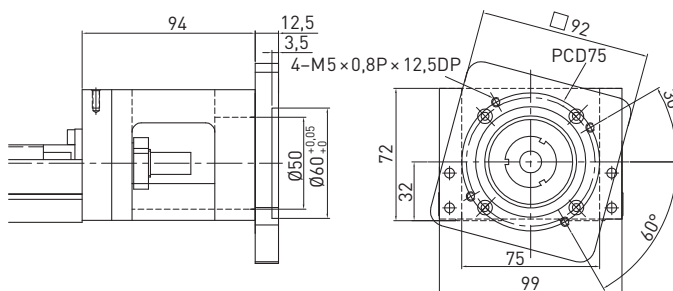
Kotnierze łączący F3



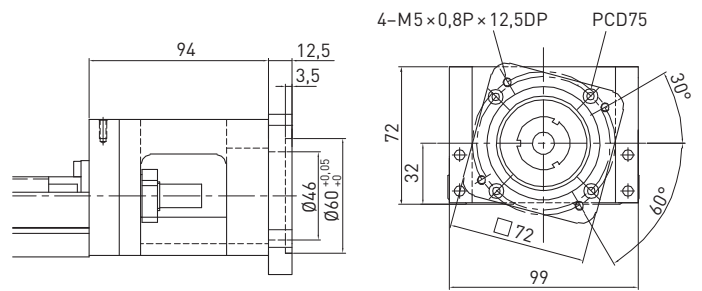
Kotnierze łączący F4



Kotnierze łączący F5



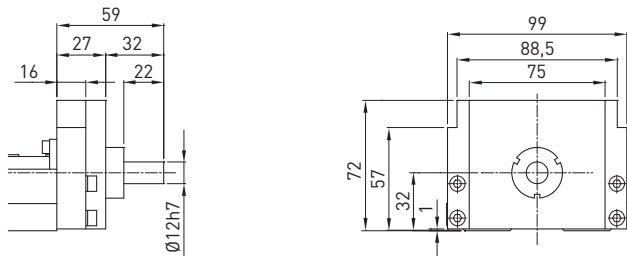
Kotnierze łączący F6



Kotnierze łączący F7

# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK



Kołnier łączący H0



### 3.1.28 Moduł KK130 bez ostony

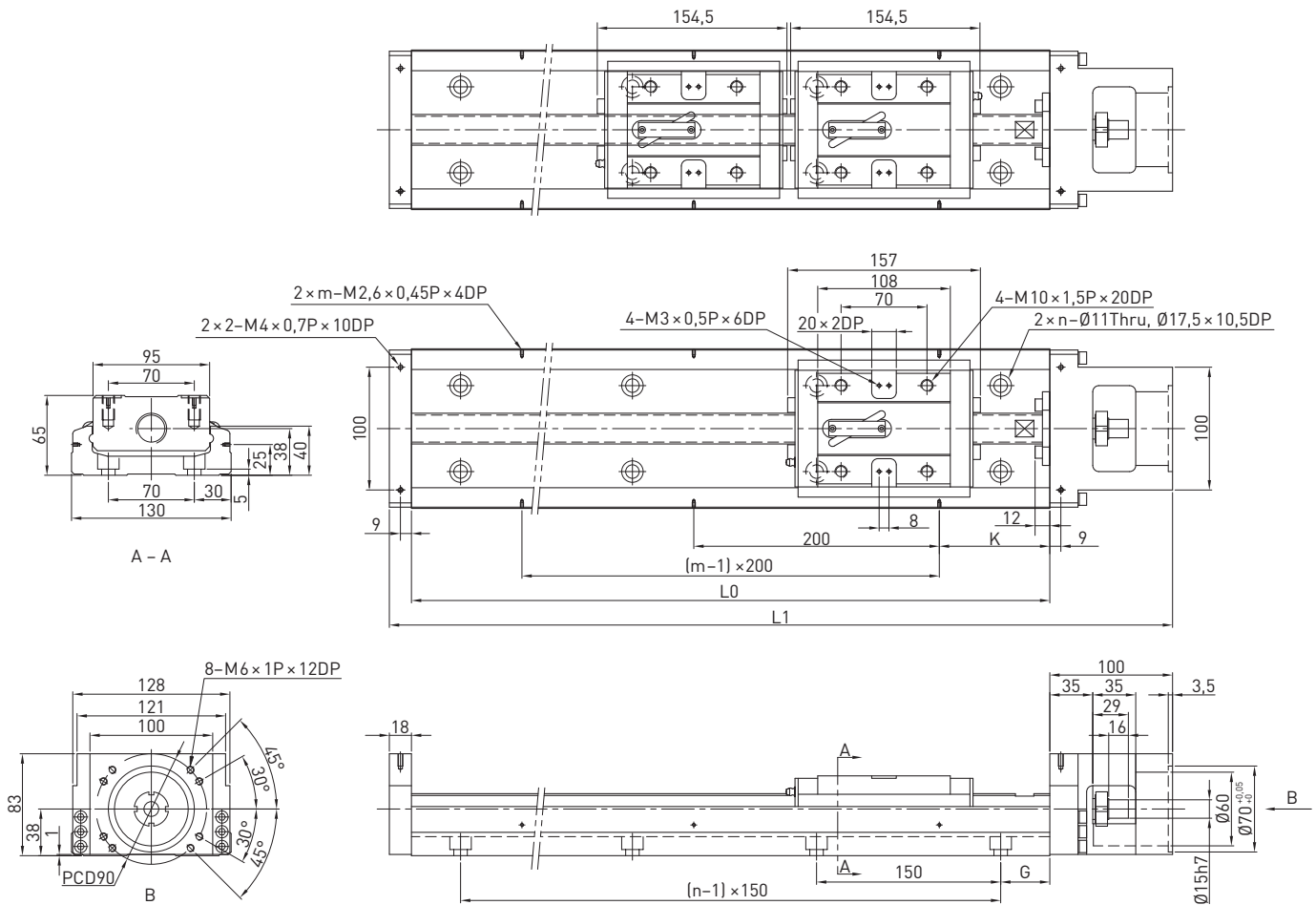


Tabela 3.23 Wymiary i waga modułów KK130 bez ostony

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]		G [mm]	K [mm]	n	m	Waga [kg]	
				Wózek A1	Wózek A2					Wózek A1	Wózek A2
KK13025P0980	25	980	1098	811	659	40	90	7	5	29,4	32,3
KK13025P1180	25	1180	1298	1011	859	65	90	8	6	34,3	37,2
KK13025P1380	25	1380	1498	1211	1059	90	90	9	7	39,2	42,1
KK13025P1680	25	1680	1798	1511	1359	90	40	11	9	46,5	49,4

#### Krawędź oporowa

Krawędź oporowa znajduje się, patrząc od strony kołnierza silnika, po lewej stronie modułu liniowego

# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK

### 3.1.29 Moduł KK130 z osłoną aluminiową

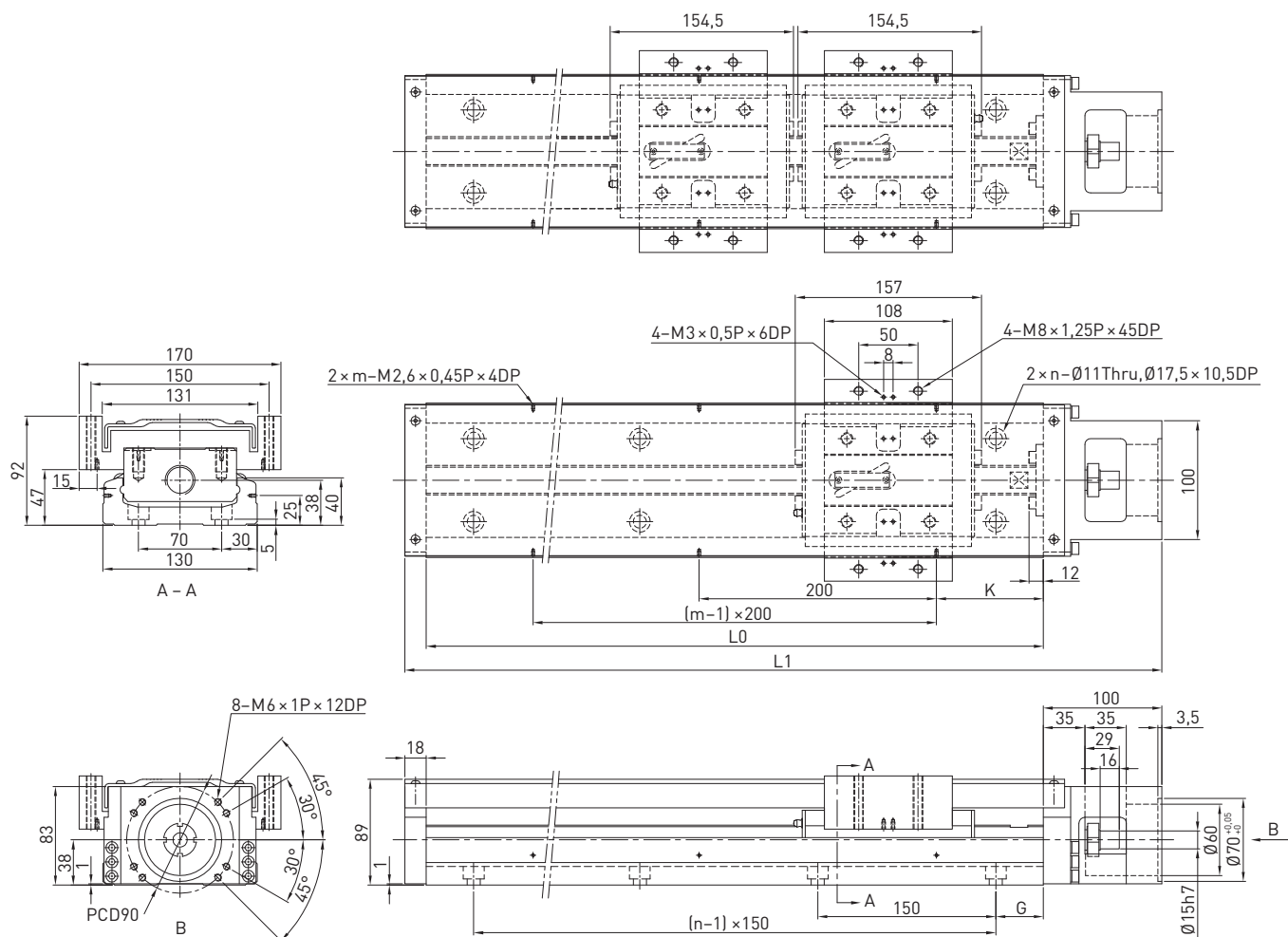


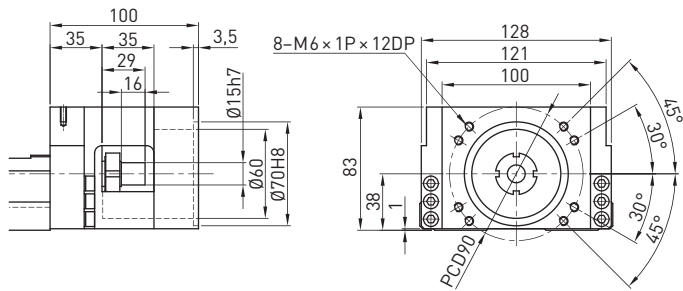
Tabela 3.24 Wymiary i waga modułów KK130 z osłoną aluminiową

Model	Skok [mm]	L0 [mm]	L1 [mm]	Maksymalny suw [mm]		G [mm]	K [mm]	n	m	Waga [kg]	
				Wózek A1	Wózek A2					Wózek A1	Wózek A2
KK13025P0980	25	980	1098	811	659	40	90	7	5	31,9	35,9
KK13025P1180	25	1180	1298	1011	859	65	90	8	6	37,1	41,1
KK13025P1380	25	1380	1498	1211	1059	90	90	9	7	42,2	46,2
KK13025P1680	25	1680	1798	1511	1359	90	40	11	9	49,9	53,9

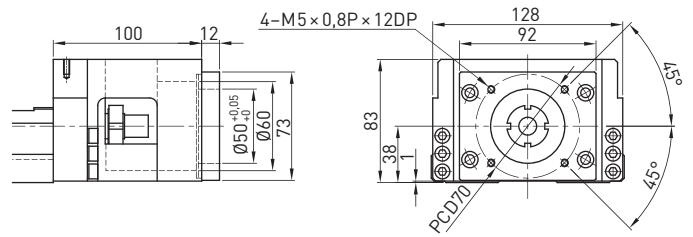
#### Krawędź oporowa

Krawędź oporowa znajduje się, patrząc od strony kołnierza silnika, po lewej stronie modułu liniowego

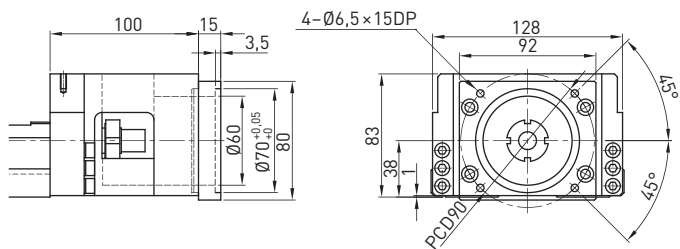
### 3.1.30 KK130 Kotnierze łączące



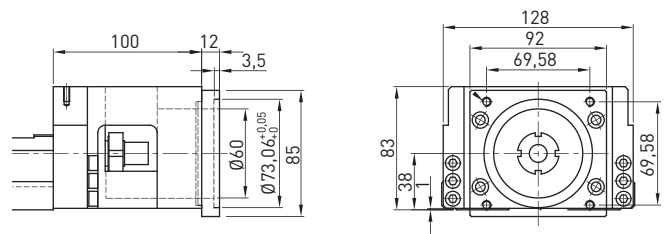
Kotnierz łączący F0



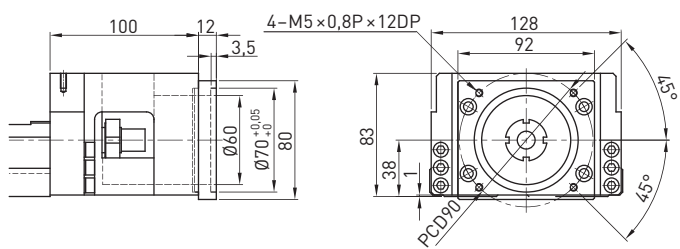
Kotnierz łączący F1



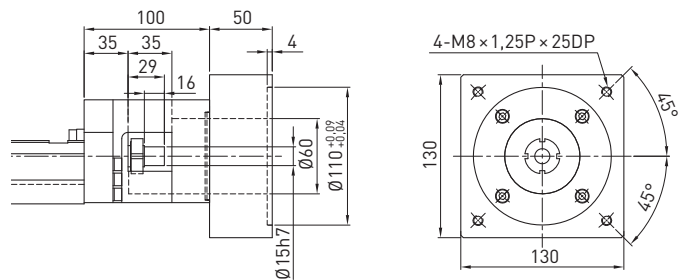
Kotnierz łączący F2



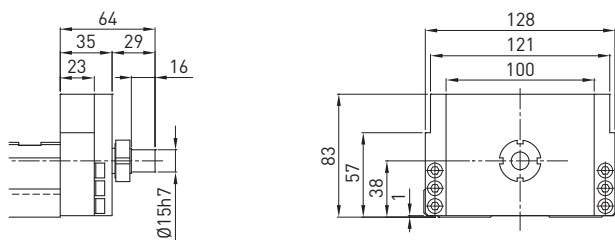
Kotnierz łączący F3



Kotnierz łączący F4



Kotnierz łączący F5



Kotnierz łączący H0

# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK

### 3.1.31 Wyposażenie dla modułów liniowych KK

#### 3.1.31.1 Silniki serwo firmy HIWIN

Silniki serwo firmy HIWIN dostępne są z mocami 50W, 100W, 200W, 400W, 750W i 1000W. Standardowe silniki wyposażone są w encodery inkrementalne (10000 inkrementów na obrót) i dostępne są z hamulcem i bez hamulca.



Tabela 3.25 Zestawienie: typ silnika – moduł KK

Typ silnika	Moc silnika [W]	Moment obrotowy silnika		KK40	KK50	KK60	KK86	KK100	KK130
		Nominalny moment obrotowy	Maksymalny moment obrotowy						
FRLS05	50	0,16	0,48	●	●	●			
FRLS10	100	0,32	0,96	●	●	●			
FRLS20	200	0,64	1,92				●	●	●
FRLS40	400	1,27	3,81				●	●	●
FRMS75	750	2,40	7,20					●	●
FRMM1K	1000	4,77	14,3						●

Przyłącza silnika i enkodera wyposażone są we wtyczki umożliwiające szybkie i łatwe połączenie z kablami przedłużającymi.

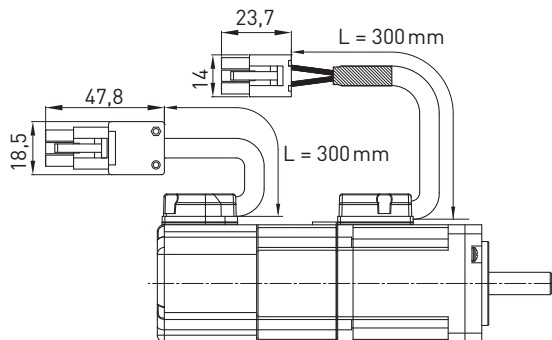


Tabela 3.26 Kable przedłużające silnik – enkoder

Długość	Kabel silnika		Kabel enkodera
	Bez hamulca	Z hamulcem	
3 m	8-10-0627	8-10-0623	8-10-0751
5 m	8-10-0628	8-10-0624	8-10-0752
7 m	8-10-0629	8-10-0625	8-10-0753
10 m	8-10-0630	8-10-0626	8-10-0754

Więcej informacji na temat silników serwo firmy HIWIN znajdziecie Państwo w Katalogu „Drives & Servo Motors” na naszej stronie [www.hiwin.pl](http://www.hiwin.pl)

### 3.1.31.2 Serwo Napęd D2 firmy HIWIN

Kompaktowy serwo napęd HIWIN-D2 został stworzony z myślą o silnikach serwo firmy HIWIN. Dostępny jest dla następujących mocy: 100 W, 400 W i 1000 W. Serwo napęd D2 wyróżnia się następującymi właściwościami:

- W pełni cyfrowym, wektorowym sterowaniu
- Funkcją auto tuningu
- Tłumieniem wibracji
- Kompensacją błędów
- Zintegrowaną funkcjonalnością SPS
- Przyłączami wyposażonymi we wtyczki szybko zmienialne
- Dwu całowym alfanumerycznym wyświetlaczem z czterema przyciskami do obsługi umieszczonymi na panelu
- Złączem cyfrowym impuls/kierunek lub analogowym +/-10 V
- Regulacją położenia, prędkości oraz momentu obrotowego
- Parametryzowalnym E/As
- Opcjonalnym złączem z protokołem EtherCAT z CoE (CAN over EtherCAT) z profilem DS402
- Opcjonalnym złączem mega-ulink
- Wydajnym i gratis dostępnym oprogramowaniem rozruchowym „Lightening”



Tabela 3.27 Zestawienie: serwo wzmacniacz D2 – typ silnika

Motor		Serwo napęd				Moduł KK
Typ	Moc	Moc	D2 <sub>Standard</sub>	D2 <sub>EtherCAT</sub>	D2 <sub>mega-ulink</sub>	
FRLS05	50 W	100 W	8-09-0423	8-09-0441	8-09-0445	KK40, KK50, KK60
FRLS10	100 W	100 W	8-09-0423	8-09-0441	8-09-0445	KK40, KK50, KK60
FRLS20	200 W	400 W	8-09-0422	8-09-0442	8-09-0444	KK86, KK100, KK130
FRLS40	400 W	400 W	8-09-0422	8-09-0442	8-09-0444	KK86, KK100, KK130
FRMS75	750 W	1000 W	8-09-0424	8-09-0443	8-09-0446	KK100, KK130

Więcej informacji znajdziecie Państwo w instrukcji montażu i uruchomienia – „Montage- und Inbetriebnahmeanleitung” na naszej stronie [www.hiwin.pl](http://www.hiwin.pl). Oprogramowanie „Lightening” jest do pobrania za darmo również na naszej stronie internetowej.

### 3.1.31.3 Szyna czujników z krańcówkami

Wraz z modułem liniowym KK może być zamówione do trzech krańcówek (indukcyjne krańcówki zbliżeniowe PNP). Krańcówki mocowane są na szynie sensorów i mogą być dowolnie ustawiane. Krańcówki dostarczane są zamontowane na szynie z otwartymi kablami. Więcej informacji o krańcówkach znajduje się w instrukcji montażu modułów KK na stronie [www.hiwin.pl](http://www.hiwin.pl)

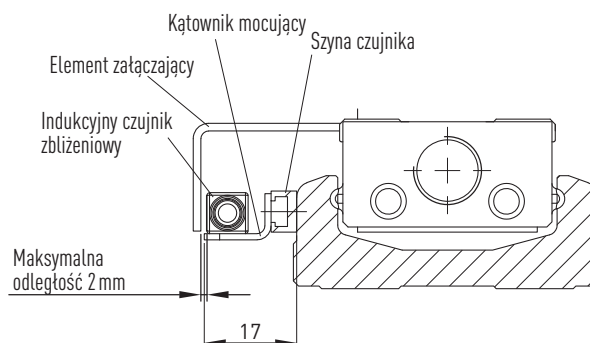


Tabela 3.28 Dostępne krańcówki

Numer artykułu	Funkcja	Długość kabla
8-140003 <sup>1)</sup>	Otwierający	4 m
8-140002	Otwierający	2 m
8-140010	Zamykający	2 m

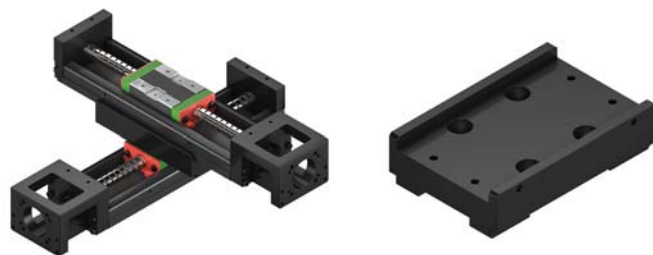
<sup>1)</sup> Wykonanie standardowe

# Systemy pozycjonujące

## Moduły Liniowe KK

### 3.1.31.4 Adapter krzyżowy

- Adapter do skrzyżowania dwóch lub kilku modułów KK w system X-Y
- Adapter dostępny dla modułów KK z ostoną aluminiową i bez ostony
- Element załączający krańcówki adaptowalny
- Powierzchnia eloksowana na czarno
- Wysyłka w zestawie razem z materiałem montażowym



#### Adapter krzyżowy dla modułów KK bez ostony aluminiowej

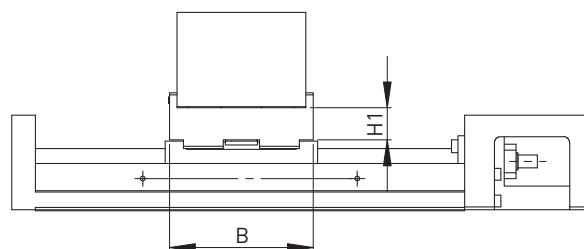
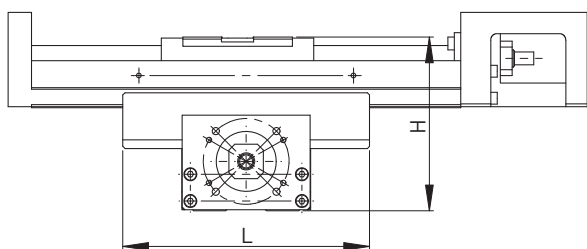


Tabela 3.29 Wymiary adaptera krzyżowego bez ostony aluminiowej

Numer artykułu	Dolna oś	Górna oś	H	H1	L	B
10-000604	KK40	KK40	47	7	70	47
10-000606	KK50	KK40	56	10	70	47
10-000608	KK50	KK50	62	10	90	57
10-000610	KK60	KK50	74	15	90	57
10-000612	KK60	KK60	81	15	115	67
10-000614	KK86	KK60	95	16	110	67
10-000616	KK86	KK86	108	16	120	97

#### Adapter krzyżowy dla modułów KK z ostoną aluminiową

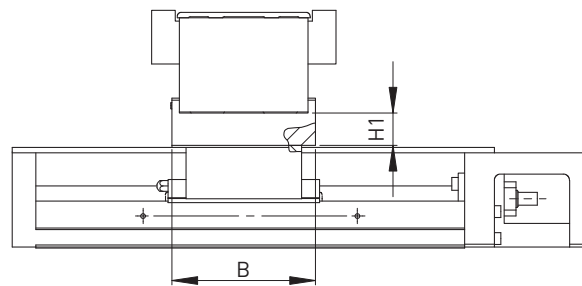
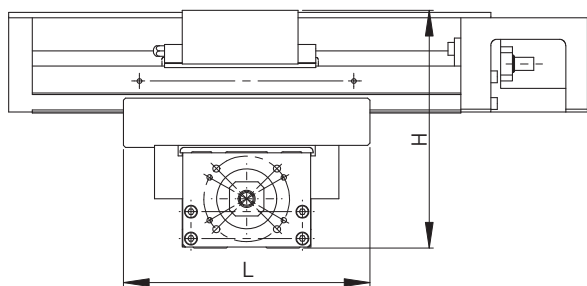


Tabela 3.30 Wymiary adaptera krzyżowego z ostoną aluminiową

Numer artykułu	Dolna oś	Górna oś	H	H1	L	B
10-000605	KK40	KK40	74	10	70	47
10-000607	KK50	KK40	82	10	70	47
10-000609	KK50	KK50	90	10	90	57
10-000611	KK60	KK50	103	15	57	57
10-000613	KK60	KK60	111	15	115	67
10-000615	KK86	KK60	132	16	144	67
10-000617	KK86	KK86	152	16	144	97

### 3.1.31.5 Ostony modułów

W celu zapewnienia lepszej ochrony moduły mogą zostać wyposażone odpowiednio w osłony aluminiowe lub mieszkowe. Wymiary modułów z osłonami znajdziecie Państwo w rozdziale z poszczególnymi typami modułów.

Tabela 3.31 Dostępność osłon

Model	Ostona aluminiowa	Ostona mieszkowa
KK40	●	
KK50	●	
KK60	●	●
KK86	●	●
KK100	●	
KK130	●	

### 3.1.31.6 Końcówka smarownicza

Tabela 3.32 Końcówka smarownicza do smarowania smarem stałym

		
Art.No.: 20-000275 – M3 × 0,5 P KK40	Art.No.: 20-000272 – M4 × 0,7 P KK50, KK60, KK86	Art.No.: 20-000273 – M6 × 0,75 P KK100, KK130

# Notatki











Prowadnice szynowe



Napędy śrubowo- toczone



Siłniki liniowe, Systemy



Osie liniowe z napędem kulowym



Siłowniki elektryczne



Tuleje łożyskowe kulkowe



Komponenty silników liniowych



Stoły obrotowe



Urządzenia sterujące

#### Niemcy

HIWIN GmbH  
Brücklesbünd 2  
D-77654 Offenburg  
Phone +49 (0) 7 81 9 32 78 - 0  
Fax +49 (0) 7 81 9 32 78 - 90  
info@hiwin.de  
www.hiwin.de

#### Tajwan

Headquarters  
HIWIN Technologies Corp.  
No. 7, Jingke Road  
Nantun District  
Taichung Precision Machinery Park  
Taichung 40852, Taiwan  
Phone +886-4-2359-4510  
Fax +886-4-2359-4420  
business@hiwin.com.tw  
www.hiwin.com.tw

#### Tajwan

Headquarters  
HIWIN Mikrosystem Corp.  
No. 6, Jingke Central Road  
Nantun District  
Taichung Precision Machinery Park  
Taichung 40852, Taiwan  
Phone +886-4-2355-0110  
Fax +886-4-2355-0123  
business@hiwinmikro.tw  
www.hiwinmikro.tw

#### Włochy

HIWIN Srl  
Via Pitagora 4  
I-20861 Brugherio (MB)  
Phone +39 039 287 61 68  
Fax +39 039 287 43 73  
info@hiwin.it  
www.hiwin.it

#### Polska

HIWIN GmbH  
ul. Puławska 405a  
PL-02-801 Warszawa  
Phone +48 22 544 07 07  
Fax +48 22 544 07 08  
info@hiwin.pl  
www.hiwin.pl

#### Czechy

HIWIN s.r.o.  
Medkova 888/11  
CZ-62700 BRNO  
Phone +42 05 48 528 238  
Fax +42 05 48 220 223  
info@hiwin.cz  
www.hiwin.cz

#### Słowacja

HIWIN s.r.o., o.z.z.o.  
Mládežnícka 2101  
SK-01701 Považská Bystrica  
Phone +421 424 43 47 77  
Fax +421 424 26 23 06  
info@hiwin.sk  
www.hiwin.sk

#### Szwajcaria

HIWIN Schweiz GmbH  
Eichwiesstrasse 20  
CH-8645 Jona  
Phone +41 (0) 55 225 00 25  
Fax +41 (0) 55 225 00 20  
info@hiwin.ch  
www.hiwin.ch

#### Francja

HIWIN France s.a.r.l.  
20 Rue du Vieux Bourg  
F-61370 Echauffour  
Phone +33 (2) 33 34 11 15  
Fax +33 (2) 33 34 73 79  
info@hiwin.fr  
www.hiwin.fr

#### Austria

HIWIN GmbH  
info@hiwin.at  
www.hiwin.at

#### Węgry

HIWIN GmbH  
info@hiwin.hu  
www.hiwin.hu

#### Holandia

HIWIN GmbH  
info@hiwin.nl  
www.hiwin.nl

#### Japonia

HIWIN Corp.  
mail@hiwin.co.jp  
www.hiwin.co.jp

#### USA

HIWIN Corp.  
info@hiwin.com  
www.hiwin.com

#### Chiny

HIWIN Corp.  
www.hiwin.cn

#### Korea

HIWIN Corp.  
www.hiwin.kr

#### Singapur

HIWIN Corp.  
www.hiwin.sg